



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

MAZDA MX-5 EM ALTA NOS PRÉMIOS DA “MOTOR KLASSIK”

- O Mazda MX-5 de 1990 vence categoria de “Clássicos Japoneses”
- A geração atual deste icónico *roadster* foi coroada como “Clássico do Futuro”
- Cerimónia decorreu no Mazda Classic – Museu Frey Automobile, em Augsburg, na Alemanha

Leverkusen / Lisboa, 22 abril 2026 — Um clássico hoje e no futuro: o Mazda MX-5 arrasou no prestigiado evento “Motor Klassik Award 2026”, conquistando dois prémios relevantes. A primeira geração (NA) do icónico *roadster*, lançada em 1990, venceu de forma contundente a categoria “Clássicos Japoneses”, com 47,4% dos votos, expressos pelos leitores da revista alemã “Motor Klassik”, que consideraram, também, que o Mazda MX-5 continuará a manter o seu estatuto de clássico, atribuindo, também, à atual geração do modelo o troféu “Clássico do Futuro”, na categoria «Autos 2026 - Descapotáveis”.

Atribuídos na sua forma atual desde 2012, embora as suas origens remontem à década de 1990, os galardões “Motor Klassik Award” contaram, na presente edição, com as votações de quase 17.000 leitores, quer da revista especializada “Motor Klassik”, quer da sua edição online, elegendo os “Clássicos do Ano” e os “Clássicos do Futuro” a partir de uma pré-seleção de veículos feita pela equipa editorial, divididos por vinte categorias.

Chegado aos mercados internacionais em 1990, o Mazda MX-5 (NA) conta com um motor de 1,6 litros, com uma potência inicial de 85 kW / 115 cv, combinado com uma construção leve e consistente e uma distribuição de peso ideal de 50:50, já na época garantia puro prazer de condução. Hoje, 36 anos passados e com a quarta geração (ND) no mercado, o Mazda MX-5 continua a gozar de uma enorme popularidade, sobretudo devido à sua excelente relação qualidade/preço, sólida durabilidade e boa disponibilidade de peças.

Tal teve expressão na votação de “Clássico do Futuro”, em que os leitores da “Motor Klassik” também decidiram quais os modelos atuais que, na sua opinião, têm maior potencial para se tornarem clássicos, atribuindo ao atual Mazda MX-5 o primeiro lugar na categoria “Autos 2026 - Descapotáveis”, com 31,9% dos votos expressos.

Disponível em dois estilos de carroçaria, o Mazda MX-5 mantém a versão *roadster* com capota de lona, juntando-lhe a variante RF com capota rígida retrátil. Na grande maioria dos mercados conta com um motor a gasolina Skyactiv-G de quatro cilindros e 1,5 litros, com 97 kW / 132 cv e elevada rotação. Combinado com um peso em ordem de marcha de apenas 1.000 kg e uma distribuição de peso perfeita entre os eixos dianteiro e traseiro, proporciona o mesmo prazer de condução único e as mesmas características de manobrabilidade ágil dos seus antecessores.

O anúncio dos vencedores da edição de 2026 do “Motor Klassik Award” fez-se no Mazda Classic - Automobil Museum Frey, em Augsburg, na Alemanha, palco que se revelou, assim, bastante apropriado. O espaço situa-se no coração da cidade e alberga uma das maiores coleções privadas de modelos Mazda do mundo. Destaque-se ainda o facto de a organização do evento ter sorteado um Mazda MX-5 (NA) entre os participantes na votação.

###



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

Informação Importante: *Imagens de alta resolução (fotos e/ou vídeos) de suporte ao presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/. Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

###

Contactos: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa
Good News Comunicação
Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt
José Pinheiro: +351 915 653 273 | jpinheiro@goodnews.pt