



## MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

### MAZDA DÁ INÍCIO ÀS PRÉ-VENDAS DO NOVO MAZDA CX-6e

- Um SUV desportivo para o segmento medio, como segunda proposta da atual estratégia de lançamento de modelos 100% elétricos Mazda na Europa
- Tecnologias avançadas e dinâmica de condução que reflete duas assinaturas intrinsecamente Mazda: o design Kodo - Alma do Movimento e a dinâmica *Jinba Ittai*
- PVPR de pré-lançamento<sup>1</sup> de 42.049,88 € (versões Takumi) e de 45.049,88 € (Takumi Plus), integrando uma campanha de desconto de perto de 3.000 €<sup>2</sup>

**Lisboa, 4 fevereiro 2026.** Desvendado publicamente, em Estreia Mundial, no início de janeiro, no âmbito do Salão Automóvel de Bruxelas, o novo Mazda CX-6e<sup>3</sup> representa a mais recente adição à gama em expansão de modelos 100% elétricos para a Europa da Mazda. Dotado de um estilo arrojado, este SUV desportivo de média dimensão incorpora a interpretação mais artística da linguagem de design Kodo - Alma do Movimento da marca, alcançando o equilíbrio ideal entre versatilidade, dinamismo e habilidade artesanal.

A sua silhueta elegante e proporções atléticas irão agradar diretamente aos condutores que buscam individualidade e distinção, num segmento frequentemente marcado pelo convencional. O exterior distinto é complementado por um design sofisticado do habitáculo, inspirado no conceito japonês de *ma*, representando a beleza do espaço vazio. No seu interior destacam-se a conectividade intuitiva, incluindo reconhecimento de voz multilingue e controlo por gestos, um conjunto de sistemas avançados de assistência ao condutor, incluindo Smart Brake Support, Cruising & Traffic Support e Emergency Lane Keeping, e outras tecnologias, acessíveis através de um ecrã tátil de 26 polegadas, trabalhando em conjunto para criar um ambiente seguro, versátil e confortável para todos os passageiros.

Com uma ligação envolvente e dinâmica entre si e o seu condutor, o Mazda CX-6e representa a condução elétrica na sua forma mais artística, uma expressão pessoal de estilo distinto, engenharia inteligente e precisão estética japonesa. Alimentado por uma bateria de Fosfato de Ferro e Lítio (LFP) de 78 kWh, com carregamento rápido DC, o mais recente modelo da Mazda disponibiliza uma potência de 190 kW (258 cv) e 290 Nm de binário instantâneo às rodas traseiras, oferecendo até 484 km<sup>4</sup> de autonomia com uma única carga. O seu desempenho suave e silencioso e as características de condução adaptadas às estradas europeias, sublinham, em pleno, a integração da aclamada filosofia *Jinba Ittai*, da marca de Hiroshima.

Resultado da combinação da filosofia japonesa com a tecnologia do seu parceiro chinês Changan Automobile, com um design cuidado da autoria do Centro de Pesquisa e Desenvolvimento da Mazda em Oberursel, na Alemanha, e repleto de tecnologias de ponta, o novo Mazda CX-6e chegará aos salões de vendas dos Concessionários da Europa ao longo do verão de 2026.

<sup>1</sup> PVP Recomendado sem Campanha de Financiamento; Válido em Portugal Continental; Não inclui despesas legalização e transporte, nem pintura metalizada.

<sup>2</sup> Desconto válido nos Concessionários Aderentes.

<sup>3</sup> Mazda CX-6e, 190 kW (258 cv): Consumo de Energia combinado: 18,9-19,4 kWh/100 km; Emissões de CO<sub>2</sub> combinadas: 0 g/km; Classe de CO<sub>2</sub>: A (Dados preliminares).

<sup>4</sup> Autonomia determinada de acordo com o protocolo WLTP. A autonomia real pode variar dependendo do equipamento e de fatores individuais (Dados preliminares).



## MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

### **Novo Mazda CX-6e já em pré-lançamento em Portugal**

Com lançamento em Portugal agendado para o próximo verão, a Mazda Motor de Portugal já iniciou, entretanto, a fase de pré-vendas do novo CX-6e, processo que pode ser iniciado quer na sua Rede de Concessionários, quer através do no portal oficial da marca – em [www.mazda.pt](http://www.mazda.pt) – na página entretanto criada e dedicada a este seu novo modelo, assente numa gama simplificada, para já composta por apenas duas variantes de equipamento complementares, Takumi e Takumi Plus.

O seu novo SUV 100% elétrico está a ser agora proposto com um PVPR de 44.985,88 € caso o cliente opte pela versão Takumi ou por 47.985,88 € nas variante Takumi Plus, sendo de destacar, nesta fase, a aplicação de uma campanha de pré-lançamento dedicada que permite um abatimento de 2.936,00 € em qualquer dos casos, fazendo com que os seus PVPRs com essa Campanha desçam aos 42.049,88 € e 45.049,88 €, respetivamente.

Em termos de dotação, a versão Takumi inclui, entre outros elementos, um *cockpit* inteligente que tem como elemento central um ecrã tátil ultra-amplio de 26 polegadas, montado assimetricamente no painel de instrumentos, bancos Maztex em preto, sendo o do condutor regulável eletricamente em oito posições e o do passageiro em quatro, chave Bluetooth com opção de partilha, iluminação ambiente para o painel de instrumentos e acabamentos das portas. No domínio tecnológico integra Mazda Radar Cruise Control (MRCC) com sistema Stop & Go, Monitor 360 View, painel de áudio TFT de 26 polegadas, sistema de áudio (AM/FM/DAB) com 23 colunas e entradas USB-C. Exteriormente é visível o teto panorâmico escurecido com refletor de calor e vidros traseiros escurecidos, espelhos retrovisores exteriores na cor da carroçaria, elétricos e rebatíveis automaticamente, com função de ajuste, memória e aquecimento, num conjunto que se completa com jantes de liga leve de 19 polegadas, com pneus 235/55 R19 e uma bomba de calor.

Quanto ao nível Takumi Plus, complementa (ou altera) o acima descrito com bancos em dois tons Amethys e Maztex branca, mantendo as regulações elétricas atrás descritas, espelhos retrovisores digitais, rebatíveis automaticamente e com ajuste de brilho, com ecrãs internos no lado do condutor e do passageiro, iluminação ambiente para o painel de instrumentos com uma barra translúcida e acabamento das portas, sublinhando o exterior com jantes de liga leve de 21 polegadas, com pneus 255/40 R21.

Destaque ainda para a ampla paleta de cores do novo Mazda CX-6e, com especial destaque para os novos tons Multi-Tone Nightfall Violet e Multi-Tone Air Stream Blue, complementando as conhecidas cores Crystal White Pearl, Machine Grey, Aero Grey, Jet Black e Soul Red Crystal, esta a cor de referência por excelência da Mazda. Todas elas são metalizadas e com características Multi-tone, fruto da conjugação com elementos em Preto em vários pontos do veículo, com PVPs que vão dos 750 € aos 1.050 € (IVA incluído).

Os clientes já interessados poderão configurar a versão da sua eleição no portal da Mazda, aproveitando todas as vantagens da atrativa Campanha de Pré-Lançamento atrás descrita, e que decorre até 30 de junho de 2026. Em breve e à imagem do restante catálogo de modelos, a Mazda irá contar com uma ampla gama de acessórios, de elevado design e praticidade, para que possam personalizar os seus novos SUV CX-6e de acordo com as suas preferências.



## MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

O lançamento oficial do novo Mazda CX-6e no mercado nacional coincidirá com a chegada das primeiras unidades aos *stands* da Rede de Concessionários, no continente e regiões autónomas, altura em que será difundida comunicação mais detalhada sobre este novo SUV 100% elétrico, resultado da conjugação de esforços da marca de Hiroshima, nomeadamente do Centro Europeu de Pesquisa e Desenvolvimento da Mazda em Oberursel, Alemanha, com a sua parceira chinesa Changan Automobile.

Informações adicionais sobre o Mazda CX-6e podem ser consultadas neste [Comunicado de Imprensa](#), difundido no âmbito do Salão Automóvel de Bruxelas.

# # #

**Informação Importante:** *Imagens de alta resolução (fotos e/ou vídeos) de suporte ao presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em [www.mazda-press.pt](http://www.mazda-press.pt). Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

# # #

**Contactos:**      Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa  
Good News Comunicação  
Tito Morão: +351 918 400 001 | [tmorao@goodnews.pt](mailto:tmorao@goodnews.pt)  
José Pinheiro: +351 915 653 273 | [jlpinheiro@goodnews.pt](mailto:jlpinheiro@goodnews.pt)