

Motor SKYACTIV-D 1.5 de 105 cv é importante reforço na gama Mazda2

- **Motor diesel económico e limpo SKYACTIV-D 1.5 de 105 cv para o Mazda2, complementando o leque de propostas a gasolina SKYACTIV-G 1.5 de 75, 90 e 115 cv**
- **Novo bloco diesel destaca-se pela baixa compressão, arranque e aceleração lineares, maior potência e binário, menores consumos e emissões, segundo a norma Euro6**
- **Preços do Mazda2 diesel a partir dos 19.297 euros.**

Lisboa, 7 Agosto 2015. Lançado no mercado no início do presente ano, o Mazda2 completa os seus seis primeiros meses de comercialização assente na mecânica SKYACTIV-G 1.5 a gasolina. Um exclusivo que termina a partir deste mês, pois o modelo passa a receber também os préstimos do bloco diesel SKYACTIV-D 1.5, cuja estreia entre nós se fez há cerca de um mês no pequeno *crossover* Mazda CX-3.

A Rede de Concessionários Mazda passa, assim, a propor desde já o pequeno citadino, que é sublimado pela excelência do design KODO – A Alma do Movimento, com mais uma avançada proposta mecânica nascida na égide da Tecnologia SKYACTIV.

“Este novo motor SKYACTIV-D 1.5 de 105 cv será, de facto, um factor muito significativo para o incremento de vendas do Mazda2, num mercado que, apesar das alterações registadas, ainda é muito voltado para os blocos diesel, nomeadamente no segmento B,” refere Luis Morais, Director Geral da Mazda Motor de Portugal.

“Para além disso, a introdução deste motor no bem sucedido novo Mazda2 representa mais um passo na actual estratégia da Mazda Motor de Portugal, num ano de clara aposta em novos lançamentos, que se iniciou em Janeiro com este mesmo modelo mas só com o motor a gasolina SKYACTIV-G. Seguiu-se a chegada ao nosso país de um vasto lote de modelos adaptados a diferentes segmentos – como o 2015 Mazda6 e CX-5, o Mazda CX-3 e, muito em breve, com o novo roadster Mazda MX-5 – e que vão ao encontro das preferências e necessidades dos nossos clientes,” acrescentou.

As mecânicas SKACTIV-D 1.5 e SKYACTIV-G 1.5 no Mazda2

Detentor do título de “Carro do Ano Mundial” em 2008, o Mazda2 nasceu da decisão da Mazda em apagar todas as noções associadas a este segmento de veículos, tendo a marca japonesa deitado fora o livro das regras instituídas para o segmento B. A partir daí desenvolveu um Mazda2 globalmente novo, sob a pele de um novo cidadão que traduz, de um modo simplista, um automóvel que representa mais em tudo, excepto no peso.

Chegado a Portugal no início do presente ano, apresentou-se, por isso, como o cidadão que prometia revolucionar o seu segmento, integrando conteúdos inovadores, transversais ao pacote tecnológico SKYACTIV – motores, transmissões, chassis e carroçaria e elementos de segurança activa e passiva, para além do equipamento de conforto, ergonomia e tecnológico – mas então assente numa única base mecânica, o bloco de 1.496 cc a gasolina, em três variantes de potência (75, 90 e 115 cv). No arranque deste segundo semestre de 2015, o mais compacto modelo da marca japonesa complementa a oferta, vendo-se agora também propulsionado com o motor diesel de 1.499 cc.

Trata-se de um bloco que tem sido aplaudido internacionalmente pelas suas mais diversas características mecânicas:

- pela baixa taxa de compressão (14,8:1)
- pelo arranque e aceleração muito lineares, acelerando dos 0 aos 100 km/h em 10,1 segundos e atingindo uma velocidade máxima de 178 km/h;
- pelos maiores níveis de potência (105 cv às 4.000 rpm), e binário (220 Nm entre as 1.400 e as 3.200 rpm)
- e, também, pelos substancialmente menores consumos (3,4 l/100 km em circuito combinado) e emissões (89 g/km de CO₂, norma Euro6) – face ao bloco diesel que equipava a anterior geração.

Associando um design KODO que combina brilhantemente forma e função, o modelo, leve e aguerrido, mantém os níveis de maneabilidade soberba de um subcompacto, segundo a filosofia *Jinba Ittai*, de *condutor-e-viatura-come-um-todo*, patenteada pela Mazda. Acrescente-se que ambos os motores recorrem exclusivamente a uma transmissão manual SKYACTIV-MT de seis velocidades.

Mazda Motor de Portugal, Lda

A renovada gama Mazda2 em resumo

Para Portugal e em termos de estrutura de gama, o Novo Mazda2 SKYACTIV-D 1.5 apenas partilha com o seu semelhante a gasolina os dois níveis de equipamento mais elevados – Evolve e Excellence – que podem ser complementados com os *packs* Navi (sistema de navegação) e High Safety (BSM - Blind Spot Monitoring, High Beam Control, Chave Inteligente, luzes de LED, luzes diurnas LED e ADD - Active Drive Display), individualmente ou em conjunto.

A gama de preços do Mazda2 com o novo bloco diesel inicia-se nos 19.297 euros da variante Mazda2 SKYACTIV-D 1.5 (105 cv) Evolve, com pintura sólida, até aos 23.482 euros do Mazda2 SKYACTIV-G 1.5 (105 cv) Excellence integrando os Packs High Safety, Navi e Pintura Metalizada. O leque de valores das propostas a gasolina mantém-se no intervalo dos 13.430 euros da variante Mazda2 1.5 SKYACTIV-G (75 cv) Essence, com pintura sólida, até aos 20.412 euros do Mazda2 1.5 SKYACTIV-G (115 cv) Excellence com os Packs High Safety, Navi e Pintura Metalizada. (*Ver detalhe na Tabela de Preços Novo Mazda2 em anexo*).

Em complemento, acrescenta-se que, em termos de paleta de cores, o Mazda2 conta com três tons exclusivos – Azul Dynamic, Cinza Aluminium e Smokey Rose – acrescentando à paleta os tons transversais à restante gama Mazda – Branco e Branco Pérola, Preto, Titanium Flash. A sublimar as linhas do design KODO, o cliente pode optar pela fantástica cor de lançamento Vermelho Soul, bem como a nova cor Azul Crystal.

###