



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Mazda desenvolve versão *high-power* do bloco 2.0 Skyactiv-G (150 cv)

- Nova variante de 150 cv do bloco a gasolina 2.0 Skyactiv-G disponível para o SUV Mazda CX-30 e para a gama Mazda3 (HB e CS)
- Consumos médios iguais e emissões mais baixas, apesar do aumento de potência
- Diferencial de preços entre as versões de 122 cv e 150 cv é de apenas 1.000 €
- Novo sistema Smart Cargo para a bagageira do SUV CX-30

Lisboa, 9 Junho 2020. A Mazda Motor de Portugal acaba de lançar no mercado nacional uma nova variante do popular e fiável motor 2.0 Skyactiv-G, com uma potência acrescida em 28 cv face ao anterior bloco de 122 cv. Esta nova versão de 150 cv do bloco a gasolina 2.0 Skyactiv-G está disponível de imediato na Rede de Concessionários Mazda, destinando-se a reforçar as propostas mecânicas do SUV Mazda CX-30 e das variantes *Hatchback* (HB) e *Coupé Style* (CS) do Mazda3.

Em termos mecânicos, não se registaram alterações ao nível da sua construção nem em termos de *hardware*, não tendo sido introduzidos novos componentes, sendo que esta versão *high-power* do já conhecido bloco 2.0 Skyactiv-G, parte integrante do leque de motores disponíveis aquando do lançamento do novo Mazda3, então em versão de 122 cv, resulta de estudos e desenvolvimentos internos que apenas implicaram pequenos ajustes ao nível do seu *software*, alcançando-se, nomeadamente, mais binário acima das 4.000 rpm, sublinhando o compromisso da filosofia da Mazda para com a validade e desenvolvimento do potencial dos motores de combustão interna.

Produzida desde Dezembro último, esta nova variante de 110 kW/150 cv do motor 2.0 Skyactiv-G, destinada a equipar o SUV Mazda CX-30 e a gama Mazda3, permite que ambos os modelos acelerem dos 0 aos 100 km/h em 9,1 segundos (face aos 10,4 segundos na versão de 90 kW/122 cv) ou alcançar uma velocidade máxima de 206 km/h (197 km/h na mais baixa variante de potência). De destacar a particularidade de que, mesmo com o aumento de potência, não se registaram alterações ao nível dos consumos, enquanto no domínio das emissões, o corte é de 10 g/km de CO₂¹.

Diferencial 1.000 € para a versão de menor potência

É de apenas 1.000 euros o diferencial de preços entre as versões de 150 cv do bloco Skyactiv-G que equipam quer o Mazda3 (HB e CS), quer o Mazda CX-30, face aos praticados para as respectivas versões a gasolina de 122 cv.

Assim, o valor indicativo para a aquisição da versão de entrada Mazda3 HB 2.0 Skyactiv-G 150 cv Evolve Pack i-Activsense + Pack Sport é de 28 876,03 €², nova motorização que no caso da variante de carroçaria CS apenas está disponível no nível de equipamento de topo Excellence, sendo proposto por

¹ Versões de tracção às rodas da frente (2WD) e caixa de manual de 6 velocidades (MT); valores WLTP

² PVP sem despesas de legalização, transporte e preparação; versões sem pintura metalizada.



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

32 408,21 €². No que se refere ao *crossover* da Mazda, a versão de entrada Mazda CX-30 Skyactiv-G 150 cv Evolve Pack i-Active tem um preço indicativo de 30.316,87 €².

Para ambos os modelos, os clientes podem complementá-los com diferentes conteúdos adicionais, seja pela escolha de elementos, isolados ou em conjunto, como a caixa de velocidades automática Skyactiv-Drive, o sistema de tracção i-AWD ou o tejadilho de abrir eléctrico (TAE), ou complementando as suas unidades com os diferentes *packs* disponíveis.

Sistema Smart Cargo: arrumação intuitiva e prática, num exclusivo do Mazda CX-30

Não existindo alterações significativas nos conteúdos das gamas Mazda3 e do Mazda CX-30 neste *model year* 2020, é neste último modelo que se integra a, para já, novidade maior, o denominado sistema Smart Cargo. Desenvolvido em resposta às crescentes necessidades dos clientes, esta prática solução de arrumação da área da bagageira maximiza a funcionalidade e flexibilidade, complementando os dois patamares planos já presentes no mais recente dos SUV compactos da Mazda.

Integrado na área de carga do Mazda CX-30, o novo sistema Smart Cargo compõe-se de uma inovadora plataforma rebatível em 3 partes, que permite a criação de divisões específicas, e que pode ser removida e arrumada verticalmente na lateral da bagageira, libertando mais espaço, complementando as vantagens de fácil e amplo acesso à área de carga (430 litros VDA; com os bancos traseiros em posição normal).

Em estreia na indústria, o sistema Smart Cargo da Mazda opera em comprimento, garantindo, em simultâneo, carregamentos máximos em termos longitudinais e verticais. Já a chapeleira passa a poder ser arrumada no compartimento abaixo do piso de carga. Este equipamento é opcional nas versões Evolve do Mazda CX-30, integrado no Pack i-Active, e de série no nível de equipamento Excellence.

###

Notas para Imprensa:

- Para informações adicionais, mais detalhadas, referentes a preços e equipamentos das gerações 2020 do Mazda3 HB e do SUV Mazda CX-30 por favor consulte a documentação anexa a este Comunicado de Imprensa.

- Imagens de alta resolução, de ambos os modelos, estão disponíveis para download no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal, em www.mazda-press.pt (nota: é necessário registo individual).