Subaru Corporation

Toyota Motor Corporation

Mazda Motor Corporation

Subaru, Toyota e Mazda comprometem-se a desenvolver novos motores para a era da electrificação, rumo à neutralidade carbónica

**Hiroshima / Leverkusen, 28 maio 2024.** A Subaru Corporation (Subaru), a Toyota Motor Corporation (Toyota) e a Mazda Motor Corporation (Mazda) comprometeram-se a desenvolver novos motores adaptados à electrificação e à busca pela neutralidade carbónica. Através destas mecânicas, cada uma das três empresas procurará optimizar a integração com motores, baterias e outras unidades de propulsão eléctrica. Ao mesmo tempo que transformam os conteúdos dos veículos, com motores mais compactos, estes esforços também permitirão descarbonizar os motores de combustão internas, tornando-os compatíveis com vários combustíveis neutros em termos de carbono[[1]](#footnote-1).

A Subaru, a Toyota e a Mazda sempre foram movidas por um profundo conhecimento dos diversos estilos de vida dos seus clientes. Este conhecimento levou as três empresas a desenvolver motores de assinatura[[2]](#footnote-2), que não só representam as respectivas marcas, como também satisfazem as necessidades e preferências únicas dos seus clientes.

Na busca pela descarbonização, as três empresas focaram-se no carbono como inimigo e procuraram expandir as opções actuando com paixão e propósito. Essa mentalidade tem impulsionado os esforços para garantir um futuro para as cadeias de abastecimentos e os empregos que sustentam os motores. Recorrendo às condições extremas da competição, as empresas trabalharam no sentido de alargar as opções de grupos motopropulsores e combustíveis, competindo com veículos movidos a hidrogénio líquido e a combustíveis neutros em carbono.

Este processo clarificou o papel que os futuros motores irão desempenhar na obtenção da neutralidade carbónica. Com a próxima geração de motores, as três empresas irão procurar, não só melhorar o desempenho do motor *per si*, mas também optimizar a sua integração com unidades de tracção eléctrica, aproveitando as respectivas vantagens.

Embora sejam altamente eficientes e potentes, os novos motores também irão revolucionar os próprios conteúdos dos veículos, sendo mais compactos do que os modelos actuais. Os motores mais pequenos permitirão capôs ainda mais baixos, melhorando as possibilidades de design e o desempenho aerodinâmico, contribuindo simultaneamente para uma melhor eficiência de consumos. O desenvolvimento também enfatizará a conformidade com regulamentos de emissões cada vez mais rigorosos.

Ao mesmo tempo, os novos motores serão neutros em termos de carbono, afastando-se dos combustíveis fósseis e oferecendo compatibilidade com várias alternativas, incluindo os e-fuels (combustíveis sintéticos), os biocombustíveis e o hidrogénio líquido. Ao fazê-lo, estes motores irão contribuir para uma adopção mais generalizada dos combustíveis neutros em carbono.

Após este anúncio, os Directores Executivos das três empresas fizeram os seguintes comentários:

*"Alcançar uma sociedade neutra em termos de carbono é um desafio que deve ser assumido por todas as indústrias japonesas e pela sociedade em geral. À medida que continuamos a aperfeiçoar a tecnologia de electrificação, iremos, também, melhorar os nossos motores de oposição horizontal com o objectivo de utilizar combustíveis neutros em termos de carbono no futuro. Nesse futuro, as três empresas que partilham a mesma aspiração continuarão a avançar na busca pela excelência sustentável no fabrico de automóveis japoneses."* – Atsushi Osaki, Representative Director, President and CEO, Subaru Corporation.

*"A fim de oferecer, aos nossos clientes, diversas opções para alcançar a neutralidade carbónica é necessário aceitar o desafio de desenvolver motores que estejam em sintonia com o ambiente energético do futuro. As três empresas, que partilham as mesmas aspirações, irão aperfeiçoar as tecnologias de motores através de uma concorrência amigável."* – Koji Sato, President, Member of the Board of Directors and CEO, Toyota Motor Corporation.

*"Continuaremos a oferecer aos clientes automóveis excitantes, aperfeiçoando os motores de combustão interna para a era da electrificação e expandindo as possibilidades de múltiplas vias, para alcançar a neutralidade carbónica. Dada a compatibilidade do motor rotativo com a electrificação e os combustíveis neutros em carbono, a Mazda continuará a desenvolver a tecnologia através da co-criação e da competição para garantir que possa contribuir amplamente para a sociedade."* – Masahiro Moro, Representative Director, President and CEO, Mazda Motor Corporation.

Mesmo tendo em conta que a Subaru, a Toyota e a Mazda competem na arena dos produtos com motores e automóveis únicos, as empresas partilham a dedicação de alcançar a neutralidade carbónica através de uma abordagem de múltiplos percursos. Em conjunto com parceiros com as mesmas competências e paixão pelas mecânicas, irão trabalhar para criar o futuro da indústria automóvel japonesa.

**Informação Importante**

- Documentos originais disponíveis nos respectivos Portais de Imprensa: [**Subaru Corporation**](https://www.subaru.co.jp/news-en/2024_05_28_112205)**,** [**Toyota Motor Corporation**](https://global.toyota/en/newsroom/corporate/40850156.html) e [**Mazda Motor Corporation**](https://newsroom.mazda.com/en/publicity/release/2024/202405/240528a.html).

- Conferência de Imprensa**:** [**Link Youtube**](https://youtube.com/live/lwwlnGIAxVw)

# # #

**Notas para Imprensa:** *Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) do tema do presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em* [***www.mazda-press.pt/***](http://www.mazda-press.pt/)

***IMPORTANTE****:* *Todos os conteúdos - textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) - integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

# # #

**Contactos:** Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa

Good News Comunicação  
Tito Morão: +351 918 400 001 | [tmorao@goodnews.pt](mailto:tmorao@goodnews.pt)   
José Pinheiro: +351 915 653 273 | jlpinheiro@goodnews.pt

1. Combustíveis com emissões líquidas de CO2 nulas para a atmosfera ao longo do seu ciclo de vida, desde o fabrico até à utilização. Incluem-se os e-fuels, produzidos a partir de hidrogénio e dióxido de carbono, e os biocombustíveis derivados da biomassa (plantas, etc.). [↑](#footnote-ref-1)
2. Motores icónicos de cada empresa – Subaru: Motor de oposição horizontal; os pistões movem-se horizontalmente, resultando num motor de baixo perfil, com menos vibrações e um centro de gravidade mais baixo. Toyota: motor de quatro cilindros em linha; obtenção de um elevado rendimento e de uma elevada eficiência térmica. Mazda: Motor rotativo; compacto e leve, mas potente, presentemente utilizado como geradores. [↑](#footnote-ref-2)