Novo Mazda6e: O ponto onde a elegância

vai ao encontro da electrificação

* Combinação do artesanato japonês, de um design de excelência e de tecnologias de ponta, com destaque para a sua mecânica 100% eléctrica
* Reinterpretação da linguagem de design Kodo que resulta numa silhueta elegante que incorpora a harmonia através do contraste
* Interiores concebidos segundo a filosofia *‘ma’*, enaltecendo os espaços vazios

**Leverkusen, 27 Março 2024**. Desvendado no início do corrente ano, no Salão Automóvel de Bruxelas, e com chegada aos diversos mercados da Europa agendada para o próximo Verão, o novo Mazda6e assume-se como um equilíbrio perfeito entre a estética dinâmica e o sentido prático do quotidiano.

*“O exterior é uma verdadeira expressão da filosofia de design 'Authentic Modern'”,* refere Jo Stenuit, Director de Design da Mazda Europa e responsável pelo estúdio de design da marca, em Oberursel, na Alemanha.

A silhueta elegante do novo Mazda6e inspira-se num formato coupé, revelando um *deck* traseiro curto, exibindo o visual de uma berlina desportiva, em que se mantém o carácter prático de um *hatchback* de cinco portas. Essas linhas incorporam a harmonia através do contraste, equilibrando luzes e sombras, nitidez e secções arredondadas, levando a uma sensação de movimento dinâmico, mesmo quando o automóvel se encontra imobilizado.

A linguagem de design Kodo - Alma do Movimento da Mazda ganha vida através de superfícies fluidas e de um perfil baixo, exibindo linhas paralelas que reforçam a presença dinâmica do automóvel. Isto é ainda mais realçado pela sua forma aero-fusiforme, em que todas as linhas parecem convergir para um único ponto. Esta forma fluida e perfeita reforça a elegância aerodinâmica e a sensação de movimento do automóvel.

Aplicada em estreia num modelo Mazda, a brilhante asa de assinatura ilumina a frente do novo Mazda6e, apresentando uma animação de luz dinâmica como indicador visual de carga. Quando observado lateralmente, os seus painéis das portas esculpidos, inspirados no *spray* de uma lancha a atravessar a água, criam um efeito de captação de luz que aumenta ainda mais essa sensação de movimento. As portas sem moldura e os puxadores integrados melhoram a harmonia do conjunto.

Quanto à secção traseira, nela combina-se um design simultaneamente moderno e clássico, exalando potência e estabilidade, incorporando quatro elementos cilíndricos distintos como luzes traseiras, numa homenagem subtil à rica herança de design da Mazda, bem como um *spoiler* extensível electricamente que contribui para a melhoria da aerodinâmica e da estabilidade a alta velocidade.

**O poder *‘ma’* no interior do novo Mazda6e**

*“O habitáculo do Mazda6e inspira-se na simplicidade japonesa, construída em torno do princípio de design 'ma', ou o poder dos espaços vazios”,* acrescenta Jo Stenuit. *“Ao criar intencionalmente esse vazio, a Mazda alcança um equilíbrio harmonioso que melhora a estética e a funcionalidade.”*

Um painel de instrumentos horizontal flutuante estende-se pelo habitáculo, criando uma sensação de abertura e de serenidade, enquanto a consola central proeminente aumenta a concentração e a segurança do condutor. O design interior dá prioridade ao minimalismo com profundidade, substituindo o excesso de botões e ecrãs por uma colocação intuitiva e ponderada dos diferentes controlos.

O tecto panorâmico em vidro, de série, permite a entrada de luz natural no habitáculo, reforçando a sensação de amplitude e de arejamento. Os vidros fumados e o isolamento térmico asseguram o conforto em todas as condições, enquanto o sofisticado sistema de iluminação ambiente, com 64 cores personalizáveis, realça a atmosfera *premium* através de uma iluminação suave e indirecta.

Os bancos dianteiros monoformados, com apoios de cabeça integrados, proporcionam uma elegância moderna e um conforto excepcional. A Mazda propõe uma selecção de estofos de elevada qualidade, em *leatherete* bege ou preta na versão Takumi e em pele castanha e *suede*, com acabamentos em pele e pele sintética, no nível de topo Takumi Plus. Os subtis detalhes cromados acetinados e as costuras meticulosas completam o visual requintado e sofisticado dos interiores.

O novo Mazda6e é, assim, uma autêntica *masterclass* de design, combinando, na perfeição, a forma e a função para a criação de um veículo visualmente tão impressionante como prático. Com as suas linhas exteriores fluidas, tecnologia de iluminação de ponta e um interior minimalista, embora luxuoso, o Mazda6e representa o próximo capítulo na evolução do design da Mazda.

Fazendo a união entre tradição e inovação, o novo Mazda6e representa um passo ousado em direcção ao futuro eléctrico, embora mantendo-se fiel à arte e à excelência estética que definem a marca Mazda. Entrando numa nova era, o Mazda6e é mais do que apenas um automóvel, é uma afirmação do compromisso da Mazda para com o design, a tecnologia e a electrificação.

O novo Mazda6e já pode ser já pré-encomendado no nosso país, com preços a partir de 40.050 €[[1]](#footnote-1), conforme anunciado em [Comunicado de Imprensa](https://pt.mazda-press.com/novidades/2025/novo-mazda6e-inicia-pre-venda-em-portugal--com-precos-a-partir-de-40.050-/) dedicado. Detalhes adicionais sobre o mais recente modelo 100% eléctrico da Mazda podem ser consultados no respectivo [Press Kit](https://pt.mazda-press.com/api/assets/download/b1e0c055-d250-4660-a5e2-248f77ed9c86_Pdf?isDownload=false).

# # #

**Notas para Imprensa:** *Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) da temática do presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em* [***www.mazda-press.pt/***](http://www.mazda-press.pt/)

***IMPORTANTE****:* *Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

# # #

**Contactos:** Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa

Good News Comunicação
Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt
José Pinheiro: +351 915 653 273 | jlpinheiro@goodnews.pt

1. Preço de Pré-Lançamento, inclui Campanha de Oferta de 2.000 € + IVA 23%; Não inclui Despesas de Legalização e Transporte; Não inclui pintura metalizada [↑](#footnote-ref-1)