



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Um MX-30 100% eléctrico por 29.900 euros? Sim, é possível, com a nova Campanha Mazda

- Forte e incisiva, são dois conceitos subjacentes à mais recente campanha da Mazda para o seu MX-30 100% eléctrico.
- Sucesso de vendas do Mazda MX-30 em Portugal com *stocks* esgotados nos dois primeiros anos de comercialização.
- Campanha insere-se na estratégia de incremento de vendas de propostas electrificadas da gama Mazda.

Lisboa, 19 Abril 2023. Apostada em fazer crescer a sua quota de mercado no segmento dos veículos electrificados, com uma forte ênfase na oferta 100% eléctrica, a Mazda Motor de Portugal arrancou, neste mês de Abril, com uma forte campanha para a aquisição do seu Mazda MX-30 e-Skyactiv.

“Mazda MX-30 100% Eléctrico - Desde 29.900 €”: é este o atractivo mote proposto para a, à data, única proposta com motorização exclusivamente eléctrica da Mazda, disponível em Portugal em 4 níveis de equipamento – Prime-Line Exclusive-Line, Advantage e Makoto – com um intervalo de preços que, tradicionalmente iria dos 39.235 € (da versão de entrada) aos 43.935 € (versão mais equipada), mas que, com esta nova campanha, poderá ficar num patamar bem mais aliciante, o primeiro dos quais abaixo do limiar dos 30.000 euros.

“Temos como objetivo continuar a ir ao encontro da procura dos clientes portugueses, pelo que com esta campanha iremos gerar ‘leads’ e tráfego nos pontos de venda aderentes e continuar a vender as unidades que temos em stock”, refere Paulo Ribeiro, Director de Vendas da Mazda Motor de Portugal. *“Trata-se de um produto que teve, de imediato, uma enorme aceitação aquando do seu lançamento no mercado nacional, em Setembro de 2021, esgotando quer o ‘stock’ que tínhamos definido para esse ano, quer o do ano seguinte. Em face da elevada procura que ainda se regista pelo Mazda MX-30, decidimo-nos por implementar essa campanha com o hiper-competitivo valor de aquisição a partir dos 29.900 €”.*

Em vigor até ao dia 30 de Junho de 2023 e válida para clientes particulares e profissionais, a campanha “Mazda MX-30: Desde 29.900 €” está limitada ao *stock* existente no período e apenas nos Concessionários Mazda Aderentes. Note-se que em contratos fechados com pagamento a pronto, os respectivos PVP não incluem as despesas de legalização e de transporte, nem contemplam a pintura metalizada; já na vertente de financiamento, as despesas ficam incluídas no valor de campanha, num processo gerido pelo Concessionário Mazda Aderente, a par com a Credibom, parceira financeira preferencial da Mazda Motor de Portugal neste domínio.

Sublinhe-se, também, a oferta da Garantia Mazda de 6 anos (ou 150.000 quilómetros, consoante o que suceder em primeiro lugar) e que cobre todos os defeitos (material e fabrico) e custos de reparação ou de substituição dos componentes afectados (excepto peças de desgaste). Para os veículos eléctricos a bateria, no caso o Mazda MX-30, há a Garantia de 8 anos para a Bateria de Alta Voltagem, válida para um máximo de 160.000 quilómetros.



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Acrescente-se que em termos de visibilidade pública, a campanha estará patente apenas em meios digitais e nos canais de televisão.

O Mazda MX-30 e-Skyactiv EV¹ em resumo

Alimentado pela tecnologia e-Skyactiv, o sistema combina um motor eléctrico e uma bateria de iões de lítio de 35,5 kWh, para uma experiência de condução totalmente eléctrica, com uma autonomia de 200 km (WLTP combinado), muito superior à média diária de deslocações dos clientes europeus.

No Mazda MX-30 100% eléctrico destacam-se as evoluções nos processos de carregamento, na insonorização e nos esquemas de cores interiores e exteriores, aplicados numa gama diferenciada e agora composta por quatro níveis de equipamento: Prime-Line Exclusive-Line, Advantage e Makoto.

O seu conceito de estilo "Human Modern" e as suas portas Freestyle (sem pilares centrais) abrem novos caminhos à beleza artesanal das formas do design Kodo, sem comprometer a segurança do conjunto e dos passageiros. No interior do MX-30 destaca-se a consola flutuante que incorpora o primeiro painel de controlo de ar condicionado da Mazda, associado ao recurso a materiais únicos que minimizam o impacto ambiental (fibras resultantes da reciclagem de garrafas de plástico nos revestimentos das portas, cortiça colhida da casca de sobreiros portugueses, na consola central, etc).

Combinado a suavidade de condução do MX-30 com o sistema G-Vectoring Control Plus (e-GVC Plus), obtém-se um requinte ainda maior da experiência de condução Mazda, sublinhado pelo leque de sistemas i-Activsense. A sua célula de elevada resistência integra uma estrutura cuidadosamente concebida para protecção da sua bateria de alta tensão, num conjunto com uma referencial performance de colisão, que lhe valeu a atribuição das "5 Estrelas" pela Euro NCAP.

###

Notas para Imprensa: *Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) da temática do presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/*

IMPORTANTE: *Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

###

Contactos: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa

¹ Mazda MX-30 e-Skyactiv EV (107 kW/145 CV) – Consumo de Energia: 17,9 kWh/100 km; Emissões de CO₂: 0 g/km; Autonomia (geral / urbana): 200 km /265 km. Valores combinados WLTP. Veículos homologados de acordo com a norma WLTP; (Regulamento (EU) 1151/2017; Regulamento (EU) 2007/715).



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Good News Comunicação

Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt

José Pinheiro: +351 915 653 273 | jpinheiro@goodnews.pt