



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Mazda MX-5 2024: A evolução do *Jinba Ittai* chega a Portugal

- Evoluções no design e nos conteúdos interiores; novas características de segurança de série; nova cor exterior Aero Grey e nova capota bege
- Modo de condução DSC-Track para uma melhor dinâmica nas estradas e nos circuitos de competição
- Aposta exclusiva no motor 1.5 Skyactiv-G de 132 cv, com preços a partir dos 35.947 € (*roadster* ST) e dos 38.447 € (RF)¹

Lisboa, 13 Maio 2024. Desvendada no pretérito Japan Mobility Show, certame realizado no Japão em Dezembro último, a Geração 2024 do Mazda MX-5 (ST e RF) chega agora a Portugal, havendo já unidades disponíveis para entrega imediata na Rede de Concessionários da marca de Hiroshima.

“É com enorme agrado que anunciamos a chegada ao nosso país da Geração 2024 do nosso ícone, modelo que, desde a sua estreia em 1989, se tem mostrado, de um modo consistente, como a escolha ideal para os que buscam a mais pura experiência de condução”, refere Luis Morais, Director Geral da Mazda Motor de Portugal. *“Mantendo o seu estatuto de automóvel altamente desejável, o Mazda MX-5 destaca-se, nesta nova geração e entre outras, pelo novo e estimulante modo de condução DSC-Track, pelas novas características de segurança e tecnologias, pelas subtis evoluções no design e pelas novas cores, num conjunto de ‘upgrades’ que os nossos clientes que o aguardam irão decerto apreciar.”*

As principais evoluções exteriores operam-se na iluminação, agora com tecnologia LED, adoptando-se ópticas dianteiras mais evoluídas, luzes diurnas com melhor visibilidade e luzes traseiras com uma subtil actualização. Integradas na longa herança e nos modernos conceitos de estética, são acompanhadas de uma renovada paleta, que integra a nova cor Aero Grey. Também inédita é a capota bege, exclusiva da Edição Especial Kazari na sua versão *roadster* (a respectiva carroçaria RF tem o topo do tejadilho em preto). O conjunto exterior completa-se com jantes redesenhadas de 16 polegadas, Black no nível de entrada, Prime-Line, e Silver nos restantes patamares de equipamento, Exclusive-Line e Kazari,

Ao nível dos interiores e continuando na Edição Especial Kazari, os estofos são em Nappa Tan (castanha), complementando a oferta na restante gama, composta por bancos revestidos de Leganu®, um novo material mais aderente que evita o deslizamento do corpo em situações de condução mais dinâmica. O *cockpit* dos novos Mazda MX-5 ST e RF contam com um retrovisor sem moldura, um ecrã multimédia táctil de 8,8 polegadas e com novas funções (incluindo Android Auto™ ou Apple Car Play® e modo *wireless*), um painel de instrumentos redesenhado e das duas entradas USB-C.

Nova tecnologia dinâmica DSC-Track associada a uma mecânica com provas dadas

Em termos mecânicos, a oferta para 2024 em Portugal assenta, exclusivamente, no comprovado bloco de 1,5 litros a gasolina Skyactiv-G, sempre associado a uma caixa de velocidades manual 6MT, de seis relações, mantendo-se, naturalmente inalterados, os benefícios da exploração da sua condução assentes

¹ PVP sem despesas de legalização, transporte e preparação; versões sem pintura metalizada.



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

na sua tracção às rodas traseiras. Com uma potência máxima de 132 cv/97 kW às 7000 rpm e um binário máximo de 152 Nm às 4500 rpm, esta conjugação permite velocidades máximas de 204 km/h (ST) e de 203 km/h (RF), para consumos de combustível de 6,3 l/100 km e emissões de CO₂ de 142 g/km (valores WLTP)².

A nova geração MX-5 é sublimada por um novo modo de condução Dynamic Stability Control (DSC)-Track, que dá prioridade ao condutor, aplicando o controlo de sobreviragem apenas na eventualidade de o mesmo não conseguir corrigir a posição da viatura numa curva mais exigente. Concebido a pensar nos muitos principiantes, nomeadamente nos que pretendem levar o MX-5 a um circuito de competição, o sistema ajuda-os a manter o modelo sob controlo até ao derradeiro segundo.

Destaque, também, para as novas funções de segurança integradas em ambas as versões, de série em toda a gama, como o Lane Keep Assist (Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem), Intelligent Speed Control (Controlo Inteligente da Velocidade), Intelligent Brake Assist (Assistência Inteligente à Travagem) e uma actualização ao sistema Traffic Sign Recognition (Reconhecimento de Sinais de Trânsito), que passa agora a estar conectado ao sistema de navegação.

Independentemente da carroçaria escolhida, o Mazda MX-5 de 2024 mantém intrínseco todo o puro prazer de condução de capota aberta, valores fundamentais solidificados ao longo de 35 anos, num conceito perfeitamente equilibrado, ágil e leve para uma experiência de condução emocionante, simbolizando a evolução do conceito *Jinba Ittai* da Mazda, filosofia que continua a manter condutor e automóvel em perfeita harmonia.

Numa altura em que se comemora o seu 35º aniversário, o Mazda MX-5 demonstra continuar a saber evoluir, acompanhando os tempos, num constante crescimento e aclamação por parte da imprensa e do público, espelhado pelos mais de 1,2 milhões de unidades vendidas, desde 1989, em todo o mundo.

Mazda MX-5 e MX-5 RF – Resumo da Geração 2024 para o mercado nacional

A Geração 2024 do *roadster* Mazda MX-5, a par com a equivalente versão de tejadilho rígido MX-5 RF (Retractable Fastback), é, a partir de agora, proposta através de uma gama assente numa única composição mecânica, associando-lhe 3 níveis de equipamento, neles incluindo-se a continuidade de uma Edição Especial.

- Carroçarias:
 - **Roadster**, com capota *soft-top* (ST),
 - **RF** - Retractable Fastback
- Níveis de equipamento:
 - **Prime-Line**,
 - **Exclusive-Line**
 - **Kazari** (Edição Especial)
- **Motor Skyactiv-G de 1,5 litros a gasolina:**
 - Potência máxima: 132 cv/97 kW às 7000 rpm;

² Homologação segundo a norma WLTP. Regulamento (UE) 2017/1151, Regulamento (CE) n.º 715/2007.



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

- Binário máximo: 152 Nm às 4500 rpm.
- Caixa manual de 6 velocidades (6MT)
- Reprise dos 0 aos 100 km/h: 8,3 seg. (ST) / 8,6 seg. (RF)
- Velocidade máxima: 204 km/h (ST) / 203 km/h (RF)
- Consumo de Combustível (combinado, WLTP): 6,3 l/100 km (ST e RF)
- Emissões de CO₂ (combinadas, WLTP): 142 g/km (ST e RF)
- Tracção: às rodas traseiras
- **Preços de Venda ao Público³:**
 - **Mazda MX-5 1.5 Skyactiv-G de 132 cv**
 - Prime-Line: 35.947 € (ST) e 38.447 € (RF)
 - Exclusive-Line: 41.947 € (ST) e 44.447 € (RF)
 - Kazari: 42.747 € (ST) e 45.247 € (RF)
- Cores de carroçaria⁴:
 - Sólida: Branco / Arctic White (sem custo)
 - Metalizadas: Preto / Jet Black, Azul Crystal / Blue Crystal, Zircon Sand, Aero Gray (PVP: 650 €) e Machine Gray (800 €)
 - Metalizada Especial: Soul Red Crystal (900 €)
- Tejadilho:
 - MX-5 ST – Lona, de abertura manual
 - Preta: Prime-Line e Exclusive-Line
 - Bege: Kazari (Edição Especial)
 - MX-5 RF – Retractable Fastback; Rígida, de abertura eléctrica
 - Na cor da carroçaria: Prime-Line e Exclusive-Line
 - Em preto: Kazari (Edição Especial)
- Interiores:
 - Pretos / Estofos em tecido preto: Prime-Line
 - Pretos / Estofos em Pele Leganu® Preta: Exclusive-Line
 - Pretos / Estofos em Nappa Tan (castanha): Kazari (Edição Especial)
- Jantes e pneus:
 - Jantes de 16 x 6.5J c/ pneus 195/50 R16 84V

Para uma potencial diferenciação, no portal www.mazda.pt está disponível um conjunto de acessórios para ambas as versões do modelo, soluções adequadas às diferentes necessidades e objectivos.

Informações adicionais sobre esta Geração 2024 podem ser consultadas no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal, na página [Mazda MX-5 e MX-5 RF](#), nomeadamente no Press Kit e outros comunicados disponíveis para consulta/download, e na Tabela de Preços (versão Maio 2024)

³ PVP sem despesas de legalização, transporte e preparação; versões sem pintura metalizada.

⁴ IVA incluído.



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

complementar a este Comunicado de Imprensa. Na mesma plataforma encontram-se magens (fotografias e vídeos) em alta resolução, igualmente disponíveis para *download*.

#

Notas para Imprensa: *Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) da temática do presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/*

IMPORTANTE: *Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

#

Contactos: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa
Good News Comunicação
Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt
José Pinheiro: +351 915 653 273 | jpinheiro@goodnews.pt