**2024 MAZDA MX-5 e MX-5 RF**

Uma imagem com roda, Veículo terrestre, veículo, carro

Descrição gerada automaticamente

**ÍNDICE**

**1| INTRODUÇÃO: NOVO MODO DE CONDUÇÃO, NOVAS LUZES LED E NOVO DESIGN 3**

**2| DESIGN EXTERIOR & INTERIOR 5**

**3| DINÂMICA DE CONDUÇÃO 8**

**4| CONTEÚDOS E SEGURANÇA 10**

**5| CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS 13**

**6| VOLUMES DE PRODUÇÃO E DE VENDAS (1989-2023) 17**

**7| CONTACTOS 18**

**Nota Importante:**

Os conteúdos deste Press Kit sobre a Geração 2024 do Mazda MX-5 / MX-5 RF são específicos do mercado nacional. Resume, à data de publicação, as características da gama em Portugal. Existem, decerto, diferenças de conteúdos face à gama e versões comercializadas noutros mercados.

1. INTRODUÇÃO: NOVO MODO DE CONDUÇÃO, NOVAS LUZES LED E NOVO DESIGN

O icónico roadster da Mazda, vencedor do prémio "World Car Design of the Year", evoluiu ao longo dos anos, mas manteve-se sempre fiel à filosofia *Jinba Ittai,* de criação de uma harmonia perfeita entre o condutor e o automóvel. O MX-5, uma obra-prima intemporal aperfeiçoada pelos artesãos da Mazda ao longo de quatro gerações de *feedback* dos clientes, celebra o seu 35º aniversário em 2024. Conta com mais de 1,1 milhões de unidades vendidas, numa comunidade de entusiastas que continua a crescer.

Uma imagem com céu, veículo, Veículo terrestre, carro

Descrição gerada automaticamente

Com o MX-5 2024, a Mazda reforça, ainda mais, o espírito *Jinba Ittai* ao introduzir o DSC-Track, um novo modo do sistema Dynamic Stability Control (Controlo Dinâmico de Estabilidade) optimizado para condução em circuitos e apenas associado, no caso nacional, ao motor 1.5 Skyactiv-G de 132 cv. O DSC-Track dá prioridade à segurança do condutor, implementando o controlo da sobreviragem em piões perigosos que o condutor não consiga corrigir. O DSC-Track permite que o condutor mantenha o controlo até ao último segundo, só intervindo nas situações limite.

A actual gama apresenta-se, também, com faróis LED mais evoluídos que se combinam na perfeição com as luzes diurnas. As luzes traseiras sofreram revisões subtis passando a recorrer a tecnologia LED, que passa a ser usada em todo o veículo, incluindo os indicadores de mudança de direção.

As alterações exteriores completam-se com a nova cor Aero Grey, em substituição do tom Platinum Quartz, e jantes de liga leve de 16 polegadas de novo desenho, em Black na versão de entrada Prime-Line e em Silver na variante Exclusive-Line e na Edição Especial Kazari.

As melhorias para 2024 também se estendem ao interior, que ganha um ecrã central redesenhado de 8,8 polegadas, com Android Auto™ e Apple Car Play® *wireless* integrado, um espelho retrovisor sem moldura e bancos em Leganu®, um material semelhante à camurça.

Uma imagem com roda, Veículo terrestre, veículo, transporte

Descrição gerada automaticamente

1. DESIGN EXTERIOR & INTERIOR

**• Nova cor exterior Aero Gray e nova capota de lona bege**

**• Revestimento dos bancos em Leganu®, um novo material**

**• Iluminação exterior mais evoluída, nova instrumentação e muito mais**

Visualmente, o MX-5 2024 mantém-se fiel ao célebre design Kodo, que lhe garantiu, em 2016, a conquista dos troféus de “World Car Design of the Year” e de “World Car of the Year”. De facto, o MX-5 mantém um estilo enérgico que esbate as fronteiras entre o exterior e o interior e que realça as proporções perfeitamente equilibradas deste *roadster* de dois lugares.

Uma imagem com veículo, Veículo terrestre, roda, Design de automóvel

Descrição gerada automaticamente

As gamas MX-5 e MX-5 RF passam a contar com a nova cor exterior Aero Gray, em substituição do tom Platinium Quartz. De abertura e fecho fácil, através de um simples movimento do pulso, a capota de lona da Edição Especial MX-5 Kazari é agora em bege, mantendo-se o preto para as restantes variantes.

Em complemento, a versão MX-5 RF (Retractable Fastback) traz um toque especial de destreza ao nível do e design e do conforto. A capota rígida de três peças, de operação totalmente automática, oferece o melhor dos dois mundos dos automóveis desportivos: condução ao ar livre com a segurança e o conforto de um tejadilho fixo. É, também, a capota rígida mais rápida do mercado, com um mecanismo inteligentemente compacto que coloca o MX-5 RF a céu aberto ou outra vez fechado em apenas 13 segundos, um sistema operável a velocidades até aos 10 km/h. Se nos nos níveis de equipamento Prime-Line e Exclusive-Line é integralmente na cor da carroçaria, na Edição Especial MX-5 Kazari tem a secção superior em Preto, para um maior contraste e diferenciação.

No interior, os MX-5 e MX-5 RF 2024 integram um ecrã central maior, de 8,8 polegadas, com Android Auto™ ou Apple Car Play® em modo *wireless*, podendo, também, ser operado por toques no ecrã. Os telemóveis podem ser ligados através de uma das duas entradas USB-C. O painel de instrumentos, atrás do volante, foi renovado com um ponteiro com um novo formato e um tipo de letra mais claro e fácil de ler, fruto da adopção da laqueragem japonesa, com um verniz preto de maior pigmentação.

O retrovisor interior de escurecimento automático também foi remodelado nos Mazda MX-5 e MX-5 RF 2024. Disponível a partir das versões Exclusive-Line, o formato em trapézio invertido impede-o de refletir qualquer outra coisa que não a visão traseira. Para além disso, o espelho deixa de contar com moldura, tornando-o mais integrado na paisagem. Por fim, o suporte preto do espelho foi minimizado para reduzir a confusão visual e alargar a visão através do pára-brisas, em especial para o passageiro. Acrescentando um toque de *glamour*, mas mantendo-se, ainda assim, clássico, a consola central é revestida a pele sintética a partir do nível Exclusive-Line.

Outra actualização no interior proporciona um nível mais elevado de conforto dos bancos. Para a secção que está em contacto directo com as costas e a pélvis, a Mazda recorreu a pele sintética de elevada resistência à fricção denominada Leganu®, com textura semelhante à da camurça. Com este novo material, o deslizamento do corpo é minimizado, tornando-se mais fácil ao condutor manter o equilíbrio durante uma condução mais dinâmica.

Ao nível exterior, os Mazda MX-5 e MX-5 RF 2024 integram faróis LED mais evoluídos, que combinam na perfeição com as luzes diurnas, melhorando a visibilidade. Já as luzes traseiras sofreram revisões subtis, passando a adoptar tecnologia LED, agora extensível a todo o veículo, incluindo os indicadores de mudança de direção. Sem alterar o formato exterior da óptica, o novo modelo incorpora uma lente exterior côncava na parte circular da luz combinada traseira.

Uma imagem com capa para assento de automóvel, assento de automóvel, carro, Cinto de segurança

Descrição gerada automaticamente

As novas jantes de 16 polegadas exemplificam a sua leveza e funcionalidade, completando um conjunto de alterações exteriores que integram uma nova opção de pintura Aero Grey, tom que substitui o anterior Platinum Quartz. A paleta exterior revista conta ainda com 6 outras opções de cores: Machine Grey e Soul Red Crystal – os dois tons Takuminuri –, os metalizados Azul Crystal (Crystal Blue Metallic), Zircon Sand, Preto (Jet Black) e ainda o Branco (Arctic White) como cor sólida.

A estrutura das gamas MX-5 e MX-5 RF 2024 compõem-se da versão de entrada Prime-Line e da complementar Exclusive-Line. Complementar, a Edição Especial Kazari é diferenciada por combinações de cores únicas: a versão *soft-top* tem capota de lona bege, estofos em pele Nappa Tan perfurada; a respectiva versão RF conta com um tejadilho rígido em preto, mantendo-se a demais composição interior.

1. DINÂMICA DE CONDUÇÃO

**• Novo modo de condução Dynamic Stability Control (DSC)-Track para circuitos**

Amplamente considerado como a proposta de quatro rodas mais divertida de conduzir face ao investimento necessário, a gama MX-5 mantém, para 2024, a excepcional segurança em curva. Tendo em linha de conta que o desporto motorizado é uma das formas mais populares de os clientes da Mazda desfrutarem dos seus MX-5, a Mazda evoluiu ainda mais essa vertente, introduzindo uma configuração de condução especial, denominada Dynamic Stability Control (DSC)-Track, um novo Controlo Dinâmico de Estabilidade optimizado para uma maior estabilidade em curva e para facilitar as manobras em áreas urbanas.

Disponível nas versões de topo da gama MX-5 e MX-5 RF – no nível Exclusive-Line e na Edição Especial Kazari – o sistema DSC-Track proporciona ao condutor o máximo controlo sobre o veículo, intervindo mais tarde do que os demais modos de condução. Permite-lhe permanecer em controlo da viatura até ao último segundo, com a intervenção do sistema só a ocorrer na eventualidade de uma curva mais perigosa, para a qual o condutor não consiga fazer correcções a tempo. Esta tecnologia vem, assim, reforçar a filosofia *Jinba Ittai*, de unidade perfeita entre o condutor e o seu veículo, enquanto ajuda o condutor a focar-se totalmente na condução, resultando num desempenho em curva mais suave e linear, seja numa utilização em estradas mais sinuosas e/ou em pistas de competição.

O Mazda MX-5 “ND” – referência à quarta geração do ícone da marca – também beneficia de alterações estruturais ao nível do chassis e da carroçaria, bem como em avanços integrados no motor, que levaram quer a um aumento da potência, quer ao nível da eficiência dos consumos e emissões. A sonoridade mecânica também foi melhorada, com a Mazda a pretender que o prazer de condução se estenda a todos os sentidos do condutor, incluindo os ouvidos, daí a adoção de um ISE (Induction Sound Enhancer) no MX-5 2024, reforçando a perceção da agilidade do bloco 1.5 Skyactiv-G de 132 cv, independentemente da sua aplicação se fazer no *roadster* MX-5 ou no MX-5 RF.

Uma imagem com rua, em madeira, chão, piso

Descrição gerada automaticamente

Bloco exclusivo da actual gama MX-5 e MX-5 RF em Portugal, este leve motor Skyactiv-G 1.5 gera 97 kW/132 cv às 7.000 rpm e um binário máximo de 152 Nm às 4.500 rpm. Os consumos, em ambas as versões de carroçaria, com este motor, são de 6,3 l/100 km, e as emissões de CO2 de 142 g/km. De igual modo, estão presentes os sistemas i-Eloop e i-stop.

O motor está acoplado a uma transmissão manual Skyactiv-MT de seis velocidades (6MT), de curso curto e rápido, projectada exclusivamente para o MX-5, modelo com uma clássica disposição de motor dianteiro-central e tracção às rodas traseiras.

1. CONTEÚDOS & SEGURANÇA

**• Pacote de *infotainment* com ecrã maior e suporte *wireless* para Apple CarPlay® e Android Auto™**

**• Sistemas de segurança melhorados, incluindo travagem autónoma e muito mais**

Tal como o seu antecessor, o Mazda MX-5 2024 integra, de série, um sistema de iluminação em LED com nivelamento automático dos faróis, retrovisores exteriores ajustáveis eletricamente e um sistema de climatização automático.

Uma imagem com volante, carro, veículo, Consola central

Descrição gerada automaticamente

O sistema de *infotainment* MZD Connect conta agora com um ecrã táctil a cores de 8,8 polegadas, comando rotativo, rádio digital (DAB) e seis altifalantes. Também de série é a integração de *smartphones* através das plataformas Apple CarPlay® e Android Auto™. Novidade para o novo ano é a operacionalidade de ambas em modo *wireless*, permitindo que as aplicações instaladas nos aparelhos sejam apresentadas e utilizadas de uma forma segura e conveniente no ecrã central do sistema MZD Connect.

Em função dos níveis de equipamento, o MX-5 também pode contar com um sistema de som Bose® personalizado, com nove altifalantes e colunas integradas nos encostos de cabeça dos bancos, e como o sistema de navegação Mazda SD com visualização de mapas 3D.

A Mazda mantém a dedicação de manter os condutores seguros, pelo que Mazda MX-5 2024 está equipado com inúmeras características de assistência ao condutor e de segurança, não só para utilização em circuitos de corridas, como também na condução do quotidiano. Mesmo as versões Prime-Line, de entrada na gama, contam no seu equipamento de série com Lane Departure Warning System (LDWS; Sistema de Aviso de Saída da Faixa de Rodagem), e Lane-Keel Assist System (LAS; Sistema de Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem), que ajudam a manter a posição do automóvel na sua faixa de rodagem, equipamento que se complementa com o Intelligent Speed Assist (ISA; Assistente de Velocidade Inteligente) e faróis LED, com ajuste automático em termos de alcance e modos de luz variáveis, que asseguram uma iluminação óptima da estrada e dos sinais rodoviários em qualquer altura.

Ainda no domínio dos equipamentos de segurança activa, a partir do nível de equipamento Exclusive-Line, a gama MX-5 2024 a ajuda ao estacionamento Rear Cross Traffic Alert (RCTA; Alerta ao Tráfego Cruzado em Marcha-Atrás), que alerta os condutores nas manobras de saída de estacionamento em marcha-atrás, ou o Blind Spot Monitoring com Lane Change Assistant Plus (BSM w/ LCAP; Monitorização dos Ângulos Mortos, com Assistente Complementar de Mudança de Faixa), que também monitoriza os ângulos mortos. É introduzido um sistema secundário de minimização dos efeitos de uma colisão no MX-5 de 2024, que imobiliza o veículo após a deteção de uma colisão, de modo a reduzir os danos secundários decorrentes da mesma.

O sistema Emergency Brake Assist (EBA; Assistência à Travagem de Emergência) com Smart Brake Support (SBS; Apoio Inteligente da Travagem) detecta outros veículos, bicicletas e peões na frente da viatura, activando a travagem automática em caso de necessidade, enquanto o sistema Emergency Brake Assist Plus (SBS RC) com Smart City Brake Support Rear Crossing (SCBS-RC) dá apoio na prevenção de colisões com veículos que se aproximam pela esquerda, pela direita ou pela traseira quando o MX-5 está a fazer marcha-atrás, a velocidades entre os 0 e os 15 km/h. A assistência ao condutor é ainda mais completa com os sistemas Traffic Sign Recognition (TSR; Reconhecimento de Sinais de Trânsito) e Driver Attention Alert (DAA; Alerta à Atenção do Condutor), bem como pela câmara de visão traseira. Esta beneficia de uma melhoria na qualidade e resolução das imagens apresentadas, enquanto o TSR conecta-se ao sistema de navegação para apresentar os limites de velocidade no *cluster* de instrumentos.

Melhorado na actual geração do Mazda MX-5, o capot de movimento activo permite maximizar a protecção dos peões em caso de impacto com um peão, que se eleva e cria uma zona de deformação crucial entre este e as peças rígidas do motor que se encontram debaixo do mesmo. Tal reduz o risco de ferimentos graves na cabeça, sem uma afectação negativa ao nível do design do modelo.

Uma imagem com pessoa, homem, interior, transporte

Descrição gerada automaticamente

1. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | | MX-5 | MX-5 RF |
| Carroçaria | | Roadster descapotável | Tecto rígido retráctil |
| Portas | | 2 | 2 |
| Lotação | | 2 | 2 |
| **Exterior** | | | |
| Comprimento total (sem suporte de matrícula) | mm | 3.915 | 3.915 |
| Largura total | mm | 1.735 | 1.735 |
| Largura total (espelho a espelho) | mm | 1,918 | 1,918 |
| Altura total \* | mm | 1,225/1.230 | 1.230/1.235 |
| Distância entre eixos | mm | 2,310 | 2,310 |
| Projecção dianteira  (sem suporte de matrícula) | mm | 760 | 760 |
| Projecção traseira | mm | 845 | 845 |
| Via dianteira | mm | 1.495 | 1.495 |
| Via traseira | mm | 1.505 | 1.505 |
| Distância ao solo entre os eixos (sem carga)\* | mm | 141/149 | 141/147 |
| **Interior** | | | |
| Espaço ao nível da cabeça | mm | 950 | 935,7 |
| Espaço ao nível dos ombros | mm | 1.325 | 1.325 |
| Espaço ao nível das ancas | mm | 1.320 | 1.320 |
| Espaço para as pernas | mm | 1.096 | 1.096 |
| Distância da anca ao piso | mm | 145 | 145 |
| **Bagageira** | | | |
| Volume\*\* | L | 130 | 127 |
| Piso da bagageira, distância do solo\* | mm | 430 | 425/435 |
| Profundidade para o piso de carga | mm | 455 | 455 |
| Comprimento do piso de carga | mm | 640 | 640 |
| Largura no piso | mm | 1.100 | 1.100 |
| Amplitude de abertura do portão traseiro, distância ao solo \* | mm | 821/828 | 816/826 |
| Largura de abertura da bagageira | mm | 808 | 769 |
| \* Com jantes 16 / 17 polegadas | | | |
| \*\* Valor DIN, incluindo sub-bagageira | | | |

## motorES

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | | MX-5 | MX-5 RF |
| Skyactiv-G 1.5 | Skyactiv-G 1.5 | |
| Tipo de motor |  | 4 cilindros em linha, DOHC,  16 válvulas | 4 cilindros em linha, DOHC,  16 válvulas | |
| Cilindrada | cm3 | 1.496 | 1.496 | |
| Diâmetro x curso | mm | 74,5 x 85,8 | 74,5 x 85,8 | |
| Comando da distribuição |  | Corrente | Corrente | |
| Sistema de injecção de combustível |  | Injecção directa | Injecção directa | |
| Taxa de compressão |  | 13.0:1 | 13.0:1 | |
| Sistema de escape |  | 4-2-1 | 4-2-1 | |
| Sistema de controlo de emissões |  | Catalisador de três vias | Catalisador de três vias | |
| Potência máxima | kW (CV) / rpm | 97(132) / 7.000 | 97 (132) / 7.000 | |
| Binário máximo | Nm / rpm | 152/4.500 | 152/4.500 | |
| Regime máximo do motor | rpm | 7.500 | 7.500 | |
| Combustível recomendado |  | 95 RON | 95 RON | |
| Capacidade do depósito de combustível | l | 45 | 45 | |
| Capacidade de óleo do motor | l | 4,1 | 4,1 | |
| Bateria |  | N-55(S) | N-55(S) | |
| Transmissão |  | 6MT | 6MT | |

## TRANSMISSÕES

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | MX-5 | MX-5 RF |
|  | Skyactiv-G 1.5 | Skyactiv-G 1.5 |
| Transmissão | Manual, 6 velocidades | Manual, 6 velocidades |
| Tracção | Rodas traseiras motrizes (RWD) | Rodas traseiras motrizes (RWD) |
| **Gear ratios** | | |
| 1ª | 5,087 | 5,087 |
| 2ª | 2,991 | 2,991 |
| 3ª | 2,035 | 2,035 |
| 4ª | 1.594 | 1,594 |
| 5ª | 1,286 | 1,286 |
| 6ª | 1,000 | 1,000 |
| Marcha-atrás | 4,696 | 4,696 |
| Relação final | 2,866 | 2,866 |

## SUSPENSões & dirEcção

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | | MX-5 | MX-5 RF |
| **Suspensões** | | Skyactiv-G 1.5 | Skyactiv-G 1.5 |
| Suspensão dianteira | | Triângulos duplos | |
| Suspensão traseira | | Braços múltiplos (*multilink*) | |
| Amortecedores (dianteiros & traseiros) | | Monotubo | |
| **Direcção** | | | |
| Tipo | | Pinhão e cremalheira | |
| Tipo de assistência | | Assistência eléctrica de pinhão duplo | |
| Desmultiplicação no volante | | 14.,5 | 14,5 |
| Número de voltas do volante (topo a topo) | | 2,7 | 2,7 |
| Diâmetro de viragem (entre passeios) | m | 4,7 | 4,7 |
| Diâmetro de viragem (entre muros) | m | 10,04 | 10,04 |

## JANTES & TRAVÕES

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | | MX-5 | MX-5 RF |
| **Jantes & pneus** | | Skyactiv-G 1.5 | Skyactiv-G 1.5 |
| Dimensões das jantes | | 16 x 6.5J (Black e Silver) | 16 x 6.5J (Black e Silver) |
| Dimensões das pneus | | 195/50 R16 84V | 195/50 R16 84V |
| **Travões** | | | |
| Dianteiros | | Discos ventilados | |
| Traseiros | | Discos sólidos | |
| Diâmetro (dianteiros) | mm | 258 | 258 |
| Diâmetro (traseiros) | mm | 255 | 255 |
| Diâmetro do servo-freio | pol. | 8 | 8 |
| Manutenção programada | | Cada 20.000km / 12 meses\* | |
| \* Pode variar consoante o mercado ou região | | | |

## PRestAções e pEsoS

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | | MX-5 | MX-5 RF |
|  | | Skyactiv-G 1.5 | Skyactiv-G 1.5 |
|  | |
| Tracção |  | Manual, 6 velocidades | Manual, 6 velocidades |
| Transmissão |  | Rodas traseiras motrizes (RWD) | Rodas traseiras motrizes (RWD) |
| **Prestações** | | | |
| Velocidade máxima  (c/ limitador) | km/h | 204 | 203 |
| Aceleração  (0-100km/h)1 | Seg. | 8,3 | 8,6 |
| **Consumos (WLTP)\*\*** | | | |
| Combinado | l/100km | 6,3 | 6,3 |
| Emissões CO2 (combinadas) | g/km | 142 | 142 |
| Classe de emissões | | Euro 6d | Euro 6d |
| **Pesos** | | | |
| Peso mínimo (Tara) | kg | 1.001 | 1.039 |
| Peso mínimo  (c/ condutor 75kg) | kg | 1.076 | 1.114 |
| Peso máximo admissível (Peso bruto) | kg | 1.230 | 1.280 |
| Peso máximo permitido no eixo dianteiro | kg | 625 | 635 |
| Peso máximo permitido no eixo traseiro | kg | 605 | 645 |
| \* Testes realizados pela Mazda | | | |

Uma imagem com ar livre, Veículo terrestre, céu, veículo

Descrição gerada automaticamente

1. VOLUMES DE PRODUÇÃO E DE VENDAS (1989-2023)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ProduÇÃO (UniD.) | | VENDAS (Unidades) | | | | | | | |
| **Ano** | **Total** | **Ano** | **América do Norte** | **Europa** | **Japão** | **Austrália** | **China** | **outros** | **Total** |
| CY1989 | 45,278 | CY1989 | 25,879 | 0 | 9,307 | 657 | 0 | 0 | 35,843 |
| CY1990 | 95,640 | CY1990 | 39,850 | 9,267 | 25,226 | 1,455 | 0 | 0 | 75,798 |
| CY1991 | 63,434 | CY1991 | 34,196 | 14,050 | 22,594 | 698 | 0 | 0 | 71,538 |
| CY1992 | 52,712 | CY1992 | 27,241 | 6,632 | 18,648 | 499 | 0 | 0 | 53,020 |
| CY1993 | 44,743 | CY1993 | 23,089 | 4,824 | 16,779 | 453 | 0 | 0 | 45,145 |
| CY1994 | 39,623 | CY1994 | 22,573 | 5,019 | 10,828 | 404 | 0 | 0 | 38,824 |
| CY1995 | 31,886 | CY1995 | 21,108 | 7,174 | 7,171 | 196 | 0 | 0 | 35,649 |
| CY1996 | 33,610 | CY1996 | 18,966 | 9,585 | 4,409 | 241 | 0 | 0 | 33,201 |
| CY1997 | 27,037 | CY1997 | 17,812 | 10,480 | 3,537 | 206 | 0 | 0 | 32,035 |
| CY1998 | 58,682 | CY1998 | 20,890 | 16,831 | 10,174 | 1,310 | 0 | 0 | 49,205 |
| CY1999 | 44,851 | CY1999 | 18,936 | 21,130 | 4,952 | 1,354 | 0 | 30 | 46,402 |
| CY2000 | 47,496 | CY2000 | 19,627 | 19,268 | 4,644 | 1,038 | 0 | 33 | 44,610 |
| CY2001 | 38,870 | CY2001 | 17,757 | 16,368 | 4,211 | 924 | 0 | 6 | 39,266 |
| CY2002 | 40,754 | CY2002 | 15,622 | 19,670 | 2,934 | 698 | 0 | 34 | 38,958 |
| CY2003 | 30,106 | CY2003 | 11,999 | 18,934 | 1,520 | 540 | 0 | 11 | 33,004 |
| CY2004 | 24,232 | CY2004 | 10,501 | 13,885 | 1,646 | 483 | 0 | 248 | 26,763 |
| CY2005 | 29,950 | CY2005 | 10,658 | 9,852 | 3,657 | 743 | 0 | 353 | 25,263 |
| CY2006 | 48,389 | CY2006 | 18,479 | 19,402 | 4,067 | 1,468 | 0 | 827 | 44,243 |
| CY2007 | 37,022 | CY2007 | 16,888 | 18,899 | 3,845 | 1,170 | 0 | 772 | 41,574 |
| CY2008 | 22,886 | CY2008 | 12,384 | 13,252 | 1,858 | 639 | 0 | 610 | 28,743 |
| CY2009 | 19,341 | CY2009 | 8,767 | 9,709 | 1,947 | 521 | 720 | 474 | 22,138 |
| CY2010 | 20,554 | CY2010 | 7,106 | 10,317 | 1,120 | 440 | 652 | 431 | 20,066 |
| CY2011 | 14,995 | CY2011 | 6,286 | 8,147 | 1,104 | 315 | 284 | 446 | 16,582 |
| CY2012 | 15,400 | CY2012 | 7,016 | 7,207 | 941 | 159 | 75 | 438 | 15,836 |
| CY2013 | 11,639 | CY2013 | 6,334 | 6,113 | 768 | 178 | 46 | 331 | 13,770 |
| CY2014 | 12,246 | CY2014 | 5,256 | 5,813 | 595 | 118 | 18 | 362 | 12,162 |
| CY2015 | 31,907 | CY2015 | 9,221 | 6,881 | 8,509 | 917 | 1 | 979 | 26,508 |
| CY2016 | 40,101 | CY2016 | 10,368 | 14,145 | 6,126 | 1,577 | 0 | 2,351 | 34,567 |
| CY2017 | 38,861 | CY2017 | 12,438 | 16,039 | 7,005 | 1,459 | 0 | 2,832 | 39,773 |
| CY2018 | 27,452 | CY2018 | 9,785 | 13,787 | 5,331 | 820 | 454 | 1,761 | 31,938 |
| CY2019 | 26,179 | CY2019 | 8,527 | 14,378 | 4,717 | 442 | 47 | 1,776 | 29,887 |
| CY2020 | 21,492 | CY2020 | 9,323 | 4,833 | 4,413 | 457 | 0 | 1,300 | 20,326 |
| CY2021 | 23,129 | CY2021 | 11,563 | 7,004 | 5,369 | 744 | 0 | 1,433 | 26,113 |
| CY2022 | 27,137 | CY2022 | 6,845 | 5,327 | 9,567 | 495 | 0 | 1,931 | 24,165 |
| CY2023[[1]](#footnote-2) | 23,579 | CY2023 | 10,011 | 7,281 | 5,991 | 653 | 0 | 2,088 | 26,024 |
| **Totais** | **1,256,745** |  | **533,301** | **391,503** | **225,510** | **24,471** | **2,297** | **21,855** | **1,198,937** |

1. CONTACTOS

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Contactos | Telefone |
| **Europa**  Mazda Motor Europe GmbH  www.mazda-press.com | John Rivett  jrivett@mazdaeur.com | +49 160 3354 786 |
| **Portugal**  Mazda Selected Markets Group | Markéta Kuklová  mkuklova@mazdaeur.com | +420 739 681 120 |
| Mazda Motor de Portugal Lda  www.mazda-press.pt | Luis Morais  lmorais@mazdaeur.com | +351 21 351 2790 |
|  | Assessoria de Imprensa:  - Good News Comunicação  - Tito Morão  tmorao@goodnews.pt  - José Pinheiro  jlpinheiro@goodnews-pt | +351 918 400 001  +351 915 653 273 |

# # #

**Notas para Imprensa:**

*- Informações adicionais sobre o Mazda MX-5 e MX-5 RF, bem como imagens de alta resolução (fotos e vídeos), disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em* [*www.mazda-press.pt/*](http://www.mazda-press.pt/)

***IMPORTANTE****:*

***IMPORTANTE****: Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

# # #

# MX5

#Mazda

#CraftedInJapan

1. Até 31 de Dezembro de 2023 [↑](#footnote-ref-2)