Novo Mazda MX-30 em destaque  
no “ECAR SHOW 2020”

* O mais recente modelo da gama de novo presente ao público num evento dedicado a veículos eléctricos, a realizar em Lisboa (Arco do Cego), entre 24 e 26 de Setembro
* Primeira proposta 100 por cento eléctrica da Mazda, o MX-30 está disponível na Rede de Concessionários em 2 níveis de equipamento (Excellence e First Edition), com preços a partir dos 34.540 €[[1]](#footnote-1).
* Campanha de lançamento permite adquirir o novo MX-30 por menos de 30.000 €, através de financiamento[[2]](#footnote-2), bem como o acesso a um *voucher* de valor equivalente às prestações de 2020, num valor máximo de 1.000 €[[3]](#footnote-3).

**Lisboa, 24 Setembro 2020**. Duas semanas depois de ter atraído muitas atenções na Praça do Império, em Lisboa, no âmbito do “ENVE 2020”, o Novo Mazda MX-30 irá apresentar-se, de novo, ao público durante os 3 dias do “ECAR SHOW 2020”, que terá lugar este fim-de-semana, na zona do Arco do Cego, em Lisboa.

Serão 4 os Concessionários Mazda – Auto Sueco Queluz, Oneshop, Santogal e Xanauto – que irão proporcionar aos interessados um primeiro contacto com o Novo Mazda MX-30, em sessões de *test-drives* em circuitos desenhados nas imediações do evento, prestando-lhes informações detalhadas deste novo modelo, o primeiro Mazda 100 por cento eléctrico, de tração dianteira.

O modelo estreia o bloco e-Skyactiv integralmente a electricidade, tecnologia que combina um motor eléctrico e uma bateria de iões de lítio de 35,5 kWh, proporcionando uma experiência de condução *Jimba Ittai* exclusiva, suave, silenciosa e perfeita, que pode tornar-se ainda mais requintada com a adopção do sistema electric G-Vectoring Control Plus (e-GVC Plus). Com uma potência máxima de 107 Kw/145 CV e um binário máximo de 270,9 Nm, o bloco permite-lhe acelerar dos 0 aos 100 km/h em 9,7 segundos, para um consumo energético de 19 kWh/100 km (emissões de CO2: 0 g/km; combinado WLTP)[[4]](#footnote-4), conferindo-lhe uma autonomia de 200 km (265 km em cidade, WLTP), em muito superior aos 48 quilómetros que os clientes europeus percorrem, em média, no seu quotidiano[[5]](#footnote-5).

Exteriormente, o novo MX-30 assume uma nova interpretação do design Kodo que, entre outros detalhes, se destaca pela adopção de portas Freestyle (de abertura oposta e sem pilar central), num conceito 'Human Modern' que também invade o habitáculo deste SUV, aqui se destacando a consola central flutuante, com o primeiro painel *touchscreen* da Mazda de controlo do sistema de ar condicionado, bem como um conjunto de materiais exclusivos, projectados para minimizar o impacto ambiental, como os forros das portas concebidos a partir de fibras obtidas de garrafas plásticas recicladas, ou os detalhes em cortiça, recolhida de inúmeros sobreiros portugueses.

Com um elevado teor tecnológico, o MX-30 integra uma ampla gama de funções i-Activsense, num extra de segurança que, apesar da inexistência do pilar central, se conjuga na perfeição com uma estrutura de elevada robustez e resistência, nomeadamente na protecção da bateria de elevada voltagem, sendo muito eficiente a capacidade de absorção da energia decorrente de eventuais colisões, para uma performance de segurança de excelência.

**Resumo da gama do novo Mazda MX-30 em Portugal**

O novo Mazda MX-30 está disponível em 2 níveis de equipamento, complementando-se os alargados conteúdos do habitual topo de gama Excellence, a que se pode acrescentar um conjunto de *packs*, com uma proposta denominada de First Edition, limitada e de conteúdos bastante exclusivos.

Em termos de preços[[6]](#footnote-6), o nível First Editon é proposto por um valor único de 34 540 €, independentemente do *pack* Modern Confidence ou Vintage Leatherette associado, inerente à configuração de estofos e acabamentos no interior. Do equipamento fazem parte, entre outros, as jantes de liga leve de 18 polegadas, brilhantes, Adaptive LED Headlights (inclui luzes diurnas DRL e luzes de assinatura) e vidros traseiros escurecidos, para além de bancos dianteiros aquecidos e eléctricos (do condutor com 8 definições e regulação lombar) e memória da posição de condução, retrovisores exteriores aquecidos, com recolhimento automático e memória.

Para o nível Excellence o leque de preços varia entre os 35.250 € e os 39.760 €, consoante os *packs* adicionais que os clientes podem escolher (Plus, Premium, Modern Confidence, Vintage Leatherette e TAE). De base integra jantes de liga leve de 18 polegadas específicas, estofos dos bancos em tecido preto/cinza, ajustes eléctricos do banco do condutor (altura e profundidade) e do passageiro (altura), ecrã TFT central de 8,8 polegadas a cores (MZD Connect), conjunto de mostradores TFT de 7 polegadas, Hill Hold Assist, e-GVC-Plus, monitor de apoio, Mazda Radar Cruise Control, sistemas de abertura sem chave, de navegação e de áudio DAB.

No domínio das cores há 5 tons integrais – Cinza Ceramic (de série nas versões First Edition), Polymetal Gray, Machine Grey, Branco e Preto – e 3 acabamentos “3-Tone”, em que se conjugam as cores Soul Red Crystal, Cinza Ceramic e Polymetal Gray com um tejadilho em preto e a respectiva moldura em cinza maquinado.

**Um Mazda MX-30 por menos de 30.000 €**[[7]](#footnote-7)

Em suporte ao lançamento da sua novidade maior para o ano de 2020, a Mazda Motor de Portugal e a sua Rede de Concessionários permitem a aquisição, através de financiamento, do novo MX-30 por um valor de 29.790 €[[8]](#footnote-8) (chave na mão), sendo a mesma válida para clientes particulares ou profissionais, e uma vez cumpridos determinados pressupostos.

O processo decorre através de uma campanha de financiamento a 120 meses, com uma mensalidade de 357 €[[9]](#footnote-9). A campanha prevê a oferta de um *voucher* de valor equivalente às prestações de 2020 até um valor máximo de 1.000 €[[10]](#footnote-10). Informações complementares poderão ser consultadas em [www.mazda.pt](http://www.mazda.pt).

**O “ECAR SHOW 2020” em resumo**

Organizado pela Zest Eventos, com o apoio da Câmara Municipal de Lisboa e do Instituto Superior Técnico, a 2ª edição do “ECAR SHOW - Salão do Automóvel Híbrido e Eléctrico” irá decorrer na Estação do Arco do Cego da Carris, espaço onde, até 1997, os eléctricos do operador se recolhiam, e na proximidade do Instituto Superior Técnico, permitindo uma comunicação mais directa com o público universitário, futuros potenciais consumidores, interessados no sector da mobilidade sustentável. Ali se irão expor os mais variados veículos electrificados (automóveis, bicicletas, trotinetes e motos), numa clara aposta na vertente da descarbonização, bem como realizar diversas conferências e fóruns, abordando e discutindo as tendências deste sector, soluções destinadas à mobilidade eco sustentável, nomeadamente em contexto citadino.

Estando o territórioi de Portugal Continental em estado de contingência desde o passado dia 15 de Setembro, o evento irá decorrer com as inerentes disposições legais emanadas pela Direcção Geral de Saúde, em termos de número máximo de visitantes no espaço e distanciamento social, para além da obrigatoriedade no uso de máscara e desinfecção das mãos. Mais informações em <http://www.ecarshow.pt/>

###

Notas para Imprensa:

*- Para informações adicionais, mais detalhadas, referentes a preços e conteúdos do Novo Mazda MX-30 por favor consulte a documentação anexa a este Comunicado de Imprensa.*

*- Imagens de alta resolução do Novo Mazda MX-30 estão disponíveis para download no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal, em* [*www.mazda-press.pt*](http://www.mazda-press.pt) *(nota: é necessário registo individual).*

1. PVP sem despesas de legalização, transporte e preparação; versões sem pintura metalizada. [↑](#footnote-ref-1)
2. Exemplo para um contrato de crédito automóvel para Mazda MX-30 First Edition com PVP de 29.790 € sem entrada inicial. Em vez do PVP de aquisição de 36.000 € (chave na mão) da mesma viatura em processo normal. Crédito a 120 meses, com uma TAEG de 8,9%, com 0 por cento de entrada inicial e montante de crédito de 29.790 €. [↑](#footnote-ref-2)
3. Oferta da concessão Mazda de Voucher de valor equivalente às prestações do contrato de crédito automóvel devidas até 31 de Dezembro de 2020, até ao valor máximo de 1.000 €, convertível em Acessórios, garantia extra ou em serviços de manutenção programada a utilizar num prazo de 3 anos. O voucher será entregue no prazo de 30 dias após a assinatura do contrato e entrega da viatura. [↑](#footnote-ref-3)
4. Veículos homologados de acordo com a nova norma WLTP (Reg. (EU) 1151 / 2017; Reg. (EU) 2007/715). [↑](#footnote-ref-4)
5. Estudo online realizado em Março de 2019 pela Ipsos MORI para a Mazda, com uma amostra de 12.072 indivíduos adultos, com habilitação de condução em mercados europeus seleccionados (Alemanha, Áustria, Bélgica, Espanha, França, Holanda, Itália, Noruega, Polónia, Suécia, Suíça e Reino Unido). [↑](#footnote-ref-5)
6. PVP sem despesas de legalização, transporte e preparação; versões sem pintura metalizada. [↑](#footnote-ref-6)
7. Exemplo para um contrato de crédito automóvel para Mazda MX-30 First Edition com PVP de 29.790 € sem entrada inicial. [↑](#footnote-ref-7)
8. Em vez do PVP de aquisição de 36.000 € (chave na mão) da mesma viatura em processo normal. [↑](#footnote-ref-8)
9. Crédito a 120 meses, com uma TAEG de 8,9%, com 0 por cento de entrada inicial e montante de crédito de 29.790 €. [↑](#footnote-ref-9)
10. Oferta da concessão Mazda de Voucher de valor equivalente às prestações do contrato de crédito automóvel devidas até 31 de Dezembro de 2020, até ao valor máximo de 1.000 €, convertível em Acessórios, garantia extra ou em serviços de manutenção programada a utilizar num prazo de 3 anos. O voucher será entregue no prazo de 30 dias após a assinatura do contrato e entrega da viatura. [↑](#footnote-ref-10)