



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

MAZDA2 HYBRID 2026: APRIMORADO PARA AINDA MAIOR CONVENIÊNCIA

- Equipamento de série alargado e melhorado, extensível aos quatro níveis, aumenta o conforto e a facilidade de utilização
- Três novas cores exteriores e acabamentos interiores atualizados em versões selecionadas
- Sistema de Monitorização do Condutor (DM) de série em todas as versões
- PVPR a partir de 23.968,67 €¹, aproveitando a oferta de 3.350 € (IVA incluído), da Campanha de Lançamento em vigor.

Lisboa, 30 abril 2026 — Com a chegada ao mercado nacional do seu Model Year 2026, o Mazda2 Hybrid² apresenta-se, a partir de agora, aos clientes integrando uma série de atualizações centradas no design, no conforto e na segurança. Reforçando, ainda mais, a sua posição no mercado como um dos mais competitivos modelos 100% híbridos, numa proposta eficiente e prático para o segmento B, a Mazda Motor Portugal e a sua Rede de Concessionários integram-lhe uma oferta imediata no valor de 3.350 € (IVA incluído).

Aproveitando as suas dimensões compactas e o seu carácter de condução ágil, o Mazda2 Hybrid continua a combinar o design Kodo característico da Mazda com um sistema de propulsão eletrificado altamente eficiente e um interior intuitivo e centrado no condutor. Para o presente ano, o renovado modelo beneficia de um equipamento de série alargado em todas as versões, em especial na versão de entrada, Prime-Line, que agora inclui funcionalidades como bancos dianteiros aquecidos³, banco do passageiro ajustável em altura, vidros elétricos traseiros e um retrovisor interior com escurecimento automático, bem como um sistema de áudio superior, com quatro altifalantes, melhorando significativamente o conforto e a utilização no dia-a-dia.

Nos níveis Prime-Line, Centre-Line e Exclusive-Line, as caixas dos espelhos retrovisores exteriores são agora, na cor da carroçaria, contribuindo para uma aparência mais coesa. Já as versões Homura e Homura Plus mantêm as capas dos espelhos em preto como uma característica de design distintiva.

As versões de topo na gama também têm novos conteúdos: a versão Exclusive-Line inclui, a partir de agora, faróis e luzes traseiras 100% em LED⁴; as versões Homura e Homura Plus apresentam acabamentos interiores

¹ PVPR com Campanha em vigor, válida até 30 de junho de 2026; não inclui Despesas de Transporte e de Legalização; não inclui Pintura Metalizada.

² Mazda2 Hybrid Prime-Line e Centre-Line – Consumo de Combustível: 3,7 l/100 km; Emissões de CO₂: 85 g/km; Classe de CO₂: B. Mazda2 Hybrid Exclusive-Line – Consumo de Combustível: 3,9 l/100 km; Emissões de CO₂: 90 g/km; Classe de CO₂: B. Mazda2 Hybrid Homura – Consumo de Combustível: 4,1 l/100 km; Emissões de CO₂: 95 g/km; Classe de CO₂: C. Mazda2 Hybrid Homura Plus – Consumo de Combustível: 4,2 l/100 km; Emissões de CO₂: 96 g/km; Classe de CO₂: C. Norma WLTP, valores combinados.

³ De série nos veículos com volante à esquerda (LHD) nos mercados nórdicos e da Europa Central. Indisponível em modelos com volante à direita (RHD).

⁴ Disponível a partir da versão Exclusive-Line e superiores nos modelos com volante à esquerda (LHD) e nas versões Homura e Homura Plus nos modelos com volante à direita (RHD).



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

atualizados, incluindo novos detalhes em preto brilhante em áreas-chave, como a consola central e nas portas, reforçando um ambiente interior mais moderno e premium. O design exterior é complementado por três novas cores – Charcoal Grey, Sky Grey e Fern Green – que reforçam, ainda mais, a atratividade visual do modelo.

No interior, o Mazda2 Hybrid de 2026 continua a dar prioridade à ergonomia e à facilidade de utilização. Todos os comandos e instrumentos essenciais estão dispostos em torno do volante, e o design baixo do painel de instrumentos e os pilares A posicionados mais atrás proporcionam uma excelente visibilidade para a frente. Entre a vasta dotação de sistemas avançados de assistência ao condutor inclui-se a novidade para 2026, a adição do Sistema de Monitorização do Condutor, de série em todas as versões, aumentando a segurança através da deteção de sinais de fadiga ou distração utilizando uma câmara de infravermelhos.

Na sua essência, o renovado Mazda2 Hybrid continua a apresentar um sistema híbrido completo, que combina um motor a gasolina de 1,5 litros com um motor elétrico, proporcionando uma potência total do sistema de 116 cv. O sistema permite uma elevada proporção de condução elétrica, em especial em ambientes urbanos, mantendo uma total facilidade de utilização no dia-a-dia, sem necessidade de carregamentos externos. Em termos de dinâmica, o modelo acelera dos 0 aos 100 km/h em 9,7 segundos e atinge uma velocidade máxima de 175 km/h, registando um consumo combinado de combustível de 3,7 a 4,2 l/100 km e emissões de CO₂ de 85 a 96 g/km, consoante as versões (valores WLTP).

O Mazda2 Hybrid 2026 oferece uma abordagem equilibrada à mobilidade elétrica, combinando proporções compactas, tecnologia híbrida eficiente e maior conforto e segurança num pacote acessível para a condução diária. A produção deste Model Year arrancou em março, estando já disponíveis as primeiras unidades na Rede de Concessionários da Mazda Motor de Portugal, para venda ou entrega aos clientes.

Os interessados podem começar por configurar a sua própria versão na página do modelo, no portal www.mazda.pt, até aproveitando as vantagens de uma Campanha de Lançamento no valor de 3.350 € (IVA incluído), montante descontado aos PVPR originais de todos os cinco níveis de equipamento, obtendo-se os seguintes valores (PVPR com Campanha⁵):

- **Prime-line: 23.968,67 €**
- **Centre-line: 24.338,67 €**
- **Exclusive-line: 26.228,67 €**
- **Homura: a partir de 28.228,67 €**
- **Homura Plus: a partir de 30.628,67 € (com Campanha) / 33.978,66 € (sem Campanha)**

Acrescente-se que para clientes Empresas e Empresários em Nome Individual (ENI) aplica-se um desconto adicional de 5% sobre o preço base de cada uma das versões.

Em termos de garantia, o Mazda2 Hybrid de 2026 está abrangido por 6 anos ou 150.000 km de quilometragem total máxima (o que ocorrer primeiro) algo que é extensível a toda a gama de modelos novos da Mazda, cobrindo a reparação ou substituição de peças afetadas por defeitos de material ou de fabrico (exclui peças de desgaste).

⁵ Campanha em vigor, válida até 30 de junho de 2026; não inclui Despesas de Transporte e de Legalização; não inclui Pintura Metalizada.



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

Informações complementares sobre o Mazda2 Hybrid de 2026 podem ser consultadas no respetivo Press Kit, disponível na página do modelo – <https://pt.mazda-press.com/cars/mazda2-hybrid/> – no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal.

###

Informação Importante: *Imagens de alta resolução (fotos e/ou vídeos) de suporte ao presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/. Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

###

Contactos: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa
Good News Comunicação
Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt
José Pinheiro: +351 915 653 273 | jpinheiro@goodnews.pt