



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Mazda continua festejos dos 35 anos do MX-5 no Rétromobile 2025

- Multiplicam-se as acções comemorativas do *roadster* mais vendido do mundo
- Exemplares exclusivos estarão expostos em Paris

Saint Germain en Laye, 31 Janeiro 2025. A Mazda prepara-se para expor as quatro gerações do MX-5 no Rétromobile 2025, certame cuja 49ª edição irá decorrer de 5 a 9 de fevereiro no Parc des Expositions de la Porte de Versailles, em Paris. Presentes no stand D-061 no Hall 1 daquele espaço estarão exemplares e séries especiais das três primeiras gerações “NA”, “NB”, “NC”, juntamente com um mais recente MX-5 “ND” de 2024, dando-se, assim, continuidade às celebrações dos 35 anos do *roadster* mais vendido do mundo.

A Mazda continua a honrar a incrível história do MX-5, *roadster* apresentado no Salão Automóvel de Chicago a 9 de fevereiro de 1989, nessa que foi a sua primeira geração (“NA”), expondo um inédito conjunto de exemplares, incluindo duas unidades muito especiais, um raro coupé de 2003 e um *concept* de 2009:

- **Mazda MX-5 NA (1995)**, com motor 1,6 litros de 90 cv, caixa manual de 5 velocidades, na cor Yellow Sunracer. Este exemplar encontra-se normalmente exposto no Mazda Frey Museum, de Augsburg, na Alemanha;
- **Mazda MX-5 NB, Série Especial ‘Miracle Edition’ (2000)**, com motor 1,6 litros de 110 cv, caixa manual de 5 velocidades, em Bordeaux metalizado. Também é oriundo do Mazda Frey Museum;
- **Mazda MX-5 NB coupé (2003)**, um exemplar Nr. 9 (reservado ao mercado japonês), com motor 1,8 litros de 160 cv, caixa manual de 6 velocidades, em Vermelho;
- **Mazda MX-5 NC Superlight Version (2009)**, com motor 1,8 litros de 126 cv, caixa manual de 5 velocidades, em Branco. Trata-se de um estudo comemorativo criado para o 20º aniversário do MX-5 pelo estúdio Mazda de Frankfurt;
- **Mazda MX-5 ND Roadster (2024)**, com motor 2,0 litros de 184 cv, caixa manual de 6 velocidades, na Edição Especial ‘Kazari’, na cor Deep Crystal Blue.

Com um design semelhante ao de um clássico automóvel desportivo de tracção traseira, mas resolutamente inovador na forma como o seu motor se encontra colocado numa posição central à frente - configuração que assegura uma óptima distribuição do peso - o *roadster* japonês ressuscitou um segmento automóvel que, na altura, tinha praticamente desaparecido. Compacto e de baixo peso, o Mazda MX-5 redefiniu verdadeiramente o prazer de conduzir com a capota aberta.

Para o alcançar, os engenheiros da marca aplicaram os princípios *Jinba Ittai*, uma filosofia tradicional japonesa que defende a osmose perfeita entre o condutor e a sua montada. Transposta para o Mazda MX-5, permite que o condutor se torne, literalmente, um só com o seu *roadster*, garantindo equilíbrio, agilidade e leveza. O MX-5 ganhou inúmeros prémios e distinções ao longo dos anos, continuando, 35 anos depois, a demonstrar a sua excelência.



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

“Se paixão pelo automóvel rima com simplicidade, então conduzir um Mazda MX-5 rima com puro prazer. Durante 35 anos, ao longo de várias gerações, o nosso roadster resistiu ao teste do tempo, garantindo prazer ao volante a muitos proprietários deste modelo agora lendário. Com 1.256.745 unidades produzidas, a fábrica de Ujina, em Hiroshima, acaba de estabelecer um novo recorde”, sublinha Laurent Thézée, Director Geral da Mazda França.

Lançada em 2015, a quarta geração do MX-5 também se mostrará ao público no conceituado certame parisiense, na sua versão mais recente, que se mantém compacta, com um equilíbrio de peso perfeito e uma posição de condução rebaixada, dotada das mais recentes actualizações que, entre outras, incidiram em novos faróis dianteiros e traseiros, um sistema de *infotainment* inovador e um novo modo de condução DSC Track¹, garante de uma acrescida agilidade em qualquer tipo de estrada.

#

Notas para Imprensa: *Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) da temática do presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/*

IMPORTANTE: *Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

#

Contactos: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa
Good News Comunicação
Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt
José Pinheiro: +351 915 653 273 | jpinheiro@goodnews.pt

¹ Tecnologia apenas disponível nas versões equipadas com o motor 2.0 Skyactiv G de 184 cv.