



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Mazda Motor de Portugal tem nova sede em Lisboa

- A Mazda Motor de Portugal foi fundada a 8 de Fevereiro de 1995, sendo a segunda representante oficial da Mazda Motor Corporation na Europa
- Conta com 23 Concessionários e Reparadores Autorizados

Lisboa, 10 Março 2023. Naquele que é o seu 28º ano de actividade oficial no nosso país, processo que teve início a 8 de Fevereiro de 1995, a Mazda Motor de Portugal acaba de se mudar para umas novas e modernas instalações. Mantendo-se em Lisboa, a sua sede oficial passa, agora, a ser no nº 43, 3ºA, da Avenida dos Combatentes.

Segunda mais antiga Companhia Nacional de Vendas oficial da Mazda Motor Corporation no continente europeu – foi constituída logo a seguir à alemã Mazda Motors (Deutschland) GmbH – a Mazda Motor de Portugal sucedeu ao anterior importador da marca, a empresa Sociedade Comercial Tasso de Sousa, SA, iniciando a sua história no Porto, na Via Marechal Carmona, nº 664, com uma equipa liderada pelo então Director Geral, Kozaburo Murao.

A transferência para a capital ocorreria no ano de 1999, para uma nova sede no nº 2 da Rua Rosa Araújo, onde se manteria até 2012, ano em que voltava a mudar de casa, transitando para o nº 16 da Av. José Malhoa, na zona de Campolide, onde esteve até à data.

“São perto de três décadas em que a Mazda Motor de Portugal tem sabido adaptar-se e lidar com as diferentes realidades e especificidades inerentes ao nosso mercado, nomeadamente no domínio da fiscalidade”, refere Luis Morais, Director Geral da Mazda Motor de Portugal. “São realidades completamente distintas e incomparáveis, o que se passava no mercado automóvel – mundial e nacional – em 1995 e no agora iniciado ano de 2023. O mercado encontra-se, hoje, subjacente a uma série de factores que nem sequer eram pensados há 28 anos, contando-se hoje com produtos muito virados para a temática electrificação, propostas com que já contamos, ainda que, como marca que gosta de abraçar desafios e de pensar fora da caixa, nos mantenhemos ainda bastante focados no potencial dos motores térmicos. Temos, por um lado, o Mazda MX-30 e-Skyactiv EV 100% eléctrico e o bloco e-Skyactiv PHEV aplicado ao novo Mazda CX-60; no extremo complementar contamos com as também novas mecânicas ditas mais ‘tradicionais’, como o motor 3.3 e-Skyactiv D e, em breve, o bloco 3.0 e-Skyactiv G, ambos de seis cilindros, que demonstram o papel diferenciador da oferta Mazda face à vasta maioria dos nossos concorrentes”.

A presente estrutura directiva da Mazda Motor de Portugal não sofreu alterações, complementando-se com Paulo Ribeiro na Direcção de Vendas, José Santos na Direcção de Pós-Venda e Desenvolvimento de Rede, Ana Penteado na Direcção de Marketing, Pedro Medeiros na Direcção de Operações, Teresa Reis na Direcção Financeira e João Medalha na Direcção de Risco & Administrativa.

Em termos de representação em Portugal, continental e regiões autónomas, a Mazda Motor de Portugal conta, presentemente, com uma Rede de Concessionários composta por 23 entidades que asseguram, também, o serviço de após-venda, estrutura bastante homogénea e de semelhantes serviços prestados.

###



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Notas para Imprensa: *Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) da temática do presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/*

IMPORTANTE: *Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

#

Contactos: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa
Good News Comunicação
Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt
José Pinheiro: +351 915 653 273 | jlpinheiro@goodnews.pt