



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

MAZDA PRESENTE NO ENVE 2026 COM O NOVO CX-6e E COM O MAZDA6e ASSOCIADOS A MÚLTIPLAS OFERTAS

- Ambas as propostas da atual estratégia de lançamento de modelos 100% elétricos da Mazda, apresentam-se em Guimarães, na 14.ª edição do Encontro Nacional de Veículos Elétricos, salão dedicado à temática da eletrificação
- Um SUV desportivo para o segmento medio e um atrativo *hatchback* de 5 portas com carregamento rápido adotam a dinâmica de condução Mazda que refletem o design Kodo - Alma do Movimento e a dinâmica *Jinba Ittai*, integrando um amplo leque de tecnologias de ponta
- Reforço das Campanhas de pré-lançamento para ambos os modelos, integrando descontos e outras ofertas, que se prolongam até final do corrente ano

Lisboa, 14 setembro 2026. A Mazda Motor de Portugal está a ultimar os preparativos para se apresentar na 14.ª edição do Encontro Nacional de Veículos Elétricos (ENVE), salão dedicado à temática da eletrificação que decorrerá no Multiusos de Guimarães. Nos dias 19 e 20 de setembro, os visitantes não só poderão reencontrar-se com o Mazda6e¹, berlina de grande sucesso no mercado nacional de veículos elétricos, como ter um primeiro contacto visual com a mais recente novidade da marca de Hiroshima, o Mazda CX-6e².

Recém-chegado ao mercado nacional, o CX-6e é o segundo modelo do processo de expansão de propostas 100% elétricas da Mazda no continente europeu, num SUV desportivo de média dimensão surge sob o lema “*A Condução Elétrica na Sua Forma Mais Artística*”, também ele sublinhando as duas assinaturas intrínsecas da Mazda – o design Kodo - Alma do Movimento e a dinâmica *Jinba Ittai* – associadas a um amplo leque de tecnologias de ponta.

Dotado de um estilo arrojado, o novo SUV compacto da Mazda incorpora uma reinterpretação da linguagem de design Kodo - Alma do Movimento da marca, alcançando o equilíbrio ideal entre versatilidade, dinamismo e conceção artesanal. Resultado da combinação da filosofia japonesa com a tecnologia do seu parceiro chinês Changan Automobile, com um design cuidado da autoria do Centro de Pesquisa e Desenvolvimento da Mazda em Oberursel, na Alemanha, o novo CX-6e destaca-se por uma ligação envolvente e dinâmica como o seu condutor, representando uma expressão pessoal de estilo distinto, engenharia inteligente e precisão estética japonesa, associadas a um vasto conjunto de tecnologias de ponta.

Os visitantes do stand da Mazda no ENVE 2026 poderão vê-lo na sua versão topo de gama Takumi Plus, num espaço que, para além desta nova proposta exibirá o igualmente atrativo e também 100% elétrico Mazda6e, berlina multipremiada dotado de duas opções de motorização, de modo a corresponder a diferentes necessidades e preferências de condução. No ENVE 2026 estará exposta a variante Long Range.

¹ Mazda6e, 190 kW / 258 cv – Consumo de Energia: 16,6 kWh/100 km; Emissões de CO₂: 0 g/km, Classe de CO₂: A. Valores combinados. Mazda6e Long Range, 180 kW / 245 cv – Consumo de Energia: 16,5 kWh/100 km; Emissões de CO₂: 0 g/km, Classe de CO₂: A. Valores combinados.

² Mazda CX-6e, 190 kW (258 cv): Consumo de Energia: 18,9-19,4 kWh/100 km; Emissões de CO₂: 0 g/km; Classe de CO₂: A. WLTP, Valores Combinados.



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

O novo Mazda CX-6e em resumo

Com uma silhueta elegante e proporções atléticas, direcionadas aos condutores que buscam individualidade e distinção, num segmento frequentemente marcado pelo convencional, o novo Mazda CX-6e apresenta-se aos visitantes do ENVE 2026 associado a um conjunto de fortes argumentos.

Destaque-se a dinâmica de preços, apostando-se numa Campanha em que o novo SUV 100% elétrico propõe-se com um desconto de 3.444,00 € sobre o PVPR normal, a que se soma uma oferta de acessórios no valor de 615,00 € e de 40,00 € em cartão de carregamento (valores com IVA incluído).

Com dois níveis de equipamento complementares – Takumi e Takumi Plus – ambos com conteúdos topo de gama, o novo Mazda CX-6e é proposto no mercado nacional com os seguintes PVPR (valores com Campanha³):

- **Novo Mazda CX-6e 5WGN EV 258 cv 1AT RWD Takumi BKTR: 41.543,55 €**
- **Novo Mazda CX-6e 5WGN EV 258 cv 1AT RWD Takumi WBTR: 41.543,55 €**
- **Novo Mazda CX-6e 5WGN EV 258 cv 1AT RWD Takumi BKTR PABS: 42.743,55 €**
- **Novo Mazda CX-6e 5WGN EV 258 cv 1AT RWD Takumi WBTR PABS: 42.743,55 €**
- **Novo Mazda CX-6e 5WGN EV 258 cv 1AT RWD Takumi Plus: 44.543,55 €**

Interiores – BKTR = Black Trim e WBTR = Warm Beige Trim;

Jantes – PABS = Pack Alloy Black Silver 21"

Em termos mecânicos, o seu motor 100% elétrico disponibiliza 190 kW (258 cv) de potência e 290 Nm de binário instantâneo às rodas traseiras, alimentado por uma bateria de Fosfato de Ferro e Lítio (LFP) de 78 kWh, com carregamento rápido DC (165 kW), obtendo-se de 10 a 80% da carga em 24 minutos e até 484 km⁴ de autonomia com uma única carga. O consumo de energia está compreendido entre os 18,9 e os 19,4 kWh/100 km, para emissões de CO₂ naturalmente nulas (WLTP, valores combinados).

O exterior distinto é complementado por um design sofisticado do habitáculo, inspirado no conceito japonês de *ma*, representando a beleza do espaço vazio. No interior, *configurável em dois ambientes – Black Trim e Warm Beige Trim* – destacam-se a conectividade intuitiva, incluindo reconhecimento de voz multilingue e controlo por gestos, a partir de um ecrã tátil de 26 polegadas, num ambiente seguro, versátil e confortável para todos os passageiros. O mesmo permite o controlo dos múltiplos sistemas avançados de segurança e assistência condução, num amplo leque de soluções em prol de uma condução sem preocupações.

O Mazda6e em resumo

Celebrando a conquista do troféu nacional de “Elétrico do Ano 2026”, a Mazda Motor de Portugal e a sua Rede de Concessionários mantêm ativa a forte campanha em redor do Mazda6e, comercializando esta sua berlina 100% elétrica com as versões Long Range ao mesmo preço das variantes Standard Range.

³ Campanha em vigor até 31 de dezembro de 2026. Não inclui Despesas de Legalização e Transporte, nem pintura metalizada. Desconto válido nos Concessionários Aderentes.

⁴ Autonomia determinada de acordo com o protocolo WLTP. A autonomia real pode variar dependendo do equipamento e de fatores individuais.



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

Elegante *hatchback* de 5 portas, que combina a praticidade de um interior espaçoso com o apelo desportivo de uma silhueta inspirada num modelo coupé – composição que lhe valeu, recentemente, um outro reconhecimento este de âmbito internacional, de “2026 World Car Design of the Year” – o Mazda6e é proposto no nosso mercado em duas variantes mecânicas 100% elétricas, ambas de tração traseira e com autonomias complementares.

O Mazda6e Standard Range conta com uma bateria de Fosfato Ferro Lítio (LFP) de 68,8 kWh, alimentando um motor elétrico de 190 kW / 258 cv e 320 Nm de binário, oferecendo uma autonomia de até 479 km, que em meio urbano pode alcançar os 605 km (valores WLTP). Já o Mazda6e Long Range tem uma bateria de Níquel, Manganês e Cobalto (NCM) de 80 kWh, associada a um motor de 180 kW / 245 cv, também com 320 Nm de binário, para uma autonomia até 552 km e urbana de até 692 km (valores WLTP)⁵.

Ambas as baterias permitem carregamento CC (ligação CCS) ou CA trifásico (cabo Tipo 2). As potências CC são de 165 kW e 90 kW, carregando de 10% a 80% em 24 minutos e 47 minutos, respetivamente. O carregamento máximo CA trifásico é de 11 kW em ambas as variantes de motor, ficando a 100% em 7,3 horas e 8,4 horas, respetivamente. Os consumos de eletricidade são de 16,6 e 16,5 kWh/100 km (combinado) e de 12,6 e 12,7 kWh/100 km (urbano), respetivamente, para emissões de CO₂ naturalmente nulas (norma Euro6e).

Ao nível dos preços, reforça-se a aposta na Campanha em que se comercializam as duas variantes ao mesmo preço, nos dois níveis de equipamento complementares Takumi e Takumi Plus, propondo-se um desconto de 3.680,00 € sobre o PVPR normal no caso do Standard Range, e de 5.130,00 € sobre o PVPR normal no caso do Long Range, de acordo com a seguinte tabela de PVPR (valores com Campanha⁶):

- **Mazda6e 5HB EV 258 cv 1AT RWD Takumi: 38.829,50 €**
- **Mazda6e 5HB EV 258 cv 1AT RWD Takumi Plus: 40.779,50 €**
- **Mazda6e 5HB EV 245 cv Long Range 1AT RWD Takumi: 38.829,50 €**
- **Mazda6e 5HB EV 245 cv Long Range 1AT RWD Takumi Plus: 40.779,50 €**

Acrescem, ainda, três ofertas, uma no valor de 1.230 € em acessórios da marca, outra de 900 € em Cartão de Carregamento e uma terceira relativa aos custos da primeira manutenção, ao final de 12 meses ou dos primeiros 20.000 km, a que vier a suceder em primeiro lugar (valores com IVA incluído).

O ENVE 2026 realiza-se no preciso momento em que as primeiras unidades do novo Mazda CX-6e começam a chegar à Rede de Concessionários da Mazda Motor de Portugal, umas para exposição, outras para serem entregues aos clientes que o pré-encomendaram, aproveitando todas as vantagens das atrativas ofertas atrás descritas, entretanto estendidas até ao final do presente ano. O mesmo para o Mazda6e, modelo que perfaz um ano no mercado nacional e que, continua a mostrar-se como uma proposta a considerar aquando das decisões de compra.

⁵ Autonomia determinada de acordo com o protocolo WLTP. A autonomia real pode variar dependendo do equipamento e de fatores individuais.

⁶ Campanha em vigor até 31 de dezembro de 2026, limitada ao stock existente. Não inclui Despesas de Legalização e Transporte, nem pintura metalizada. Desconto válido nos Concessionários Aderentes.



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

Extensível a toda a gama de modelos novos da Mazda, as garantias do novo Mazda CX-6e e do Mazda6e são idênticas, de 6 anos e limitadas a uma quilometragem total máxima de 150.000 km, cobrindo a reparação ou substituição de peças afetadas por defeitos de material ou de fabrico (exclui peças de desgaste). As baterias de alta tensão contam com uma garantia de 8 anos, para uma quilometragem total máxima de 160.000 km, até uma capacidade mínima de 70% face à sua capacidade original.

NOTA AOS EDITORES:

- **Novo Mazda CX-6e:** Informações adicionais disponíveis na [página do Mazda CX-6e](#) no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal, nomeadamente no respetivo [Press Kit](#). Informações complementares disponíveis no portal www.mazda.pt, ali podendo-se recorrer ao [Configurador do Mazda CX-6e](#) para as opções mecânicas, de equipamento e de cores, bem como para a eventual integração de opcionais e acessórios disponíveis.
- **Mazda6e:** Informações adicionais disponíveis na [página do Mazda6e](#) no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal, nomeadamente no respetivo [Press Kit](#). Informações complementares disponíveis no portal www.mazda.pt, ali podendo-se recorrer ao do [Configurador do Mazda6e](#) para as opções mecânicas, de equipamento e de cores, bem como para a eventual integração de opcionais e acessórios disponíveis.

###

Informação Importante: *Imagens de alta resolução (fotos e/ou vídeos) de suporte ao presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/. Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

###

Contactos: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa
Good News Comunicação
Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt
José Pinheiro: +351 915 653 273 | jpinheiro@goodnews.pt