



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

## Sistemas de segurança e *infotainment* mais evoluídos na Geração 2024 do Mazda3

- Evoluções e optimizações dos sistemas de segurança e de protecção, da viatura e ocupantes
- Importantes actualizações do sistema de *infotainment* Mazda Connect, com mais e melhores funcionalidades para *smartphones*
- Paleta de cores enriquecida com as novas tonalidades metalizadas Zircon Sand e Ceramic

**Lisboa, 1 Setembro 2023.** A Mazda anuncia o mais recente conjunto de evoluções para o Mazda3, Geração 2024 que exhibe diversas melhorias, incluindo actualizações ao nível dos sistemas de segurança e de *infotainment*, colocando ao dispor do condutor as mais avançadas soluções tecnológicas e de conveniência. Chega ao mercado nacional nas duas habituais configurações de carroçaria – Hatchback (5 portas) e Sedan (4 portas) – apostando nas conhecidas soluções mecânicas de assinatura Skyactiv, na conceituada dinâmica *Jinba Ittai* e no multi-premiado design Kodo.

A actual filosofia centrada no ser humano revela-se, agora, ainda mais presente naquele que é o modelo de maior volume da Mazda, fruto de importantes actualizações em termos de ergonomia interior, incluindo novas soluções ao nível do ecrã e do sistema de *infotainment*, com subtis, embora importantes, alterações ao nível dos controlos e comandos do habitáculo, tornando-os mais fáceis de utilizar. Os comandos no volante receberam uma discreta alteração de cor, adoptando uma tonalidade mais escura, tornando mais fácil, para o condutor, a leitura dos botões, melhorando a sua experiência de condução conectada.

A actualização do ecrã central de 12,5" posiciona-o num ângulo mais direccionado ao condutor, integrando-se impecavelmente nas linhas e materiais usados no interior do Mazda3, sobressaindo, elegantemente, do tabliê. Esta exclusiva abordagem de design enfatiza o eixo centrado no ser humano que corre da frente para a traseira do habitáculo, exprimindo, ao mesmo tempo, um segundo eixo horizontal que percorre todo o tabliê e painéis das portas, criando uma sensação de envolvimento para condutor e passageiro, bem como uma noção de segurança e de interacção com o automóvel.

As instruções de navegação provenientes dos sistemas Apple CarPlay e Android Auto surgem, agora, integradas e apresentadas no Active Driving Display, no que é uma estreia para um modelo da Mazda, reforçando, ainda mais, a segurança e conveniência do condutor. Estão disponíveis versões *wireless* de ambos os sistemas, tornando mais fácil do que nunca a conexão dos telefones móveis com a viatura.

Mais evoluído, o sistema de navegação conta, nesta nova geração, com uma função de pesquisa *online* de pontos de interesse, conferindo uma maior precisão, relevância e utilidade aos resultados das pesquisas. As actualizações englobam, também, melhorias em termos de funcionalidade de mapeamento *off-road*, que funcionam em conjunto com um sensor giroscópio 3D que calcula, com precisão, a posição do veículo, mesmo em áreas onde o sinal do GPS seja mais fraco.



## COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

O renovado Mazda3 integra, também, uma base *wireless* Qi Wireless Charging <sup>1</sup>, garantindo o carregamento de telemóveis, nomeadamente em viagens mais longas, sem necessidade de recurso a cabos. As entradas USB A foram, nesta geração, substituídas por soluções USB C.

### Protecção interior e contra ameaças externas

A Geração 2024 do Mazda3 apresenta-se com importantes actualizações de segurança cibernética, nomeadamente para protecção contra ameaças informáticas. Com estas soluções, o Mazda3 está mais seguro do que nunca, dando aos condutores uma total paz de espírito, no que diz respeito às suas informações pessoais e à própria segurança do veículo.

No domínio da segurança ativa, o renovado Mazda3 integra quatro importantes funções que operam em conjunto, para garantir os melhores resultados: adição do sistema Distracted Driver Alert, melhoria no funcionamento do Autonomous Emergency Braking (AEB) de noite, maior precisão do sistema Intelligent Speed Assist (ISA) e evolução na velocidade do sistema Cruising & Traffic Support (CTS).

Sendo um dos mais importantes modelos da actual gama Mazda, o Mazda3 é um perfeito exemplo dos avanços tecnológicos de vanguarda e do design inovador da empresa, sob o conceito Kodo. A Geração 2024 é, por isso, um testemunho da arte do design automóvel, concebida para evocar sentimentos de alegria e de entusiasmo junto do condutor, independentemente das situações de condução.

Fruto destas mais recentes evoluções, a Geração 2024 do Mazda3 demonstra o empenho da Mazda na condução sustentável, proporcionando uma ligação perfeita entre o condutor e o veículo, subjacente ao conceituado conceito *Jinba Ittai* da marca de Hiroshima.

### Em Portugal: Mazda3 Homura destaca-se entre os três níveis de equipamento

Com a habitual oferta em termos de carroçarias, dividida entre variantes Hatchback (HB) e Sedan (CS), na Geração 2024 do Mazda3 destaca-se a muito popular versão Homura (só na versão de carroçaria HB), de conteúdos específicos, que encima a restante gama, composta pelas variantes Prime-Line e Exclusive-Line, novas denominações em linha com a mais recente uniformização dos níveis de equipamento nos diferentes modelos do catálogo da Mazda.

No capítulo mecânico mantêm-se os comprovados motores a gasolina *mild-híbrido* 2.0 e-Skyactiv G de 122 cv, 2.0 e-Skyactiv G de 150 cv e 2.0 e-Skyactiv X de 186 cv, que se destacam pelos baixos consumos e valores de emissões. Normalmente associados a caixas manuais de 6 velocidades Skyactiv MT, estas mecânicas podem, em determinadas composições e em função do nível de equipamento, contar com as prestações da transmissão automática Skyactiv AT, também de 6 relações. As versões de menor potência têm tracção às rodas dianteiras, estando o sistema integral i-Activ AWD disponível para algumas variantes equipadas com o motor 2.0 e-Skyactiv X, de maior débito (só na versão de carroçaria HB).

O leque de preços da Geração 2024 do Mazda3 está compreendido entre os 33.255 € e os 43.555 €, no caso das variantes HB, sendo o intervalo de 33.255 € a 41.274 € para a carroçaria CS.

---

<sup>1</sup> De série apenas em versões selecionadas



## COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

### Resumo da gama nacional do Mazda3 2024 <sup>2</sup>

- Carroçarias: **Hatchback** (HB) e **Sedan** (CS)
- Níveis de equipamento: **Prime-Line** (HB e CS), **Exclusive-Line** (HB e CS), **Homura** (só HB);
- Motores (todos *mild-híbrido* a gasolina):
  - **2.0 e-Skyactiv G de 122 cv**
    - Potência máxima: 122 cv/90 kW às 6000 rpm
    - Binário máximo: 213 Nm às 4000 rpm
    - Tracção: às rodas da frente
  - **2.0 e-Skyactiv G de 150 cv**
    - Potência máxima: 150 cv/110 kW às 6000 rpm
    - Binário máximo: 213 Nm às 4000 rpm
    - Tracção: às rodas da frente
  - e **2.0 e-Skyactiv X de 186 cv**
    - Potência máxima: 186 cv/137 kW às 6000 rpm
    - Binário máximo: 240 Nm às 4000 rpm
    - Tracção: às rodas da frente ou integral (i-Activ AWD)
- Caixas de velocidades (em função do nível de equipamento):
  - **Skyactiv MT** (manual) de 6 velocidades
  - **Skyactiv AT** (automática) de 6 velocidades
- Principais registos (Valores combinados WLTP):
  - **2.0 e-Skyactiv G de 122 cv**
    - Velocidade máxima:
      - HB (FWD): 197 km/h
      - Sedan (FWD): 202 km/h
    - Reprise dos 0 aos 100 km/h:
      - HB (FWD): 10,4 seg. (6MT) e 10,8 seg. (6AT)
      - Sedan (FWD): 10,4 seg. (6MT)
    - Consumos:
      - HB (FWD): 5,6-5,5 l/100 km (6MT); 6,2-6,1 l/100 km (6AT)
      - Sedan (FWD): 5,45-5,3 l/100 km (6MT)
    - Emissões de CO<sub>2</sub>
      - HB (FWD): 127-124 g/km (6MT); 140-139 g/km (6AT)
      - Sedan (FWD): 124-120 g/km (6MT)
  - **2.0 e-Skyactiv G de 150 cv**
    - Velocidade máxima:

<sup>2</sup> Veículos homologados segundo o protocolo de aprovação WLTP (Regulamento (EU) 1151 / 2017; Regulamento (EU) 2007/715).



## COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

- HB (FWD): 206 km/h (6MT); 204 km/h (6AT)
    - Sedan (FWD): 210 km/h (6MT); 211 km/h (6AT)
  - Reprise dos 0 aos 100 km/h:
    - HB (FWD): 9,1 seg. (6MT) e 9,5 seg. (6AT)
    - Sedan (FWD): 9,1 seg. (6MT) e 9,5 seg. (6AT)
  - Consumos:
    - HB (FWD): 5,6-5,5 l/100 km (6MT); 6,2-6,1 l/100 km (6AT)
    - Sedan (FWD): 5,45-5,3 l/100 km (6MT); 6,1-6,0 l/100 km (6AT)
  - Emissões de CO<sub>2</sub>
    - HB (FWD): 127-125 g/km (6MT); 140-138 g/km (6AT)
    - Sedan (FWD): 125-121 g/km (6MT); 139-136 g/km (6AT)
- **2.0 e-Skyactiv X de 186 cv**
  - Velocidade máxima:
    - HB e Sedan FWD: 216 km/h (6MT e 6AT)
    - HB AWD: 210 km/h (6MT e 6AT)
  - Reprise dos 0 aos 100 km/h:
    - HB (FWD): 8,0 seg. (6MT) e 8,4 seg. (6AT)
    - HB (AWD): 8,3 seg. (6MT) e 8,8 seg. (6AT)
    - Sedan (FWD): 8,1 seg. (6MT) e 8,4 seg. (6AT)
  - Consumos:
    - HB (FWD): 5,4-5,3 l/100 km (6MT); 6,0-5,9 l/100 km (6AT)
    - HB (AWD): 6,0 l/100 km (6MT); 6,5 l/100 km (6AT)
    - Sedan (FWD): 5,2-5,1 l/100 km (6MT); 5,9-5,7 l/100 km (6AT)
  - Emissões de CO<sub>2</sub>
    - HB (FWD): 121-118 g/km (6MT); 135-133 g/km (6AT)
    - HB (AWD): 135 g/km (6MT); 146 g/km (6AT)
    - Sedan (FWD): 118-114 g/km (6MT); 133-130 g/km (6AT)
- **Preços de Venda ao Público**<sup>3</sup>:
  - Hatchback (HB)
    - Mazda3 HB **Prime-Line** (6 configurações): 33 255 € a 38.655 €
    - Mazda3 HB **Exclusive-Line** (62 configurações): 34.905 € a 48.645 €
    - Mazda3 HB **Homura** (8 configurações): 35 305 € a 43.555 €
  - Sedan
    - Mazda3 HB **Prime-Line** (5 configurações): 33 255 € a 38.655 €
    - Mazda3 CS **Exclusive-Line** (34 configurações): 34.905 € a 45.795 €
- **Cores de carroçaria**<sup>4</sup>:
  - Sólida: Arctic White (sem custo)

<sup>3</sup> PVP sem despesas de legalização, transporte e preparação; versões sem pintura metalizada.

<sup>4</sup> PVP com IVA incluído.



## COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

- Metalizadas: Polymetal Gray, Platinum Quartz, Snowflake White, Jet Black, Deep Crystal Blue, Ceramic e Zircon Sand<sup>5</sup> (600 €)
- Metalizadas Especiais: Machine Gray (750 €) e Soul Red Crystal (900 €)
- Interiores:
  - Prime-Line, Exclusive-Line: Pretos / Estofos em tecido preto
  - Homura: Pretos / Estofos em tecido preto com costuras em vermelho
- Packs<sup>6</sup>:
  - Design Pack (1.100 €)
  - Sunroof Pack (770 €)
  - Driver Assistance & Sound Pack (1.520 €)
  - Comfort Pack (2.100 €)

Informações complementares podem ser consultadas no Press Kit disponível para *download* no Portal de Imprensa da Mazda, na secção dedicada à [Geração 2024 – Mazda3](#).

Consoante a utilização e diferenciação que cada cliente pretenda para o seu Mazda3 (HB e CS), no portal [www.mazda.pt](http://www.mazda.pt) estão disponíveis diferentes acessórios específicos para ambas as versões do modelo.

###

**Notas para Imprensa:** *Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) da temática do presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em [www.mazda-press.pt/](http://www.mazda-press.pt/)*

**IMPORTANTE:** *Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

###

**Contactos:** Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa  
Good News Comunicação  
Tito Morão: +351 918 400 001 | [tmorao@goodnews.pt](mailto:tmorao@goodnews.pt)  
José Pinheiro: +351 915 653 273 | [jpinheiro@goodnews.pt](mailto:jpinheiro@goodnews.pt)

---

<sup>5</sup> Não disponível no nível Homura.

<sup>6</sup> PVP com IVA incluído.