



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Subaru Corporation
Toyota Motor Corporation
Mazda Motor Corporation

Subaru, Toyota e Mazda comprometem-se a desenvolver novos motores para a era da electrificação, rumo à neutralidade carbónica

Hiroshima / Leverkusen, 28 maio 2024. A Subaru Corporation (Subaru), a Toyota Motor Corporation (Toyota) e a Mazda Motor Corporation (Mazda) comprometeram-se a desenvolver novos motores adaptados à electrificação e à busca pela neutralidade carbónica. Através destas mecânicas, cada uma das três empresas procurará otimizar a integração com motores, baterias e outras unidades de propulsão eléctrica. Ao mesmo tempo que transformam os conteúdos dos veículos, com motores mais compactos, estes esforços também permitirão descarbonizar os motores de combustão internas, tornando-os compatíveis com vários combustíveis neutros em termos de carbono¹.

A Subaru, a Toyota e a Mazda sempre foram movidas por um profundo conhecimento dos diversos estilos de vida dos seus clientes. Este conhecimento levou as três empresas a desenvolver motores de assinatura², que não só representam as respectivas marcas, como também satisfazem as necessidades e preferências únicas dos seus clientes.

Na busca pela descarbonização, as três empresas focaram-se no carbono como inimigo e procuraram expandir as opções actuando com paixão e propósito. Essa mentalidade tem impulsionado os esforços para garantir um futuro para as cadeias de abastecimentos e os empregos que sustentam os motores. Recorrendo às condições extremas da competição, as empresas trabalharam no sentido de alargar as opções de grupos motopropulsores e combustíveis, competindo com veículos movidos a hidrogénio líquido e a combustíveis neutros em carbono.

Este processo clarificou o papel que os futuros motores irão desempenhar na obtenção da neutralidade carbónica. Com a próxima geração de motores, as três empresas irão procurar, não só melhorar o desempenho do motor *per se*, mas também otimizar a sua integração com unidades de tracção eléctrica, aproveitando as respectivas vantagens.

Embora sejam altamente eficientes e potentes, os novos motores também irão revolucionar os próprios conteúdos dos veículos, sendo mais compactos do que os modelos actuais. Os motores mais pequenos

¹ Combustíveis com emissões líquidas de CO₂ nulas para a atmosfera ao longo do seu ciclo de vida, desde o fabrico até à utilização. Incluem-se os e-fuels, produzidos a partir de hidrogénio e dióxido de carbono, e os biocombustíveis derivados da biomassa (plantas, etc.).

² Motores icónicos de cada empresa – Subaru: Motor de oposição horizontal; os pistões movem-se horizontalmente, resultando num motor de baixo perfil, com menos vibrações e um centro de gravidade mais baixo. Toyota: motor de quatro cilindros em linha; obtenção de um elevado rendimento e de uma elevada eficiência térmica. Mazda: Motor rotativo; compacto e leve, mas potente, presentemente utilizado como geradores.



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

permitirão capôs ainda mais baixos, melhorando as possibilidades de design e o desempenho aerodinâmico, contribuindo simultaneamente para uma melhor eficiência de consumos. O desenvolvimento também enfatizará a conformidade com regulamentos de emissões cada vez mais rigorosos.

Ao mesmo tempo, os novos motores serão neutros em termos de carbono, afastando-se dos combustíveis fósseis e oferecendo compatibilidade com várias alternativas, incluindo os e-fuels (combustíveis sintéticos), os biocombustíveis e o hidrogénio líquido. Ao fazê-lo, estes motores irão contribuir para uma adopção mais generalizada dos combustíveis neutros em carbono.

Após este anúncio, os Directores Executivos das três empresas fizeram os seguintes comentários:

"Alcançar uma sociedade neutra em termos de carbono é um desafio que deve ser assumido por todas as indústrias japonesas e pela sociedade em geral. À medida que continuamos a aperfeiçoar a tecnologia de electrificação, iremos, também, melhorar os nossos motores de oposição horizontal com o objectivo de utilizar combustíveis neutros em termos de carbono no futuro. Nesse futuro, as três empresas que partilham a mesma aspiração continuarão a avançar na busca pela excelência sustentável no fabrico de automóveis japoneses." – Atsushi Osaki, Representative Director, President and CEO, Subaru Corporation.

"A fim de oferecer, aos nossos clientes, diversas opções para alcançar a neutralidade carbónica é necessário aceitar o desafio de desenvolver motores que estejam em sintonia com o ambiente energético do futuro. As três empresas, que partilham as mesmas aspirações, irão aperfeiçoar as tecnologias de motores através de uma concorrência amigável." – Koji Sato, President, Member of the Board of Directors and CEO, Toyota Motor Corporation.

"Continuaremos a oferecer aos clientes automóveis excitantes, aperfeiçoando os motores de combustão interna para a era da electrificação e expandindo as possibilidades de múltiplas vias, para alcançar a neutralidade carbónica. Dada a compatibilidade do motor rotativo com a electrificação e os combustíveis neutros em carbono, a Mazda continuará a desenvolver a tecnologia através da co-criação e da competição para garantir que possa contribuir amplamente para a sociedade." – Masahiro Moro, Representative Director, President and CEO, Mazda Motor Corporation.

Mesmo tendo em conta que a Subaru, a Toyota e a Mazda competem na arena dos produtos com motores e automóveis únicos, as empresas partilham a dedicação de alcançar a neutralidade carbónica através de uma abordagem de múltiplos percursos. Em conjunto com parceiros com as mesmas competências e paixão pelas mecânicas, irão trabalhar para criar o futuro da indústria automóvel japonesa.

Informação Importante

- Documentos originais disponíveis nos respectivos Portais de Imprensa: [Subaru Corporation](#), [Toyota Motor Corporation](#) e [Mazda Motor Corporation](#).

- Conferência de Imprensa: [Link Youtube](#)

###



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Notas para Imprensa: *Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) do tema do presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/*

IMPORTANTE: *Todos os conteúdos - textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) - integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

###

Contactos: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa
Good News Comunicação
Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt
José Pinheiro: +351 915 653 273 | jlpinheiro@goodnews.pt