



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Mazda desvenda Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV na Europa

- Uma exclusiva versão *plug-in* híbrida da Mazda, equipada com um motor rotativo que funciona como gerador

Leverkusen, 13 Janeiro 2023. O Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV, variante *plug-in* híbrida que recorre a um motor rotativo como gerador, faz hoje a sua Estreia Mundial no Salão Automóvel de Bruxelas¹.



Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV (Europa)



Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV "Edition R" (Europa)

Modelo que liderou o programa de electrificação da Mazda, o MX-30 EV foi lançado em 2020 como o primeiro veículo 100% eléctrico a bateria de produção em série da marca de Hiroshima, surgindo mais tarde na gama uma versão *mild hybrid*, que apenas ficou disponível em alguns mercados seleccionados fora do continente europeu.

Alinhado pelo conceito de produto "*living true to myself*", o MX-30 oferece uma condução pura e agradável, um exterior de visual familiar e acessível e um espaço interior que tranquiliza a mente e o coração, fruto da utilização de materiais acolhedores, numa combinação de elementos que tornam o tempo passado a bordo e as experiências desfrutadas em conjunto em momentos de inspiração e criatividade para os seus proprietários.

Surge, agora, o novo MX-30 e-Skyactiv R-EV, uma proposta *plug-in* híbrida de produção em série que vem oferecer ao cliente esses mesmos valores do MX-30 original, juntando, em simultâneo, novas formas de utilização do automóvel como veículo eléctrico a bateria. O MX-30 e-Skyactiv R-EV tem uma autonomia de condução eléctrica a bateria de 85 km², suficiente para as necessidades de utilização no

¹ Dia reservado aos Órgãos de Comunicação Social: 13 de Janeiro de 2023; Abertura ao público de 13 a 22 de Janeiro de 2023.

² Autonomia de condução 100% eléctrica: 110 km de autonomia urbana e 85 km de autonomia combinada (na norma europeia WLTP). Os valores da autonomia correspondem a situações com o modo de condução EV seleccionado. Valores baseados em condições de teste específicas; a autonomia real de condução 100% eléctrica variará de acordo com as condições reais de condução. Adicionalmente, em situações como quando o condutor necessite de acelerar repentinamente, pressionando, para o efeito, o pedal do acelerador de um modo significativo, para além de um determinado ponto (equivalente à função de *kickdown* num veículo automático convencional), o motor rotativo/gerador activa e gera energia para a potência necessária.



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

quotidiano, bem como a capacidade de utilizar um gerador para permitir deslocações de longa distância. No seu todo, a autonomia de condução é propulsionada por uma solução eléctrica.

A Mazda optou por recorrer a um motor rotativo para alimentar este gerador, tirando partido da capacidade única dos motores rotativos na produção da potência necessária a partir de um pequeno bloco. Este motor rotativo 8C de nova concepção está alojado no compartimento mecânico, juntamente com o gerador e um bloco eléctrico de elevada potência. A unidade motriz compacta está acoplada a uma bateria de iões de lítio de 17,8 kWh e a um depósito de gasolina de 50 litros de capacidade, resultando num sistema *plug-in* híbrido único, com uma autonomia de condução total muito competitiva.

O MX-30 e-Skyactiv R-EV também apoia os clientes com um estilo de vida activo, oferecendo diversas características como a compatibilidade com carregamentos normais AC, bifásicos ou trifásicos, e carregamentos rápidos DC, funcionalidade de alimentação de 1.500 W, para além de três modos de condução – Normal, EV e Charge – que se adaptam às diferentes situações de utilização. Para além disso, graças ao potente motor eléctrico de 125 kW, proporciona uma performance de condução ligeiramente melhor do que a do MX-30 EV.

Edição Especial “Edition R” sublima o conceito MX-30 R-EV

A unidade exposta no *stand* da Mazda no Salão Automóvel de Bruxelas é uma “Edition R”, uma Edição Especial que ficará disponível na mesma altura em que o MX-30 e-Skyactiv R-EV iniciar a sua comercialização.

Em termos estéticos, o MX-30 R-EV “Edition R” diferencia-se da versão *standard* pela tonalidade Maroon Rouge Metallic – uma reedição da cor do tejadilho do R360 Coupe, o primeiro veículo de passageiros da Mazda – aplicada como cor exterior exclusiva que acentua as formas em redor dos flancos do tejadilho, complementando o tom preto aplicado à restante carroçaria, cor que também se destaca nos acabamentos interiores. A versão “Edition R” inclui, também, outros elementos de design únicos, tais como um *badge* em forma de rotor costurado nos tapetes e gravado nos apoios de cabeça dos bancos da frente.

Empenhada em contribuir para a harmonia do ambiente natural, da sociedade e da humanidade, a Mazda oferece uma experiência de condução simples e de enorme satisfação – no que acredita ser o apelo inerente aos seus automóveis – pretendendo ser uma marca que inspira alegria e vitalidade, de forma a criar uma ligação especial com os seus clientes.

Detalhes do lançamento em Portugal do novo Mazda MX-30 R-EV, bem como da complementar versão “Edition R” serão comunicados oportunamente.

###

Notas para Imprensa: *Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) da temática do presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/*

IMPORTANTE: *Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

###



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Contactos: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa
Good News Comunicação
Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt
José Pinheiro: +351 915 653 273 | jlpinheiro@goodnews.pt