



Gama Mazda3 mais completa com o novo motor SKYACTIV-D 1.5 de 105 cv e a carroçaria Coupé Style

- Mazda Motor de Portugal prepara lançamento do Mazda3 com dois importantes reforços
- Com o novo motor diesel e a carroçaria CS fica completa a 6ª geração de modelos Mazda

Lisboa, 10 Maio 2016. É já no presente mês de Maio que a Rede de Concessionários Mazda vai abrir portas aos seus clientes, actuais e potenciais, apresentando-lhes uma dupla novidade na gama Mazda3: o novo motor Euro 6, de baixos consumos e emissões, SKYACTIV-D de 1,5 litros e 105 cv e, também, a nova carroçaria de três volumes Coupé Sport (CS). Ambas as propostas vêm completar, não só a gama Mazda3, que já é comercializada desde Outubro de 2013 com o motor a gasolina 1.5 SKYACTIV-G (100 cv) na carroçaria Hatchback (HB), como a própria 6ª geração Mazda.

De facto, com estas novidades, fecha-se igualmente o ciclo de lançamentos inerentes à 6ª geração de modelos Mazda, que o próprio Mazda3 inaugurou com o HB a gasolina, numa gama entretanto complementada nos últimos dois anos e meio com os modelos Mazda CX-5 e Mazda6, depois com o Mazda2, a novidade absoluta Mazda CX-3 e a nova geração - a 4ª (ND) - do hiper-popular *roadster* Mazda MX-5.

No que se refere ao Mazda3, o modelo combina o deslumbrante design KODO - A Alma do Movimento com a subtilidade da engenharia de precisão da Tecnologia SKYACTIV, numa gama que se vê, agora, aprimorada e expandida, tornando-se numa proposta ainda mais convincente no altamente competitivo segmento C em Portugal.

Novo motor SKYACTIV-D de 1,5 litros

Chave para o incremento de competitividade do Mazda3 é a integração de uma mecânica extremamente frugal ao seu *line-up* de motores sob a forma de um **novo bloco turbodiesel SKYACTIV-D 1.5** que regista emissões de 99 g/km (Euro 6) e consumos médios muito baixos, na ordem dos 3,8 l/100 km.

Aplicado ao modelo, o motor disponibiliza 105 CV às 4.000 rpm potência e um binário de 270 Nm no intervalo das 1.600 às 2.500 rpm, alcançando uma taxa de compressão excepcionalmente baixa, de 14.8:1. Está dotado de um turbocompressor de geometria variável e integra um sistema denominado "*Natural Sound Smoother*" para uma acentuada redução do ruído e da vibração. Integrado na nova carroçaria Coupé Style, o bloco permite ao Mazda3 alcançar os 186 km/h de velocidade máxima e completar a aceleração dos 0 aos 100 km/h em 11 segundos. No Mazda3 Hatchback os valores são de 185 ou 181 km/h e 11 ou 11,6 segundos, dependendo da caixa de velocidades ser manual ou automática.

Já o **bloco a gasolina SKYACTIV-G 1.5**, também Euro 6, tem 100 CV às 6.000 rpm e 150 Nm de binário às 4.000 rpm. Regista um consumo médio de combustível de 5,1 l/100 km e emissões de 119 g/km, uma velocidade máxima de 182 km/h e uma aceleração dos 0 aos 100 km/h em 10,6 segundos (motor apenas disponível com a carroçaria Hatchback).

Para informações adicionais, por favor contacte:

Mazda Motor de Portugal

Av. José Malhoa nº 16 - Piso 3, Fracção B2 | 1070-159 Lisboa

Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71

sferro@mazdaeur.com | www.mazda-press.pt | www.mazda-press.pt

zoom-zoom

PRESS RELEASE

Mazda Motor de Portugal



O Mazda3 é proposto no nosso mercado com **duas transmissões de seis velocidades** de elevada dinâmica, uma **caixa manual SKYACTIV-MT** disponível para ambos os motores e carroçarias, **outra automática SKYACTIV-Drive** associada ao novo bloco diesel mas apenas na versão HB. Ambas maximizam o pleno potencial dos motores SKYACTIV-D, enquanto o sistema i-stop, de paragem e reinício do motor (um dos mais rápidos do mundo) apresenta-se como equipamento de série.

Baixo peso apesar do incremento de resistência e de conteúdos

Com pesos brutos a partir dos 1.185 kg, o Mazda3 é **um dos automóveis mais leves do segmento C**. Dentro de uma **carroçaria inovadora, leve e ultra rígida**, em que a proporção de aços de alta resistência e ultra-alta elasticidade foi aumentada para 60 por cento, a sua direcção, suspensão, travões e aerodinâmica foram projectadas para oferecer uma excelente combinação entre agilidade, ambiente acolhedor, conforto, baixo peso, maior economia e melhores níveis de refinamento e de segurança.

As redesenhadas **suspensões frontal MacPherson e traseira multi-link** destaca-se pelo baixo peso e construção excepcionalmente rígida, beneficiando o conforto, a maneabilidade e precisão, sublinhando a economia. A nova direcção hidráulica assistida eletricamente é significativamente mais rápida em comparação com o modelo de saída, com apenas 2,57 voltas de topo a topo.

Design KODO de nível dinâmico

Com as suas proporções elegantes e postura rebaixada, o Mazda3 impulsiona o **premiado design KODO - A Alma do Movimento** da Mazda a um novo nível dinâmico. Uma dinâmica exterior que se estende ao habitáculo, proporcionando uma perfeita ligação entre o modelo, o condutor e os seus passageiros.

A bordo surgem duas zonas contrastantes, um *cockpit* funcional e dedicado e uma área mais descontraída e ampla para o passageiro dianteiro, interligadas através da consola central assimétrica e pela secção central vertical. Orientado para o condutor, o completo *cockpit* pode integrar o **sistema Active Driving Display**, um dos primeiros sistemas de *head-up display* introduzidos no segmento C, um novo *cluster* de instrumento compacto, um ecrã de toque a cores grande, de 7 polegadas, e um comando rotativo redesenhado (conteúdos de acordo com o nível de equipamento escolhido).

O sofisticado **sistema de conectividade móvel MZD Connect** da Mazda integra, na perfeição as redes sociais e as *webrádios*. Aha™, uma plataforma de conectividade automóvel assente numa *cloud* garante uma vasta gama de conteúdos de infoentretenimento sem custos, baseados na *web*, com segurança no veículo, permitindo o acesso a *feeds* do Twitter e a *posts* do Facebook.

O opcional **sistema de navegação** disponibiliza instruções de direcção em modo *head-up display*, bem como serviços conectados para actualizações de tráfego em tempo real, preços do combustível e condições meteorológicas. Um **sistema áudio surround Bose® Premium** de 9 altifalantes, de série no nível de topo, integra um processador de sinal digital Centerpoint® 2 garantindo uma experiência virtual rica e multi-canal de som, mesmo a partir de um equipamento MP3 e outros ficheiros comprimidos.

Segurança 5 estrelas EuroNCAP

Para informações adicionais, por favor contacte:

Mazda Motor de Portugal

Av. José Malhoa nº 16 - Piso 3, Fracção B2 | 1070-159 Lisboa

Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71

sferro@mazdaeur.com | www.mazda-press.pt | www.mazda-press.pt

zoom-zoom



Premiado nos testes de impacto da **EuroNCAP com uma classificação máxima de cinco estrelas**, o Mazda3 está equipado com um avançado, inovador e completo conjunto de tecnologias de segurança, de apoio ao condutor. Num pacote denominado **Mazda i-ACTIVSENSE**, aquelas proporcionam um desempenho de segurança activa de nível superior. Baseados em sensores, estes sistemas inteligentes visam minimizar o risco de um acidente, ajudando o condutor a reconhecer os riscos, maximizar a variedade de condições em que este pode operar com segurança o veículo e reduzir a gravidade dos acidentes, quando estes não puderem ser evitados, para ocupantes e peões.

Fazem parte da tecnologia i-ACTIVSENSE os seguintes sistemas: Forward Obstruction Warning (FOW), Smart City Brake Support (SCBS), Lane Departure Warning System (LDWS), Rear Vehicle Monitoring (RVM), Mazda Radar Cruise Control (MRCC) e Smart Brake Support (SBS), High Beam Control (HBC) e Adaptive Front-lighting System (AFLS), disponíveis em função do nível de equipamento escolhido e/ou dos opcionais que o integrem.

Uma gama recheada de conteúdos

São **três os níveis de equipamento** do Mazda3 para o mercado nacional: **Essence, Evolve e Excellence**, todas bastante completas em conteúdos, para duas carroçarias (a nova CS e a popular HB) que pode ser associada a uma paleta de nove cores, com especial destaque para o muito atractivo Vermelho Soul.

No patamar de entrada **Essence** o Mazda3 inclui, entre outros, direcção assistida, ABS com EBD, duplo airbag, airbags laterais e de cortina, assistência à travagem de emergência, controlo dinâmico de estabilidade, vidros eléctricos, computador de bordo, Hill Launch Assist, i-stop e sistema de monitorização de pressão de pneus.

O nível intermédio **Evolve** vê-se substancialmente enriquecido, integrando, entre outros, jantes de liga leve de 16 polegadas, faróis de nevoeiro, limitador de velocidade, AC *dual zone*, Smart City Brake Support (SCBS), *cruise control* e HMI, para além do ecrã táctil de 7 polegadas. Pode ser complementado com os opcionais Pack Navi (sistema de navegação) e Pack High Safety (sensores de estacionamento atrás, de luminosidade e de chuva, faróis bi-Xénon, luzes diurnas LED e vidros traseiros escurecidos).

No topo de uma gama agora substancialmente alargada, os Mazda3 **Excellence** completam-se, de série, com os conteúdos do Pack High Safety acima, com uma medida de 18 polegadas para as jantes, luzes traseiras LED, bancos dianteiros aquecidos, chave inteligente, câmara traseira, sensores de estacionamento à frente e atrás, sistema áudio Bose, Rear Vehicle Monitoring (RVM) e ADD, entre outros. Também aqui o sistema de navegação inerente ao Pack Navi pode ser escolhido pelo cliente como opcional, tal como o Pack High Technology, que integra as tecnologias High Beam Control (HBC), Adaptive Front-lighting System (AFLS), Lane Departure Warning System (LDWS) e Mazda Radar Cruise Control (MRCC) com Smart Brake Support (SBS). Em termos de personalização interior destaque-se o Pack Leather, que pode ser escolhido em pele negra ou branco/preto, integrando o banco do condutor com regulação eléctrica.

Os preços do Mazda3 em Portugal

Em termos de preços e no que se refere ao **novo Mazda3 SKYACTIV-D 1.5 Coupé Style**, o leque das propostas com o nível de equipamento Evolve têm um intervalo de preços dos

Para informações adicionais, por favor contacte:

Mazda Motor de Portugal

Av. José Malhoa nº 16 - Piso 3, Fracção B2 | 1070-159 Lisboa

Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71

sferro@mazdaeur.com | www.mazda-press.pt | www.mazda-press.pt

zoom-zoom

PRESS RELEASE

Mazda Motor de Portugal



24.364 aos 26.464 €, enquanto o dos bastante mais completos Excellence se iniciam nos 26.954 € para terminar nos 31.354 €.

Com o novo bloco diesel integrado, o **Mazda3 com a já popular carroçaria Hatchback** é proposto por um intervalo de preços dos 24.364 aos 29.174 € com o nível de equipamento Evolve e dos 26.954 € aos 34.064 € do nível Excellence.

Finalmente, as propostas já em comercialização do **Mazda3 SKYACTIV-G 1.5 a gasolina** iniciam-se nos 18.630 € do nível Essence, ascendendo aos 23.230 € da mais equipada das propostas Evolve.

###

Para informações adicionais, por favor contacte:

Mazda Motor de Portugal

Av. José Malhoa nº 16 - Piso 3, Fracção B2 | 1070-159 Lisboa

Tel: +351 21 351 27 70 | Fax: +351 21 351 27 71

sferro@mazdaeur.com | www.mazda-press.pt | www.mazda-press.pt

zoom-zoom