



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

MAZDA6e EV PERCORRE MAIS DE 5.000 QUILOMETROS PELA EUROPA NUMA ROADTRIP QUE DEMONSTRA A MATURIDADE DA MOBILIDADE ELÉTRICA NO SÉCULO XXI

- Mazda6e EV 258 cv Standard Range cumpriu longa viagem entre o Estoril e Augsburg, na Alemanha, e volta, explorando todas as vertentes da mobilidade elétrica do presente
- Ação permitiu avaliar, ao vivo, o comportamento real desta berlina 100% elétrica da Mazda em longas distâncias, sob diferentes condições climáticas e variados perfis de condução
- Viagem de sete dias demonstrou, na prática, a capacidade da Mazda em desenvolver soluções elétricas que combinam autonomia útil, eficiência energética e o conforto de longa distância

Lisboa, 21 julho 2026 — A Mazda Motor de Portugal congratula a iniciativa promovida pela World Shopper, empresa responsável pelo projeto Viver Elétrico, que, explorando as potencialidades de um Mazda6e EV 258 cv Standard Range¹ realizou uma *roadtrip* elétrica de sete dias (de 12 a 18 de julho), numa distância superior a 5.000 quilómetros, ligando Portugal à Alemanha, depois de atravessar alguns dos principais corredores de mobilidade elétrica da Europa.

Esta viagem, apoiada pelo Banco Credibom, parceiro de crédito da Mazda Motor de Portugal, representa um marco simbólico da evolução tecnológica que tornou possível, em 2026, fazer-se algo que há menos de uma década parecia impensável: cruzar o continente europeu num veículo 100% elétrico com total confiança, previsibilidade e conforto.

Iniciada no passado dia 12, no Estoril, a viagem atravessou Portugal, Espanha, França e Alemanha, culminando no Mazda Classic Automobil Museum Frey, em Augsburg, para logo depois se iniciar o regresso a Portugal. Ao longo de mais de 5.000 quilómetros, o Mazda6e percorreu autoestradas e centros urbanos, enfrentando diferentes condições climáticas e perfis de condução, num contexto de utilização real que permitiu avaliar o seu comportamento em viagens de longa distância.

“Esta roadtrip de mais de 5.000 km demonstrou, de uma forma clara, a evolução da mobilidade elétrica e o papel que a Mazda está a assumir nesse processo de transformação e de transição para a realidade EV. Demonstrou, também, que o nosso Mazda6e EV não é apenas um veículo para utilização urbana ou suburbana, é um automóvel capaz de viajar pela Europa, mantendo a experiência de condução que nos distingue e reforçando a confiança dos clientes na mobilidade elétrica”, sublinha Luis Morais, Director Geral da Mazda Motor de Portugal. *“Acompanhámos, a par e passo, com muito entusiasmo, esta iniciativa da comunidade World Shopper / Viver Elétrico, a qual irá permitir reforçar a proximidade com os nossos clientes, colocando em evidência que, com tecnologias eficientes, planeamentos inteligentes e uma rede de carregamento cada vez mais robusta, a mobilidade elétrica é hoje uma realidade prática, acessível e preparada para o futuro.”*

¹ Mazda6e, 190 kW / 258 cv – Consumo de Energia: 16,6 kWh/100 km; Emissões de CO₂: 0 g/km, Classe de CO₂: A. Valores combinados



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

“Há cerca de dez anos que realizamos roadtrips internacionais em veículos elétricos e acompanhamos a evolução da mobilidade elétrica. Esta viagem foi mais uma oportunidade para avaliar, no terreno, a evolução da infraestrutura de carregamento e dos veículos elétricos – neste caso do Mazda6e. Foi também uma oportunidade para partilhar dicas úteis com todos aqueles que utilizam ou estão a ponderar utilizar um veículo elétrico nas suas viagens.”, explicou Ricardo Oliveira, fundador da World Shopper e responsável pelo projeto Viver Elétrico, comentando depois a associação ao Mazda6e EV como companheiro de viagem. *“Optámos pelo Mazda6e EV 258 cv Standard Range porque queríamos demonstrar que nem sempre é a maior bateria que faz a diferença. Muitas vezes, o segredo está no equilíbrio entre eficiência e rapidez de carregamento. Ao longo de mais de 5.000 quilómetros, o Mazda6e confirmou essa abordagem, mostrando que a combinação entre uma rede europeia de carregamento, um bom planeamento e a evolução dos veículos elétricos permite realizar viagens internacionais com toda a confiança.”*

Acompanhado por Cristina Ferreira, Business Development & Events da World Shopper e membro da equipa Viver Elétrico, Ricardo Oliveira resumiu, assim, esta longa viagem: *“Nas Electric Roadtrips vivemos intensamente com os automóveis. Neste caso cumprimos uma média de 865 km por dia, incluindo carregamentos e produção de conteúdos. Durante seis dias seguidos, o Mazda6e foi o nosso estúdio, o nosso escritório e, por vezes, até o nosso restaurante. É assim que conhecemos verdadeiramente um automóvel: a utilizá-lo de forma intensiva, tanto no dia a dia como em viagens de longa distância. O nosso agradecimento à Mazda, aos restantes parceiros e aos milhares de pessoas que acompanharam esta Electric Roadtrip no LinkedIn, Instagram e Facebook.”*

As principais conclusões de resumo desta longa viagem pela Europa, ao volante do Mazda6e EV 258 cv 1AT RWD Standard Range Takumi Plus, podem ser consultadas neste [link](#).

Mazda6e EV 258 cv Standard Range: eficiência, autonomia e conforto para grandes distâncias

O Mazda6e EV 258 cv Standard Range foi um dos protagonistas desta viagem, demonstrando, na prática, a capacidade da Mazda em desenvolver soluções elétricas que combinam autonomia útil, eficiência energética e o conforto de longa distância, tudo associado à filosofia de condução *Jinba Ittai*, que permanece intacta mesmo na atual era elétrica.

Entre os seus principais atributos que tornaram possível uma viagem com esta dimensão e características destacaram-se:

- Motor elétrico de 190 kW / 258 cv, com potência suficiente para garantir acelerações seguras, ultrapassagens rápidas e uma condução fluida em autoestrada, mesmo com carga total;
- Gestão térmica avançada da bateria, que assegurou estabilidade de desempenho e tempos de carregamento consistentes, independentemente da temperatura exterior;
- Autonomia real otimizada para viagens, sendo que esta versão Standard Range foi concebida para maximizar eficiência em ritmos de autoestrada, permitindo planeamento de etapas longas com previsibilidade;
- Carregamento rápido DC compatível com a rede europeia de carregamento de alta potência, permitindo recuperar autonomia de forma rápida e sem comprometer o ritmo da viagem;
- Conforto e ergonomia Mazda, nesta unidade de nível de equipamento Takumi Plus, com bancos, insonorização e dinâmica de chassis pensados para reduzir fadiga em longas distâncias;



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

- Tecnologias de apoio ao condutor, num vasto leque de sistemas como a navegação inteligente, a gestão de rotas com pontos de carregamento e outros avançados de segurança ativa e passiva.

Uma década de evolução que mudou tudo

Há cerca de dez anos, a ideia de percorrer milhares de quilómetros pela Europa num automóvel 100% elétrico era vista como um desafio ainda impossível, apesar dos constantes avanços neste domínio. As infraestruturas eram ainda muito limitadas, a autonomia real dos veículos era reduzida e a experiência de utilização exigia planeamento complexo.

Hoje, graças à evolução tecnológica, ao crescimento da rede de carregamento e ao desenvolvimento de modelos como o Mazda6e EV, esta viagem torna-se não apenas possível, mas natural, fluida e representativa da maturidade da mobilidade elétrica no século XXI.

A Mazda Motor de Portugal continua a investir na eletrificação da sua gama, mantendo a filosofia de engenharia centrada no condutor e na criação de veículos que combinam eficiência, prazer de condução e design distintivo. O Mazda6e EV e, a partir do final deste verão, o novo SUV compacto Mazda CX-6e² representam os mais recentes passos desta estratégia, oferecendo soluções elétricas equilibradas, robustas e adaptadas às necessidades reais dos clientes portugueses e europeus.

A roadtrip elétrica agora concluída foi promovida pela World Shopper e pelo projeto Viver Elétrico, contando com a participação da Mazda Motor de Portugal, que disponibilizou um Mazda6e EV 258 cv Standard Range como veículo de demonstração tecnológica, e com o apoio institucional do Banco Credibom, da Allianz Partners, responsável pela assistência em viagem, da miio, cuja app foi utilizada para aceder à rede pública de carregamento nos países atravessados, e da Via Verde, através do seu serviço de portagens em roaming entre Portugal e a Alemanha. Ao longo da viagem foram utilizados postos de carregamento de diferentes operadores europeus, todos acedidos através da aplicação miio. A viagem foi documentada em tempo real através das plataformas digitais da World Shopper e do projeto Viver Elétrico, permitindo acompanhar diariamente a evolução da roadtrip, os carregamentos, os consumos e as principais conclusões da equipa ao longo do percurso.

O Mazda6e em Portugal

Combinando a arte japonesa, o design cuidado e a tecnologia de ponta, este *hatchback* de 5 portas com carregamento rápido está disponível em Portugal com duas opções de motorização, para corresponder a diferentes preferências de condução; Mazda6e EV Standard Range, de 190 kW / 258 cv e uma bateria LPF de 68,8 kWh, para uma autonomia de até 479 km; e Mazda6e EV Long Range, de 180 kW / 245 cv, com uma bateria NMC de 80 kWh para uma autonomia de até 552 km. Ambas as configurações debitam 320 Nm de binário, asseguram uma aceleração suave e um desempenho de tração traseira reativo, cumprindo os 0 aos 100 km/h em menos de 8 segundos e atingindo uma velocidade máxima de 175 km/h.

Premiado com o troféu nacional de “Elétrico do Ano 2026”, o Mazda6e EV espelha a evolução da filosofia de design da Mazda, Kodo: Alma do Movimento, apostando em linhas suaves e fluidas, características arrojadadas que lhe conferem uma presença forte mas requintada na estrada. A linha de tejadilho baixa e a silhueta coupé, de plataforma curta, geram um visual desportivo, mantendo a funcionalidade de um *hatchback* de 5 portas.

² Mazda CX-6e, 190 kW / 258 cv – Consumo de Energia: 18,9-19,4 kWh/100 km; Emissões de CO₂: 0 g/km, Classe de CO₂: A. Valores combinados.



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

São dois os patamares de equipamento, muito semelhantes em termos de conteúdos, Takumi, com interiores em pele artificial em bege quente ou preto, ou Takumi Plus, com pele *premium* Tan Nappa e Camurça e cortina elétrica no tejadilho. Em conjunto, os elementos de design exterior e interior criam um *mix* coeso em termos de estilo, conforto e funcionalidade.

Destaque-se o facto de que a Mazda Motor de Portugal e a sua Rede de Concessionários terem prolongado até final de setembro a Campanha que coloca as duas versões do Mazda6e EV – Standard Range e Long Range – ao mesmo preço, de 38.829,50 €, no nível de equipamento Takumi, e de 41.329,50 €, no patamar Takumi Plus.

Em complemento, é também dada continuidade das demais ofertas, uma no valor de 1.230 € em acessórios, outra de 900 € em Cartão de Carregamento e uma terceira, dos custos inerentes à primeira manutenção do modelo, ao final de 12 meses ou dos primeiros 20.000 km, a que vier a suceder em primeiro lugar (valores com IVA incluído).

A Mazda vai, assim, não só, ao encontro das necessidades dos condutores modernos que já se decidiram pela transição elétrica, como contribuem, também, para a tomada de decisão dos que ainda estão essa análise, permitindo-lhes desfrutar da experiência de condução elétrica refinada, intuitiva e emocionante proporcionada pelo Mazda6e.

NOTA AOS EDITORES: Informações adicionais sobre o Mazda6e podem ser consultadas neste [Comunicado de Imprensa](#) e, com mais detalhe, no respetivo [Press Kit](#). Informações complementares disponíveis no portal www.mazda.pt, ali podendo-se fazer as configurações de motor, equipamento e cores, do [Mazda6e](#), bem como a integração de opcionais e acessórios disponíveis para o modelo.

###

Informação Importante: *Imagens de alta resolução (fotos e/ou vídeos) de suporte ao presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/. Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

###

Contactos: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa
Good News Comunicação
Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt
José Pinheiro: +351 915 653 273 | jpinheiro@goodnews.pt