



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

35 anos: Parabéns, Mazda MX-5

- A reinvenção do *roadster*: o Mazda MX-5 fez a sua Estreia Mundial a 9 de fevereiro de 1989
- Recorde de produção: mais de 1,2 milhões de unidades produzidas ao longo de quatro gerações
- Grande actualização para um maior prazer de condução: o Mazda MX-5 de 2024

Leverkusen, 8 Fevereiro 2024. O mundo automóvel ficou deslumbrado e os fãs de *roadsters* acessíveis entusiasmados: no dia 9 de fevereiro de 1989 – faz amanhã 35 anos – o Mazda MX-5 fazia a sua estreia no Salão Automóvel de Chicago, nos EUA.

Construído segundo o conceito clássico de um modelo desportivo de tracção traseira, mas com uma inovadora disposição do motor central dianteiro, para uma distribuição longitudinal e ideal do peso do conjunto, o *roadster* japonês reavivou um segmento automóvel então quase extinto. O compacto e leve Mazda MX-5 redefiniu o prazer de conduzir a céu aberto, objectivo atingido pelos engenheiros da Mazda ao aderirem à filosofia tradicional japonesa *Jinba-Ittai*, que considera o cavalo e o cavaleiro como um todo. Quando aplicada ao Mazda MX-5, o condutor e o *roadster* formam uma ligação estreita, proporcionando equilíbrio, agilidade e leveza.

Ao longo dos anos, o MX-5 recebeu inúmeros prémios e galardões que continuam a demonstrar a sua excelência, num mundo que continua a adorar o Mazda MX-5. Proporcionando o puro prazer de condução e um design icónico, o Mazda MX-5 tem registado um desenvolvimento contínuo ao longo de quatro gerações ("NA", "NB", "NC" e, agora, "ND"). Lançada em 2016, a actual geração do Mazda MX-5 continua a proporcionar satisfação aos entusiastas da condução de cabelos ao vento, com a versão RF a apresentar um empolgante design *Fastback* e um sistema de tejadilho do tipo *hard-top* rebatível eletricamente, juntamente com a versão *roadster* de capota de lona.

A produção total do Mazda MX-5 na fábrica de Ujina, em Hiroshima, acaba de atingir um recorde de 1.256.745 unidades. Mais de 40 por cento deles, mais precisamente 533.301 unidades, foi comercializada na América do Norte sob a designação Mazda Miata, seguindo-se a Europa, onde foram vendidos 391.503 exemplares do Mazda MX-5. No mercado japonês registaram-se 225.510 unidades, com a icónica designação Mazda Roadster (inicialmente denominado Eunos Roadster).

Hoje, por ocasião do seu 35º aniversário, o Mazda MX-5 recebe novo conjunto de actualizações, ao nível dos faróis dianteiros e traseiros, do novo sistema de *infotainment* que melhora a conectividade e da evolução da ainda mais concentrada experiência de condução *Jinba-Ittai*. O novo 'Track Mode' aumenta a sensação de envolvimento do condutor no lendário desportivo e funciona em combinação com o Kinematic Posture Control System (KPC) baseado em *software*, e que proporciona uma dose adicional de estabilidade em curva. Um diferencial de deslizamento limitado assimétrico equipa, agora de série, o Mazda MX-5 Skyactiv-G de 2024, modelo comercializado com o motor 2.0 Skyactiv G de 184 CV (consumo de combustível WLTP: 6,8 l/100 km; emissões de CO₂ WLTP: 153 g/km) e com a unidade 1.5 Skyactiv-G de 132 CV (consumo de combustível WLTP: 6,3 l/100 km; emissões de CO₂ WLTP: 142 g/km).



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Prestes a chegar ao mercado nacional, o Mazda MX-5 de 2024 manterá a habitual disponibilidade como *roadster*, com a clássica capota de lona, ou em versão RF, com tejadilho fixo rebatível, ambas garantindo o prazer de condução de sempre, inerente a este mítico desportivo de baixo peso que flui pelas curvas com elevada agilidade, conforto e segurança.

#

Notas para Imprensa: *Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) da temática do presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/*

IMPORTANTE: *Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

#

Contactos: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa
Good News Comunicação
Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt
José Pinheiro: +351 915 653 273 | jpinheiro@goodnews.pt