



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

MAZDA AVANÇA NO DESENVOLVIMENTO DE UM SISTEMA EMBARCADO DE CAPTURA DE CO₂

- Demonstração com sucesso do armazenamento de CO₂ em testes da Super Taikyu Series, comprovando o potencial para redução das emissões líquidas de CO₂

Hiroshima, 8 junho 2026 — A Mazda Motor Corporation realizou um teste de demonstração do seu sistema embarcado de captura de CO₂ (dióxido de carbono), ainda em fase de desenvolvimento, denominado “Mazda Mobile Carbon Capture”, durante a terceira ronda da Super Taikyu Series 2026¹, corrida que teve lugar entre os passados dias 5 e 7 de junho. Durante esse teste, a Mazda demonstrou o processo de captura e armazenamento de CO₂ durante a condução, elemento introduzido pela primeira vez nesta ronda, representando um novo passo em direção à aplicação prática do sistema, reforçando o seu potencial para contribuir para a redução das emissões líquidas de CO₂.

Recorde-se que, sob o lema “*A Alegria de Conduzir Alimenta um Amanhã Sustentável*”, a Mazda desenvolveu a tecnologia Mazda Mobile Carbon Capture no certame Japan Mobility Show do ano passado, com o objetivo de apoiar os esforços para reduzir as emissões líquidas de CO₂ até 2035.

No presente teste de demonstração foi adicionada uma função de dessorção de CO₂ à unidade de adsorção, juntamente com um tanque de armazenamento de CO₂, conjunto integrado no modelo de competição MAZDA SPIRIT RACING 3 Future Concept” (n.º 55). A própria mecânica do modelo operava a Óleo Vegetal Hidrotratado (HVO), combustível que pode oferecer emissões de CO₂ ao longo do ciclo de vida mais baixas do que os combustíveis fósseis convencionais, dependendo da matéria-prima e do processo de produção. O HVO já está a ser utilizado em alguns mercados europeus.

Tal como no primeiro teste realizado no final de 2025, foi utilizada zeólita com uma estrutura porosa como adsorvente, elemento que liberta facilmente CO₂ quando aquecido, permitindo que o CO₂ capturado seja dessorvido, utilizando o calor dos gases de escape gerados durante a condução. Esse CO₂ dessorvido é, então, comprimido por um compressor elétrico e armazenado num tanque.

A Mazda demonstrou, pela primeira vez, com sucesso este processo integrado como um sistema completo, tendo capturado, ao longo dessa corrida de 24 horas, um total de 804 gramas de CO₂, o que representa um avanço significativo – superior em aproximadamente 9,6 vezes – face ao resultado obtido anteriormente de 84 gramas.

Comparação de testes

- Teste Anterior:

- 1.º teste - novembro de 2025
- Equipamento (função): Unidade de adsorção de CO₂ (apenas adsorção)
- CO₂ capturado: 84 g

¹ ENEOS Super Taikyu Series 2026 Empowered by BRIDGESTONE - Round 3: Fuji 24-Hour Race.



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

- Novo Teste:

- 2.º teste - junho de 2026
- Equipamento (função): Desumidificador e unidade de adsorção de CO₂ (adsorção e dessorção); Tanque de armazenamento de CO₂
- CO₂ capturado: 804 g

Para além da experiência de armazenamento, o efeito combinado da redução de CO₂ alcançada através do HVO e da quantidade de CO₂ capturada pelo sistema excedeu temporariamente o nível de recuperação alvo assumido para a utilização típica em veículos de produção da Mazda. Os resultados refletem o desempenho em condições controladas de corridas de resistência e indicam o potencial para contribuir para a redução das emissões líquidas de CO₂ em veículos de produção, embora por um período limitado. Ainda não foi estabelecido um balanço de carbono para todo o ciclo de vida do sistema.

Com base nestes resultados, a Mazda está a entrar numa nova fase de desenvolvimento focada em testes adicionais e no aperfeiçoamento do sistema em carros de corrida, que operam sob cargas mais elevadas e condições mais exigentes. Especificamente, a Mazda pretende avaliar mais aprofundadamente o potencial de redução das emissões líquidas de CO₂ no seu modelo de competição na 7.ª ronda da Super Taikyu Series, agendada para novembro deste ano.

Olhando para o futuro, a Mazda continuará a colaborar com uma vasta gama de parceiros para aperfeiçoar ainda mais a tecnologia e o equipamento, com o objetivo de melhorar a eficiência, a durabilidade e a potencial aplicabilidade do sistema em cenários de condução típicos, para além dos veículos experimentais.

###

Nota aos Editores: Informações adicionais sobre este tema podem ser consultadas nos seguintes Comunicados de Imprensa

- SISTEMA INTEGRADO DE CAPTURA DE DIÓXIDO DE CARBONO DA MAZDA DEMONSTRA EXCELENTES RESULTADOS EM COMPETIÇÃO:

<https://pt.mazda-press.com/novidades/2025/sistema-integrado-de-captura-de-dioxido-de-carbono-da-mazda-demonstra-excelentes-resultados-em-competicao/>

- MAZDA COM APOSTA FORTE NA SUPER TAIKYU SERIES DE 2026:

<https://pt.mazda-press.com/novidades/2026/mazda-com-aposta-forte-na-super-taikyu-series-de-2026/>

no portal corporativo da Mazda Motor Corporation, na secção MAZDA MIRAI BASE, em

- Japan Mobility Show 2025: The Joy of Driving Fuels a Sustainable Tomorrow. Mazda's Vision for the Future of Smart Mobility in 2035:

<https://www.mazda.com/en/mazda-mirai-base/articles/20251029-jms2025-concept/>

- Japan Mobility Show 2025: The More You Drive, the Cleaner the Planet? The MAZDA VISION X-COUPE and the Future of Joy of Driving:



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

<https://www.mazda.com/en/mazda-mirai-base/articles/20251029-jms2025-mazda-vision-xcoupe/>

- Creating a Positive Future for Combustion Engine Cars: Mazda's Public Proof-of-Concept Testing for Carbon Neutral Combustion Engine Car:

<https://www.mazda.com/en/mazda-mirai-base/articles/20251210-CO2-capture/>

e na secção MAZDA SPIRIT RACING

- Super Taikyu Series: One of Japan's premier endurance racing series featuring a wide range of vehicle models: (Japanese only):

<https://www.mazda.com/ja/experience/mspr/motorsports/supertaikyu/>

###

Informação Importante: *Imagens de alta resolução (fotos e/ou vídeos) de suporte ao presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/. Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

###

Contactos: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa
Good News Comunicação
Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt
José Pinheiro: +351 915 653 273 | jpinheiro@goodnews.pt