



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Novo Mazda6e desvendado no Salão de Bruxelas: Onde o artesanato japonês molda a condução eléctrica

Leverkusen, 10 Janeiro 2025. A Mazda apresentou hoje o **novo Mazda6e** no Salão Automóvel de Bruxelas, um *hatchback* de 5 portas, com carregamento rápido, que se torna na mais recente adição 100 por cento eléctrica à gama da Mazda.

Desempenho e autonomia à medida das necessidades dos condutores

O Mazda6e oferece duas opções de motorização para corresponder a diferentes preferências de condução. O **Mazda6e¹** está equipado com uma bateria de 68,8 kWh, que proporciona uma autonomia de até 479 km². Com um carregamento de 200 kW DC, carrega de 10% a 80% em apenas 22 minutos, podendo acrescentar-se 235 km de autonomia em 15 minutos³. O motor eléctrico debita 190 kW (258 cv).

Para os que preferem uma condução ininterrupta de longa distância, a bateria de 80 kWh do **Mazda6e Long Range⁴** permite uma autonomia de até 552 km, contando com um motor eléctrico que fornece 180 kW (245 cv).

Ambas as configurações debitam 320 Nm de binário, asseguram uma aceleração suave e um desempenho de tracção traseira reativo, cumprindo-se os 0 aos 100 km/h em menos de 8 segundos e atingindo-se uma velocidade máxima de 175 km/h.

Design eletrizante, trabalhado na perfeição

O Mazda6e espelha a próxima evolução da filosofia de design da Mazda, "Kodo: Alma do Movimento". As suas linhas suaves e fluidas e as suas características arrojadas conferem ao automóvel uma presença forte mas requintada. A linha de tejadilho baixa e a silhueta coupé de plataforma curta conferem-lhe um visual desportivo, mantendo a funcionalidade de um *hatchback* de 5 portas.

Os pormenores de design distintivos do modelo incluem uma arrojada assinatura luminosa, portas sem moldura e puxadores integrados, criando uma aparência perfeita e moderna. Na traseira, o icónico design de quatro cilindros dos faróis e um *spoiler* eléctrico dão um toque de dinamismo.

¹ Mazda 6e, 190 kW (258 cv): Consumo de Energia: 16,6 kWh/100 km (Valores combinados); Emissões de CO₂: 0 g/km; Classe de CO₂: A.

² Autonomia determinada de acordo com WLTP. A Autonomia real pode variar, dependendo de factores relacionados com equipamentos e outros.

³ Tempos considerados sob condições ideais de carregamento. Com base numa temperatura da bateria/ambiente de 23°C (+/-2°C), utilizando um carregador rápido de 200 kW DC e com um estado de carga inicial de 30%. O tempo de carregamento efectivo pode ser diferente.

⁴ Mazda 6e Long Range, 180 kW (245 cv): Consumo de Energia: 16,5 kWh/100 km (Valores combinados); Emissões de CO₂: 0 g/km; Classe de CO₂: A.



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Um interior espaçoso e moderno

O interior do Mazda6e é inspirado no conceito japonês “ma”, que enfatiza a simplicidade e o espaço aberto. Os passageiros da frente e de trás desfrutam de um espaço generoso para as pernas, sob um tecto de abrir panorâmico que permite a entrada de luz natural. Os materiais de primeira água criam uma atmosfera calma e concentrada, enquanto a consola central flutuante e o painel de instrumentos reforçam a sensação de leveza.

O Mazda6e está disponível em dois níveis de acabamento. O patamar Takumi apresenta interiores em pele artificial em Bege Quente ou Preto, enquanto o Takumi Plus oferece pele *premium* Tan Nappa e Camurça, acrescentando uma cortina elétrica no tejadilho. Em conjunto, os elementos de design exterior e interior criam uma mistura coesa de estilo, conforto e funcionalidade.

Cockpit inteligente e personalizável

O *cockpit* inteligente está focado no condutor, contando com um ecrã tátil personalizável de 14,6 polegadas, um contador digital de 10,2 polegadas e um Head-Up Display de Realidade Aumentada de 50 polegadas, o qual projecta informações importantes, como a navegação e a velocidade, directamente na linha de visão do condutor.

Os avançados controlos por voz e por gestos simplificam as interacções com funcionalidades como os sistemas de climatização, navegação e multimédia. Os passageiros podem desfrutar de um áudio de alta qualidade através de um sistema SonyPRO®, de 14 altifalantes.

Segurança desenhada em redor dos passageiros

A segurança é uma prioridade a bordo do Mazda6e. Nove airbags protegem os ocupantes e o Advanced Driving Assistance System da Mazda com Travagem de Emergência Autónoma, Aviso de Saída de Faixa, reconhecimento de sinais de trânsito e muitas outras funções ajudam os condutores a evitar potenciais perigos.

O novo Sistema de Monitorização de Ocupação utiliza uma câmara interior para detectar crianças nos bancos traseiros, projectando-as no ecrã central. Ao sair do automóvel, um som de aviso assegura que as crianças pequenas não ficam acidentalmente no automóvel, sem vigilância.

Combinando o artesanato japonês, o design cuidado e tecnologias de ponta, o novo Mazda6e chegará aos concessionários europeus no Verão de 2025.

###

Nota para os Editores: O presente Comunicado de Imprensa resume as especificações europeias do modelo. Os valores e especificações podem variar consoante o mercado europeu em análise e o nível de equipamento do veículo.



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Notas para Imprensa: *Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) da temática do presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/*

IMPORTANTE: *Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

#

Contactos: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa
Good News Comunicação
Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt
José Pinheiro: +351 915 653 273 | jpinheiro@goodnews.pt