

Produção arranca na nova fábrica de transmissões da Mazda na Tailândia

- **Produção das transmissões SKYACTIV-Drive que oferecem prazer de condução e uma excelente performance em termos ambientais e de segurança**

Hiroshima (Japão)/Leverkusen (Alemanha), 14 Janeiro 2015. A Mazda Motor Corporation anunciou que acaba de dar início à produção em massa de transmissões na Mazda Powertrain Manufacturing (Thailand) Co., Ltd. (MPMT), localizada na prefeitura de Chonburi (Tailândia), estrutura recentemente inaugurada e dedicada a esta tecnologia.

A transmissão automática SKYACTIV-Drive produzida nesta fábrica faz parte do pacote das Tecnologias SKYACTIV de nova geração, garantindo um simultâneo prazer de condução e excelente performance em termos ambientais e de segurança. A capacidade de produção na MPMT é de cerca de 400.000 unidades por ano, volume que, em combinação com a da fábrica de Hofu (Japão), permite aumentar a capacidade de produção global da Mazda para cerca de 1.540.000 unidades por ano. As transmissões produzidas no MPMT serão depois distribuídas pelas instalações fabris do planeta, incluindo a Auto Alliance (Tailândia), para serem aplicadas no novo Mazda2 (Mazda Demio no Japão), novo Mazda3 (Mazda Axela) e Mazda CX-5.

No arranque da produção, Hidenori Kawakami, Presidente e CEO da MPMT, comentou: “Fizemos grandes esforços para assegurar a produção de unidades de alta qualidade no MPMT, incluindo o envio de mais de 30 engenheiros e directores para as fábricas da Mazda de Hiroshima e Hofu. O início da produção em massa na nossa fábrica significa que a Mazda foi bem-sucedida na criação de uma estrutura de produção global, capaz de fornecer transmissões automáticas SKYACTIV-Drive com a mesma elevada qualidade daquelas que fabricamos no Japão. Evoluindo de modo constante, a Mazda vai continuar a suportar as pessoas que irão apoiar e conduzir o futuro da indústria automóvel na Tailândia e trabalhar de mãos dadas com o povo deste país, contribuindo para o desenvolvimento da economia tailandesa.”

O estabelecimento de uma pegada de produção à escala global é uma das principais medidas do Plano de Reforma Estrutural da Mazda, anunciado em Fevereiro de 2012. A Mazda tem feito progressos nesse sentido e o início da produção de transmissões na MPMT sublinha outro marco



importante. Para além disso, a Mazda está a lançar veículos equipados com a Tecnologia SKYACTIV de acordo com o delineado, esperando-se que a geração SKYACTIV contabilize mais 85 por cento das vendas no ano fiscal que termina em Março de 2016.

Em constante evolução, a Mazda pretende enriquecer a vida dos seus clientes através de uma variedade de pontos de contacto, incluindo o fabrico de veículos de alta qualidade, tornando-se, assim, numa marca que mantém uma ligação especial com esses clientes.

###