



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Mazda acelera pesquisa e desenvolvimento de motores rotativos adaptados à nova era

- "RE Development Group" reactivado a 1 de fevereiro, seis anos depois
- Motor rotativo regressa à produção em massa integrado no novo Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV, o sucessor do Cosmo Sport e do RX-8

Hiroshima, 2 Fevereiro 2024. A Mazda Motor Corporation vai acelerar os trabalhos de pesquisa e desenvolvimento na vertente dos motores rotativos, agora adaptados à nova era, no âmbito dos seus esforços para continuar a proporcionar o denominado "prazer automóvel", com soluções adequadas aos tempos, visando alcançar uma sociedade neutra em termos de carbono.

Para o efeito, o construtor reintegrou ontem, dia 1 de Fevereiro e oficialmente, o "RE Development Group" no Departamento de Desenvolvimento de Tecnologias para Grupos Motopropulsores, da Divisão de Desenvolvimento de Grupos Motopropulsores (Powertrain Technology Development Department of Powertrain Development Division, no original), prelúdio da continuidade da sua história no domínio dos motores rotativos. Na sua nova composição, o grupo irá continuar a desenvolver os motores rotativos utilizados como geradores e realizar acções de pesquisa e desenvolvimento em áreas como a conformidade regulamentar nos principais mercados, bem como a aplicação de combustíveis neutros em termos de carbono.

Comentando esse passo, Ichiro Hirose Director, Senior Managing Executive Officer & Chief Technology Officer (CTO), da Mazda Motor Corporation, afirmou, *"Na história da Mazda, o motor rotativo é um símbolo especial do nosso 'espírito de desafio'. Estamos profundamente gratos a todos os que, até à data, apoiaram o motor rotativo, tendo o prazer de anunciar o renascimento da organização que desenvolve este motor que tem sido adorado pelos clientes em todo o mundo. Ao longo dos últimos seis anos, os engenheiros dos motores rotativos fizeram parte da organização de desenvolvimento dos mesmos, empenhando-se no desenvolvimento das funções mais avançadas do motor de combustão interna, bem como na busca das mais elevadas melhorias de eficiência. Estes engenheiros alargaram a sua perspectiva para além dos limites dos sistemas neles integrados, formando-se para dominar o 'Desenvolvimento Baseado em Modelos', um dos pontos fortes da engenharia da Mazda. Serão, desta feita, 36 os engenheiros integrados num só grupo para alcançar um grande avanço na pesquisa e desenvolvimento dos motores rotativos. Numa era de electrificação e numa sociedade neutra em carbono, e através deste nosso 'espírito de desafio', prometemos continuar a oferecer autoóveis atractivos que entusiasmam os clientes"*.

Contando com uma estrutura única, que gera energia através da rotação de um (ou mais) rotores triangulares, os motores rotativos surgiram na Mazda através do Cosmo Sport (110S), modelo desvendado em Maio de 1967, a que se seguiram múltiplas outras propostas, de modelos de produção em massa (o último foi o RX-8, cuja produção terminou em Junho de 2012), a *concept-cars*, sem esquecer viaturas direccionadas ao mundo do *motorsport*, como o 787B vitorioso em Le Mans, em 1991.

Ao longo de todos esses anos, o construtor de Hiroshima procurou sempre a melhoria do seu desempenho em termos de potência, na purificação dos gases de escape, nos consumos de combustível



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

e na durabilidade, mantendo-se como o único fabricante de automóveis a produzir motores rotativos em massa.

Cerca de 11 anos depois a Mazda anuncia o regresso do motor rotativo, em junho de 2023, mês em que retomou a produção em massa de veículos com essa tecnologia integrada. Fê-lo sob uma nova perspectiva, operando agora como gerador de energia para as baterias do novo Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV, aquele que se tornou no seu 13º modelo de produção equipado com esta solução que se mantém como única no mercado, uma proposta já em comercialização no Japão e na Europa.

No âmbito do seu valor central "Centrado no Ser Humano", a Mazda continuará em busca da excelência do "Prazer de Condução", tendo como objetivo proporcionar o "Prazer de Viver" através da criação de experiências emocionantes no quotidiano dos seus clientes.

###

Notas para Imprensa: *Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) da temática do presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/*

IMPORTANTE: *Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

###

Contactos: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa
Good News Comunicação
Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt
José Pinheiro: +351 915 653 273 | jpinheiro@goodnews.pt