



## COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

### Novo Mazda CX-80 é candidato a 'Carro do Ano 2025' em Portugal

- O agora maior de entre todos os SUV da Mazda disputa, também, dois troféus de suporte da iniciativa: 'PHEV do Ano' e 'Grande SUV do Ano'
- Novo modelo de características *premium* disponível com duas motorizações com assinatura e-Skyactiv: 2.5 PHEV a gasolina e 3.3 Diesel
- Conforto, conveniência e versatilidade "Crafted in Japan" em três níveis de equipamento: Exclusive-line, Homura e topo de gama Takumi
- Preços a partir de 63.005 € (PHEV) e de 79.812 € (Diesel)<sup>1</sup>

**Lisboa, 2 Dezembro 2024.** Inédito SUV topo de gama e, também, a mais recente proposta da Mazda com capacidade para acomodar até um máximo de 7 passageiros, o novo Mazda CX-80 é, oficialmente, candidato ao 'Seguro Directo Carro do Ano/Troféu Volante de Cristal 2025'<sup>2</sup>, galardão máximo da indústria automóvel portuguesa. Complementarmente, concorre, também, aos troféus das categorias 'PHEV do Ano' e 'Grande SUV do Ano'.

Com comercialização em Portugal já a decorrer em toda a Rede de Concessionários Mazda, começam a ser entregues as primeiras unidades deste novo porta-estandarte da marca de Hiroshima, a clientes que o haviam pré-encomendado em Maio último, mês em que a marca abriu o livro de encomendas.

*"Depois do CX-60 há dois anos e do MX-30 R-EV na edição passada, é com grande orgulho que voltamos a submeter a candidatura de um nosso modelo – desta feita o novo Mazda CX-80 – a 'Carro do Ano 2025' em Portugal, um automóvel que, pelas suas características 'premium' e exemplo do nosso conceito 'Crafted in Japan', espelha o muito que a Mazda tem para oferecer em termos de conteúdos e de tecnologias",* refere Luis Morais, Director Geral da Mazda Motor de Portugal.

Parte integrante dos Large Products da Mazda, o novo CX-80 tem objectivos estratégicos específicos, expandindo a oferta da Mazda no segmento SUV, aqui apontando ao sub-segmento de viaturas para até 7 passageiros. Os seus cinco metros de comprimento e uma distância entre eixos superior a três metros permitiram-lhe a adopção de uma terceira fila de bancos, tornando-o no automóvel mais espaçoso e de maior capacidade da presente gama Mazda. Se configurável no nível Takumi / Takumi Plus, a segunda fila de bancos permite ao cliente seleccionar uma de três versões, ou elegendo dois Captain Seats independentes, com espaço de passagem para a terceira fila ou com uma consola central a dividi-los, ou mantendo o tradicional banco corrido de três lugares, solução que é aplicada nos dois outros níveis de equipamento. Já o volume de carga pode variar dos 258 litros, com os bancos todos em posição, aos 1.971 litros, dependendo das diferentes possibilidades do rebatimento de cada secção.

Sublinhando a abrangente mensagem "Crafted in Japan", o novo Mazda CX-80 enaltece, em simultâneo, as suas origens nipónicas e o cuidado artesanal subjacente à sua concepção. Satisfazendo as crescentes

<sup>1</sup> PVP não incluem Despesas de Transporte e Legalização nem Pintura Metalizada.

<sup>2</sup> Iniciativa da responsabilidade do Grupo Imprensa, promovida através da 'SIC Notícias' e do 'Expresso'. Consulta de informações adicionais [aqui](#).



## COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

necessidades do segmento SUV e do sub-segmento dos veículos de até 7 lugares, combina um excelente desempenho ambiental com o inconfundível prazer de condução inerente a todos os modelos Mazda.

Representando tudo o que tem sustentado o ADN da marca ao longo de mais de 100 anos, o novo Mazda CX-80 assume um design exterior elegante e puro, de estética minimalista, assente na eliminação de todos os elementos desnecessários, espelhando a evolução da abordagem Kodo, única da Mazda. Em termos de concepção interior, o modelo recria os melhores exemplos do artesanato japonês, sem esquecer as múltiplas inovações tecnológicas centradas no condutor e ocupantes e duas motorizações de excelência, demonstrativas da abordagem multi-soluções da Mazda. Satisfaz, também, as necessidades dos clientes que desejam um automóvel eficiente e que lhes permita cobrir longas distâncias, numa proposta que se distingue pelos seus até 7 lugares e pelas elevadas capacidades de carga e de reboque.

### Exemplo da conceituada abordagem multi-soluções da Mazda

A estratégia multi-soluções permite à Mazda disponibilizar diferentes produtos e tecnologias, incluindo motores de combustão interna de elevada eficiência, uma vasta gama de grupos propulsores com diferentes graus de eletrificação, motorizações que geram baixos níveis de emissões e que se adaptam às especificidades dos diferentes mercados e aos padrões de sustentabilidade hoje exigidos pela sociedade.

Dotado da mecânica híbrida *plug-in*, o novo Mazda CX-80 2.5 PHEV 8AT AWD combina o conhecido motor de quatro cilindros e-Skyactiv G de 2,5 litros (2.488 cc), a gasolina e injeção direta, com um motor elétrico de grandes dimensões (129 kW / 175 cv às 5500 rpm), associado a uma bateria de iões de lítio (355V e 17,8 kWh), de elevada capacidade, e a uma caixa automática de 8 velocidades. Esta conjugação gera uma potência total de 241 kW / 327 cv às 6000 rpm e um abundante binário de 500 Nm às 4000 rpm. Igualmente de destacar são as suas credenciais ambientais, ao nível dos consumos de combustível, de apenas 1,6 l/100 km, e das emissões de CO<sub>2</sub>, de apenas 35 a 36 g/km, num modelo de tracção integral que tem uma autonomia de 60 a 61 km em modo EV<sup>3</sup>.

A opção Diesel traduz-se num bloco de seis cilindros em linha 3.3 e-Skyactiv D (3.283 cc), com injeção directa eléctrica *common rail*, debitando 200 cv/147 kW, no intervalo das 3000 às 4200 rpm, e com um binário máximo de 450 Nm, das 1400 às 3000 rpm. Com este motor, associado a um sistema de tracção às rodas traseiras, o novo Mazda CX-80 regista um consumo médio de apenas 5,7 a 5,8 l/100 km e emissões de CO<sub>2</sub> de 148 a 151 g/km<sup>4</sup>.

No domínio tecnológico, o inédito Mazda CX-80 apresenta-se, inegavelmente, com um estatuto de porta-estandarte da atual linha de modelos da marca, integrando três novas funcionalidades ao amplo e abrangente pacote de conteúdos: um novo controlo de voz integrado Alexa, um novo sistema de navegação híbrido, combinando as vantagens dos serviços *offline* e *online*, e uma nova tecnologia Trailer

<sup>3</sup> Mazda CX-80 e-Skyactiv 2.5 PHEV (valores combinados, ponderados, WLTP): Consumo de combustível: 1,6 l/100 km; Consumo de energia eléctrica: 23,8-23,9 kWh/100 km; Emissões de CO<sub>2</sub>: 35-36 g/km, Classe de CO<sub>2</sub>: B. Consumo de combustível combinado com a bateria descarregada: 8,1 l/100 km. Classe de CO<sub>2</sub>: G.

<sup>4</sup> Mazda CX-80 e-Skyactiv 3.3 D (valores combinados, WLTP): Consumo de combustível: 5,7-5,8 l/100 km. Emissões de CO<sub>2</sub>: 148-151 g/km. Classe de CO<sub>2</sub>: E.



## COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Hitch View, que utiliza o ecrã central e gráficos avançados para ajudar a posicionar o veículo se acoplado a um reboque.

Destaque, também, para o abrangente leque de sistemas avançados i-Activsense, de assistência ao condutor, nos quais se integram, entre as características de segurança nele estreadas, os sistemas Cruising & Traffic Support (CTS) com o novo Unresponsive Driver Support; Smart Brake Support (SBS) com o novo sistema de mitigação de colisão frontal; e Emergency Lane Keeping (ELK) com o novo sistema de assistência para evitar o trânsito frontal. Tudo com vista a um objectivo claro de confirmação do patamar de segurança, a certificar com 5 estrelas na expectável avaliação da Euro NCAP.

### Conceito “Crafted in Japan” candidato a diferentes galardões nacionais

Transversal a todos os modelos Mazda, há que conduzir o novo CX-80 para poder experienciar e desfrutar em pleno deste conceito “Crafted in Japan”, um processo em que os 18 jurados da iniciativa ‘Seguro Directo Carro do Ano/Troféu Volante de Cristal 2025’ estão envolvidos. Não só avaliam o modelo como um todo para esse galardão máximo, como também as suas diferentes versões – mecânicas e de equipamento – para duas das categorias de suporte à iniciativa.

*“São elevadas as expectativas para com as avaliações que este grupo de 18 jurados, de outros tantos e conceituados órgãos de comunicação social portugueses, irá fazer ao nosso novo Mazda CX-80, sendo que acreditamos nas valências desta nossa nova proposta, um modelo que encerra um importante conjunto de conteúdos e tecnologias e que, no seu conjunto, sublinham o conceito ‘Crafted in Japan’ através de elementos típicos e identificativos da sua e das nossas origens, o Japão”,* sublinha Luis Morais.

Particularizando, o novo Mazda CX-80 2.5 e-Skyactiv PHEV AWD 8AT, no nível de equipamento máximo Takumi Plus, concorre ao título de ‘PHEV do Ano’, ficando o novo Mazda CX-80 3.3 e-Skyactiv D 8AT, no anterior patamar de equipamento Homura Plus, em luta pelo troféu de ‘Grande SUV do Ano’.

### Preços da gama nacional do novo Mazda CX-80

No capítulo dos PVP<sup>5</sup> e dependendo do nível de equipamento escolhido, os novos Mazda CX-80 e-Skyactiv 2.5 PHEV têm, em Portugal, os seguintes intervalos de preços: 63.004 € a 71.755 € (Exclusive-line), 69.055 € a 72.855 € (Homura) e 70.155 € a 74.805 € (Takumi), variáveis de acordo com os múltiplos packs que lhes podem ser associados, isoladamente ou em conjunto. Seguindo a mesma lógica, os novos Mazda CX-80 e-Skyactiv 3.3 Diesel são propostos entre os 79.812 € a 88.312 € (Exclusive-line), 85.861 € a 89.462 € (Homura) e 86.962 € a 91.412 € (Takumi).

Acrescente-se que as versões Homura Plus e Takumi Plus incluem nos seus equipamentos de série um junto de quatro packs, associados ao nível de equipamento correspondente. Apenas os dois packs que contemplam os Captain Seats, sem e com consola central, são sempre um opcional em ambos os casos.

Informações adicionais, com maior detalhe, sobre os conteúdos e características técnicas poderão ser consultadas no [Press Kit - Mazda CX-80](#) que está disponível para *download* no **Portal de Imprensa da Mazda**, plataforma de onde também poderão ser descarregadas **imagens de alta resolução** (fotos e

---

<sup>5</sup> PVP não incluem Despesas de Transporte e Legalização nem Pintura Metalizada.



## COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

vídeos). Maior detalhe sobre os preços, dotação de série, cores e packs opcionais podem ser consultados na **Tabela de Preços** complementar a este **Comunicado de Imprensa**.

###

**Notas para Imprensa:** *Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) da temática do presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em [www.mazda-press.pt/](http://www.mazda-press.pt/)*

**IMPORTANTE:** *Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

###

**Contactos:** Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa  
Good News Comunicação  
Tito Morão: +351 918 400 001 | [tmorao@goodnews.pt](mailto:tmorao@goodnews.pt)  
José Pinheiro: +351 915 653 273 | [jpinheiro@goodnews.pt](mailto:jpinheiro@goodnews.pt)