



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

A ARTE DA CONDUÇÃO NO INVERNO

- A importância dos pneus adequados sob tempo mais agreste e estradas mais perigosas
- Das comuns correntes de neve, às tecnologias de apoio à condução
- Como a conceção dos habitáculos dos veículos influí na concentração dos condutores

Leverkusen / Lisboa, 17 dezembro 2025. Numa altura em que estamos em plena estação invernal, a preparação de um automóvel para enfrentar as inerentes exigentes condições climatéricas nunca se mostrou tão importante como agora. E uma boa preparação começa com uma viatura equipada com as ferramentas certas para essa realidade, a começar por pneus devidamente adequados e preparados para o inverno, com um piso resistente. A escolha certa depende de onde e como conduz: desde os invernos urbanos mais amenos, às passagens de montanha ou mesmo a estradas geladas do extremo norte do planeta.

Na Europa, existem três categorias principais de pneus:

- **Para todas as estações:** trata-se de uma opção cada vez mais popular, contando com o símbolo do floco de neve e homologados para o inverno. Para regiões com invernos mais amenos e condições variáveis, podem ser uma opção prática e segura. Estes modernos pneus para todas as estações costumam oferecer um bom desempenho em estradas molhadas e frias, oferecendo uma enorme conveniência ao longo de todo o ano para condutores que percorrem quilometragens moderadas.
- **De montanha no inverno:** trata-se do pneu standard para a maior parte dos países que compõem a Europa Central. O seu composto de borracha mais duro permanece estável mesmo sob temperaturas acima de zero, enquanto os sulcos profundos removem a água e a lama. Proporcionam segurança equilibrada em estradas secas, molhadas e com neve.
- **De inverno nórdico:** Concebidos para os climas mais rigorosos da Escandinávia e em partes da Europa Oriental. O seu composto muito macio e lamelas densas aderem firmemente à neve e ao gelo, mesmo sob 20 graus negativos. Oferecem segurança máxima em estradas congeladas, mas podem desgastar-se rapidamente e parecer menos precisos em asfalto molhado ou seco.

Em zonas de neve mais profunda ou quando as passagens nas montanhas ficam geladas, as correntes para neve continuam a ser um elemento importante para estar na bagageira de um veículo. Elas melhoram a tração quando os pneus, por si só, atingem os seus limites de aderência. Em países como a Áustria, Itália ou Suíça, é obrigatório ter correntes no veículo, em determinadas regiões ou sob condições meteorológicas específicas.

A visibilidade é outro fator a ter em conta na preparação de um veículo, mas que é frequentemente subestimado. Limpar todas as janelas antes de partir, para além de retirar qualquer neve que esteja acumulada no tejadilho, é tão importante quanto ficar atento à estrada e. Igualmente importante é ser visto pelos outros. Os faróis, luzes de travão e indicadores também devem ser limpos da neve e gelo neles acumulados, para que todos os sinais cheguem aos demais condutores sem quaisquer obstruções.



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

CONDUIZIR COM CALMA E PRECISÃO

Uma vez em movimento, a temporada de inverno exige um estilo de condução mais suave, disposição para reduzir a velocidade e para deixar espaço entre os veículos. Conduzir e travar com calma e alguma antecipação ajuda a evitar transições bruscas de pesos que podem tornar as viaturas instáveis em pisos com neve ou gelo, sublinhando-se a importância de distâncias de travagem mais longas.

Uma mão firme, antecipação e velocidades adequadas são fatores essenciais para algum domínio sob condições de condução mais desafiantes. Quando combinados com o apoio das tecnologias modernas que estão presentes nos veículos, esses hábitos transformam a condução sob condições atmosféricas mais adversas e exigentes numa experiência mais segura e controlada.

TECNOLOGIAS DE APOIO À CONDUÇÃO

Por mais atento e experiente que seja um condutor, os apoios em condições imprevisíveis são sempre bem-vindos. Neve, lama e gelo podem alterar uma estrada de um momento para o outro, situações em que as tecnologias fornecem uma rede de segurança.

A tração integral, nomeadamente o sistema [Mazda i-Activ AWD](#), oferece uma maior estabilidade e maior tração. O sistema monitoriza constantemente a aderência e o equilíbrio da viatura, distribuindo a potência por cada roda conforme necessário, ajudando-a a manter-se estável quando as superfícies se tornam mais escorregadias. Essa assistência adicional advém de sistemas como o Controlo Dinâmico de Estabilidade, a Distribuição Eletrónica da Força de Travagem e o Controlo G-Vectoring, que estabilizam as viaturas nas curvas, equilibram as forças de travagem ou suavizam as manobras da direção.

Essas funções apoiam o condutor sem se mostrarem intrusivas, proporcionando a estabilidade necessária para que o condutor consiga lidar com as diferentes estradas percorridas em tempo de inverno mais rigoroso.

CONFORTO FÍSICO E VISUAL

Mesmo contando com as melhores tecnologias, a concentração continua a ser um dos recursos mais valiosos na condução no inverno. Para um condutor, estar a tremer de frio ou a ter de procurar os comandos são situações de distração e mostram-se inseguras. O conforto não é, portanto, um luxo, mas algo que sustenta a concentração. Os habitáculos dos modelos Mazda são concebidos para apoiar os condutores, incluindo bancos e volantes aquecidos, juntamente com um controlo da climatização de ação rápida, criando ambientes acolhedores que permitem ao corpo relaxar e à mente manter-se concentrada. Essa linear ergonomia garante que todas as funções estejam naturalmente ao alcance das mãos.

Igualmente importante é o design em si dos habitáculos e do painel de instrumentos. As distrações devem ser minimizadas, sendo por isso que os interiores dos modelos Mazda seguem o princípio japonês de *Ma*, a utilização e a harmonia dos espaços abertos. As superfícies são limpidas, as transições suaves e os comandos estão colocados onde a intuição comum espera que estejam. O resultado é um ambiente onde os condutores se sentem à vontade, livres de confusões.



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

Resumindo: com uma preparação adequada e uma condução atenta, suportada por níveis de conforto e tecnologias confiáveis, conduzir em estradas com pisos escorregadios, sob neve ou gelo, pode resultar numa experiência segura.

#

Informação Importante: *Imagens de alta resolução (fotos e/ou vídeos) de suporte ao presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt. Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

#

Contactos: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa
Good News Comunicação
Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt
José Pinheiro: +351 915 653 273 | jlpinheiro@goodnews.pt