MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

# MAZDA CX-60 GARANTE VITÓRIA ABSOLUTA NO RELATÓRIO DA AUTO BILD E DA TÜV PARA 2027

- Mazda CX-60 reforça sucesso da Mazda, sucedendo ao Mazda2, vencedor há um ano
- Crossover garante taxa mais baixa de defeitos graves entre todos os modelos de automóveis de passageiros na sua primeira inspeção técnica obrigatória
- O relatório fornece orientações fiáveis para os compradores de automóveis novos e usados

**Leverkusen, 20 novembro 2026** — A Mazda dá continuidade ao seu caminho de sucesso na mais recente edição do relatório conjunto da AUTO BILD e da TÜV, vendo o Mazda CX-60[1] nomeado vencedor em termos gerais, um resultado que dá continuidade à semelhante vitória, há um ano, alcançada pelo Mazda2. Com a taxa mais baixa de defeitos graves entre todos os modelos de automóveis de passageiros com até três anos de idade, o *crossover* da Mazda garantiu uma vitória geral convincente, suportada pelo primeiro lugar na categoria SUV.

Apenas 2,3 por cento dos veículos Mazda CX-60 inspecionados na Alemanha apresentaram defeitos graves durante a sua primeira inspeção técnica periódica, o valor mais baixo tanto no conjunto geral, como na categoria de veículos com até três anos de idade. Em comparação, a taxa média de defeitos nesta faixa etária é de 6,4 por cento, tendo o modelo com pior desempenho registado uma taxa de 18,5 por cento.

O "AUTO BILD TÜV Report" é publicado anualmente pelas organizações de inspeção alemãs da TÜV, em cooperação com a revista automóvel AUTO BILD. O mesmo proporciona uma avaliação significativa da qualidade a longo prazo das gamas de modelos populares de automóveis de passageiros, oferecendo orientação fiável tanto aos compradores de automóveis usados como aos de automóveis novos. A mais recente edição do relatório abrangeu 118 modelos, baseando-se numa análise de quase 9,7 milhões de inspeções técnicas obrigatórias realizadas na Alemanha entre julho de 2025 e junho de 2026.

*"Estamos orgulhosos por ver o Mazda CX-60 nomeado vencedor geral do 'AUTO BILD TÜV Report 2027'"*, afirmou Wojciech Halarewicz, Vice-Presidente de Vendas e Serviço ao Cliente da Mazda Motor Europe. *"Lançado em 2022, o Mazda CX-60 demonstrou uma fiabilidade impressionante na sua primeira inspeção técnica obrigatória. Este resultado sublinha, mais uma vez, a elevada qualidade dos veículos Mazda."*

# # #

[1] Mazda CX-60 2.5 e-Skyactiv PHEV (241 kW / 327 cv) – Consumo de energia ponderado, combinado: 3,8 l/100 km e 14,4 kWh de eletricidade/100 km; Emissões de $CO_2$ ponderadas, combinadas: 85-87 g/km; Classe de $CO_2$: B. Consumo de combustível combinado com a bateria descarregada: 7,7-7,8 l/100 km; Classe de $CO_2$: F-G. Autonomia em modo elétrico: 63-64 km.
Mazda CX-60 3.3 e-Skyactiv Diesel (147 kW / 200 cv) – Consumo de energia ponderado, combinado: 5,1 l/100 km; Emissões de $CO_2$: 132 g/km; Classe de $CO_2$: D-E.

Para informações adicionais, por favor contacte:
Mazda Motor de Portugal | Direção de Relações Públicas
Avenida dos Combatentes, nº 43, 3ºA, 1600-042 Lisboa | Portugal
Tel: +351 21 351 27 70 | www.mazda-press.pt | www.mazda.pt

## MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

**Informação Importante:** *Imagens de alta resolução (fotos e/ou vídeos) de suporte ao presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/. Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

# # #

**Contactos:** Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa
Good News Comunicação
Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt
José Pinheiro: +351 915 653 273 | jlpinheiro@goodnews.pt