



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

## NOVO MAZDA CX-6e: O DESEMPENHO ELÉTRICO ALIA-SE À TECNOLOGIA INTELIGENTE

- As capacidades oferecidas pelo motor elétrico do novo Mazda CX-6e são complementadas por um amplo leque tecnológico.
- Vasta dotação de série em dois níveis de equipamento complementares garantem uma enriquecedora experiência de condução.
- As encomendas podem ser já colocadas no portal da Mazda Motor de Portugal, aproveitando-se a campanha de pré-lançamento que está a decorrer.

**Leverkusen, 7 julho 2026** — Com o novo Mazda CX-6e<sup>1</sup>, a Mazda apresenta um SUV desportivo de tamanho médio totalmente elétrico, no qual se combina a sensação de condução elétrica com uma conectividade intuitiva, um completo equipamento de série e um abrangente pacote de segurança.

O seu motor elétrico montado na traseira fornece 190 kW (258 CV) e 290 Nm de binário instantâneo às rodas traseiras, garantindo uma aceleração segura e uma sensação de direção ágil. O motor está associado a uma bateria LFP de 78 kWh, que permite uma autonomia de até 484 km<sup>2</sup>. O carregamento rápido em corrente contínua (CC) com potência de até 200 kW permite carregar a bateria de 10% a 80% em 24 minutos<sup>3</sup>.

Três Modos de Condução permitem aos condutores personalizar a sua experiência de condução de acordo com o seu estilo individual. O Modo Normal foi concebido para uma condução diária suave; o Modo Desportivo oferece uma aceleração mais imediata e uma direção mais firme; o Modo Individual permite aos condutores configurar as características de aceleração, travagem regenerativa e direção de acordo com as suas preferências pessoais.

Seguindo a abordagem centrada no condutor da Mazda, o cockpit inteligente do novo CX-6e coloca toda a informação importante no campo de visão do condutor. Um grande Head-Up Display projeta dados de condução ativos e personalizáveis, tais como velocidade, orientação de navegação e alertas de segurança, no para-brisas.

Prolongando-se do centro até à frente do passageiro dianteiro, um amplo ecrã tátil duplo de 26 polegadas permite, a este último, aceder a uma vasta gama de informações sem que o condutor se distraia da estrada. A estrutura clara do menu, com funcionalidade de deslizar o dedo, permite um manuseamento intuitivo. É possível aceder às funções do menu central através dos botões no volante, incluindo quatro atalhos personalizáveis.

O sistema de reconhecimento de voz, disponível em nove idiomas, responde a pedidos do dia-a-dia, como seja o ajuste da temperatura, a abertura das janelas ou o encontrar o próximo destino. O controlo por gestos permite

<sup>1</sup> Mazda CX-6e, 190 kW (258 CV): Consumo de energia combinado: 18,9-19,4 kWh/100 km; Emissões de CO<sub>2</sub> combinadas: 0 g/km; Classe de CO<sub>2</sub>: A.

<sup>2</sup> Autonomia determinada de acordo com o WLTP. A autonomia real pode variar em função do equipamento e de fatores individuais.

<sup>3</sup> Com base numa temperatura da bateria/ambiente de 25 °C (+/-2 °C), utilizando um carregador rápido de corrente contínua de 200 kW.



## MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

aos utilizadores selecionar rapidamente percursos pré-guardados ou reproduzir as suas músicas favoritas sem tocar num botão. As plataformas CarPlay e o Android Auto sem fios mantêm as aplicações e os ficheiros multimédia pessoais sempre à mão.

Quatro Modos do Veículo ajustam automaticamente várias das suas funções com um único comando, adaptando convenientemente o estado do veículo às situações mais comuns. O Modo Conforto para Animais de Estimação mantém uma temperatura constante no habitáculo se o condutor precisar de se ausentar, momentaneamente do veículo, enquanto o Modo de Lavagem desliga os limpa-vidros automáticos, rebate os espelhos laterais e fecha as janelas.

Um ecrã tátil traseiro dedicado melhora o conforto dos passageiros, permitindo aos ocupantes da segunda fila controlar as definições de climatização, operar a cortina do tejadilho e ajustar o banco do passageiro da frente para assim se obter mais espaço para as pernas.

Um sistema de áudio com 23 altifalantes proporciona um som rico e nítido a todos os ocupantes. Os altifalantes nos encostos de cabeça dos bancos dianteiros permitem ao condutor fazer uma chamada telefónica privada ou ouvir as instruções de navegação sem ter de incomodar os restantes passageiros, enquanto o passageiro da frente pode ligar um dispositivo pessoal via Bluetooth e ouvir a sua própria música.

A versão Takumi Plus está equipada com espelhos retrovisores laterais e traseiro digitais. As suas câmaras proporcionam um campo de visão 30% mais amplo e melhoram a visibilidade em condições de pouca luz e mau tempo. O espelho retrovisor traseiro digital permite a visibilidade traseira mesmo quando a carga transportada atinge o nível do tejadilho.

O Mazda CX-6e vem equipado de série com um abrangente leque de Sistemas Avançados de Assistência ao Condutor, incluindo o Smart Brake Support (SBS), Blind Spot Monitoring (BSM), Cruising & Traffic Support (CTS), Emergency Lane Keeping (ELK) e Mazda Radar Cruise Control (MRCC).

O sistema Child Presence Detection (CPD) deteta crianças nos bancos traseiros e alerta o condutor para que não as deixe no veículo, quando a porta se abre. Nove airbags, incluindo um airbag lateral entre os bancos dianteiros, são de série em todas as versões.

Duas aplicações facilitam a utilização diária do Mazda CX-6e. Entre outras funções remotas, a app Mazda6e & CX-6e oferece a partilha de chaves via Bluetooth, permitindo aos condutores conceder acesso digital a até três utilizadores através dos seus smartphones. A app Mazda Charging dá acesso a pontos de carregamento públicos em toda a Europa e permite o pagamento na moeda local do condutor.

Com a sensação de condução *jinba ittai* presente, uma conectividade de última geração e um pacote de segurança abrangente, o novo Mazda CX-6e chegará aos salões de vendas europeus no final do verão de 2026<sup>4</sup>.

**Notas aos Editores:** O presente Comunicado de Imprensa resume as especificações do Mazda CX-6e para a Europa. Os valores indicados e as especificações podem variar consoante o mercado europeu local e o nível de

---

<sup>4</sup> Seguir-se-á o lançamento nos mercados com volante à direita, a anunciar oportunamente.



## MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

equipamento do veículo. Informações adicionais na página do modelo no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal, em <https://pt.mazda-press.com/cars/mazda-cx-6e/> (inclui Press Kit e informações de âmbito nacional).

###

**Informação Importante:** *Imagens de alta resolução (fotos e/ou vídeos) de suporte ao presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em [www.mazda-press.pt/](http://www.mazda-press.pt/). Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

###

**Contactos:** Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa  
Good News Comunicação  
Tito Morão: +351 918 400 001 | [tmorao@goodnews.pt](mailto:tmorao@goodnews.pt)  
José Pinheiro: +351 915 653 273 | [jpinheiro@goodnews.pt](mailto:jpinheiro@goodnews.pt)