

1

MAZDA MOTOR DE PORTUGAL - COMUNICADO DE IMPRENSA

NOVO MAZDA6e PREMIADO COM 5 ESTRELAS NA AVALIAÇÃO EURO NCAP

- Pontuação máxima nas avaliações de ocupantes adultos e crianças
- Desempenho superior do AEB na proteção de ciclistas e motociclistas
- Sistema de monitorização de ocupação reconhecido positivamente

Leverkusen, 16 outubro 2025. O novo Mazda6e obteve a classificação máxima de cinco estrelas na mais recente bateria de testes da Euro NCAP. Nas duas categorias de proteção de ocupantes adultos e crianças, o mais recente modelo 100% elétrico da Mazda obteve uma excelente pontuação de 93%, alcançando, em complemento, uma classificação de 74% na proteção de Utilizadores Vulneráveis das Estradas e de 77% para os seus sistemas de Assistência à Segurança.

A pontuação de 93% do Mazda6e na categoria Ocupantes Adultos incluiu uma pontuação máxima no teste de barreira lateral e uma proteção boa ou adequada para todas as áreas críticas do corpo no teste de impacto lateral mais severo contra um poste. Concebido para mitigar lesões entre ocupantes em impactos laterais, o airbag lateral proporcionou uma boa proteção ao condutor e ao passageiro da frente. Os apoios de cabeça nos bancos dianteiros e traseiros demonstraram boa proteção contra lesões cervicais em caso de colisões traseiras.

Na categoria Ocupantes Crianças, o novo *hatchback* de cinco portas da Mazda também obteve um pontuação geral de 93%, tendo registado a pontuação máxima no desempenho em testes de colisão com impacto frontal e lateral com crianças de seis e dez anos. A instalação correta dos Sistemas de Retenção de Crianças (vulgo cadeirinhas), na análise Verificação de Instalação de CRS, também recebeu nota máxima, enquanto o Sistema de Monitorização de Ocupantes do Mazda6e, que avisa o condutor da presença de crianças a bordo, para que não sejam deixadas sozinhas na viatura, recebeu um reconhecimento positivo.

Na categoria de Utilizadores Vulneráveis da Estrada, o Mazda6e proporcionou uma proteção boa ou adequada para os peões. Os sistemas de Travagem de Emergência Autónoma (AEB) e de apoio à faixa de rodagem alcançaram a pontuação máxima na proteção de motociclistas. O veículo também obteve uma boa pontuação na proteção de ciclistas com o seu sistema AEB e avisos de abertura de portas para todas as portas laterais, resultando numa classificação geral de 74% nesta categoria.

A abrangente integração de Sistemas Avançados de Assistência ao Condutor (ADAS) no Mazda6e ajudou o modelo a garantir uma sólida classificação de 77% na área de Assistência à Segurança. O sistema AEB reagiu bem à presença de outros veículos. O monitor de estado do condutor de série detetou fadiga e distração, o sistema de assistência à manutenção da faixa corrigiu suavemente a trajetória do veículo e o sistema de assistência à velocidade identificou os limites de velocidade locais.

Também contribuem para a segurança de condução do Mazda6e o seu baixo centro de gravidade, a distribuição de peso ideal de 47% - 53% e a excelente dinâmica de condução. O design do cockpit do modelo, focado no condutor, e a interface homem-máquina (HMI) avançada ajudam o condutor a manter-se concentrado.



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL - COMUNICADO DE IMPRENSA

O novo Mazda6e combina a filosofia japonesa, com um design cuidado e tecnologias avançadas para proporcionar uma experiência de condução elétrica requintada, confortável e segura.

###

Notas para Imprensa: Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) da temática do presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/

<u>IMPORTANTE</u>: Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.

###

<u>Contactos</u>: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa

Good News Comunicação

Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt José Pinheiro: +351 915 653 273 | jlpinheiro@goodnews.pt