COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Novo Mazda6e já está a caminho de Portugal

- A chegada à Europa do modelo global da Changan Mazda representa um novo marco na estratégia de globalização da empresa
- Primeiras unidades do novo Mazda 6e saíram da linha de produção em Abril
- Arranque da comercialização em Portugal agendada para o final do Verão

Nanjing | Lisboa, 6 Maio 2025. Foi do porto de Waigaoqiao, em Xangai, na China, que a 22 de abril último saíram para os mercados da Europa as primeiras unidades do novo Mazda6e, *hatchback* de 5 portas 100% eléctrico que o mundo ficou a conhecer em Janeiro último, fruto da sua estreia no Salão Automóvel de Bruxelas.

Foi pelas 10h00 da manhã desse dia que se deu início ao embarque do primeiro lote de 600 Mazda 6e, saídos do alinhamento ordenada que tinham ao lado do gigantesco supercargueiro *ro-ro*[1] ali ancorado. Accionado o botão de embarque, a primeira unidade do novo Mazda 6e seguiu para o seu interior, sob uma chuva de aplausos das entidades presentes no local, testemunhando o arranque oficial deste processo, não só da Direcção da Changan Mazda Automobile Co., Ltd., como também de representantes do Comité de Gestão do Distrito de Lingang e demais parceiros logísticos.

Tendo como destino inicial o porto belga de Antuérpia, ali deverão chegar no final deste mês, para depois rumarem aos concessionários dos diversos mercados da Europa, para que assim possam preparar o lançamento, já este verão, desta nova proposta 100% eléctrica, de carregamento rápido, da Mazda.

O lançamento do novo Mazda 6e – modelo produzido pela Changan Mazda, em Nanjing (China) – é o resultado da combinação de ambas as culturas, japonesa e chinesa, na criação de uma viatura de elevado teor tecnológico, nomeadamente no domínio mecânico, e que espelha a próxima evolução da filosofia de design Kodo - Alma do Movimento, da Mazda. A aposta em linhas suaves e fluidas e características arrojadas conferem ao automóvel uma presença forte, mas requintada, numa silhueta coupé de plataforma curta de visual desportivo, mantendo a funcionalidade de um *hatchback* de 5 portas.

O processo de desenvolvimento do novo Mazda6e assentou nas elevadas competências dos engenheiros do Centro de I&D de Produtos da Changan Mazda, em Nanjing (China), da Sede da Mazda Motor Corporation, em Hiroshima (Japão), e do Centro Europeu de I&D da Mazda (MRE), em Oberusel (Alemanha). Do design, à investigação e desenvolvimento, até chegar à produção, o modelo segue, com elevado rigor, os padrões de fabrico globalmente unificados da Mazda. É, simultaneamente, um automóvel chinês e um automóvel global.

Sendo a única base de produção de novas energias da Mazda na China, a Fábrica da Changan Mazda, em Nanjing, reúne a centenária tecnologia de fabrico de automóveis Mazda e a tecnologia líder de electrificação da Changan Automobile. Recorre a linhas de produção inteligentes e a modelos de *lean management* para garantir que a qualidade de cada Mazda 6e atinja o mais elevado patamar do mundo.

[1] Ro-Ro, abreviatura de *roll on-rol off*

Para informações adicionais, por favor contacte:
Mazda Motor de Portugal | Direcção de Relações Públicas
Avenida dos Combatentes, nº 43, 3ºA, 1600-042 Lisboa | Portugal
Tel: +351 21 351 27 70 | www.mazda-press.pt | www.mazda.pt

Hidehisa Matsuda, Presidente da Changan Mazda Automobile Co., Ltd., afirmou: *"O Mazda 6e possui um sistema tri-elétrico e um desempenho de segurança em conformidade com os mais recentes regulamentos da UE, o design estético 'A Alma do Movimento' com uma resistência ao vento ultra-baixa e o desempenho do controlo de condução elétrico 'integração homem-cavalo', que satisfaz, com precisão, as expectativas dos consumidores europeus em relação aos automóveis eléctricos topo de gama. A viagem inaugural do Mazda 6e na Europa representa a transformação da Changan Mazda de uma 'joint venture' para uma 'base global de inovação tecnológica de novas energias'. Apoiando-se na vantagem da China de ser pioneira nos campos da electrificação e da inteligência, a Changan Mazda tornar-se-á um fulcro fundamental para a investigação e desenvolvimento tecnológico global da Mazda no futuro".*

Produção em massa do novo Mazda 6e arrancou no início de Abril

A saída da linha de montagem da Fábrica de Nanjing das primeiras unidades do Mazda 6e, no passado dia 2 de Abril último, marcou o arranque da produção em massa deste modelo estratégico global, num evento testemunhado pelos mais altos dignatários da cidade e do Distrito de Nanjing, recebidos por Zhu Huarong, Chairman da Changan Automobile, e por Masahiro Moro, Presidente da Mazda Motor Corporation. Deu-se, também e em simultâneo, início ao plano estratégico "Double Hundred Doubling" da Changan Mazda, certificando-se a fábrica de Nanjing como um centro de exportação de veículos de novas energias.

Após a sua estreia global em Janeiro, no Salão Automóvel de Bruxelas, e o anúncio do seu lançamento no mercado europeu já este ano, anunciou-se a implementação total da cadeia ecológica global integrada de novas energias da Changan Mazda denominada "I&D - Fabrico - Exportação". No futuro e para além da Europa, o Mazda 6e, produto derivado do Mazda EZ-6 já comercializado na China, destinar-se-á a outros mercados globais, nomeadamente o di sudeste asiático, permitindo à Mazda conquistar a nova era da eletrificação sob o lema "China Smart Manufacturing".

– o Mazda 6e 100% eléctrico chegará a Portugal no final deste Verão – O novo Mazda6e já pode ser já pré-encomendado no nosso país, com preços a partir de 40.050 €[2], conforme anunciado em Comunicado de Imprensa dedicado. Detalhes adicionais sobre o mais recente modelo 100% eléctrico da Mazda podem ser consultados no respectivo Press Kit.

# # #

Notas para Imprensa: *Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) da temática do presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em **www.mazda-press.pt/***

***IMPORTANTE**: Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

[2] Preço de Pré-Lançamento, inclui Campanha de Oferta de 2.000 € + IVA 23%; Não inclui Despesas de Legalização e Transporte; Não inclui pintura metalizada

Para informações adicionais, por favor contacte:
Mazda Motor de Portugal | Direcção de Relações Públicas
Avenida dos Combatentes, nº 43, 3ºA, 1600-042 Lisboa | Portugal
Tel: +351 21 351 27 70 | www.mazda-press.pt | www.mazda.pt

COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

# # #

Contactos: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa

Good News Comunicação
Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt
José Pinheiro: +351 915 653 273 | jlpinheiro@goodnews.pt