



PRESS KIT – MAZDA MOTOR DE PORTUGAL

2024 MAZDA MX-5 e MX-5 RF



Mazda MX-5 1.5 Skyactiv-G 132 cv | ST – Consumos: 6,3 l/100 km; Emissões de CO₂: 142 g/km | RF - Consumos: 6,3 l/100 km; Emissões de CO₂: 142 g/km | Valores combinados WLTP; Veículos homologados de acordo com a norma WLTP (Regulamento (EU) 1151 / 2017; Regulamento (EU) 2007/715).



PRESS KIT – MAZDA MOTOR DE PORTUGAL

ÍNDICE

1 INTRODUÇÃO: NOVO MODO DE CONDUÇÃO, NOVAS LUZES LED E NOVO DESIGN	3
2 DESIGN EXTERIOR & INTERIOR	5
3 DINÂMICA DE CONDUÇÃO	8
4 CONTEÚDOS E SEGURANÇA	10
5 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	13
6 VOLUMES DE PRODUÇÃO E DE VENDAS (1989-2023)	17
7 CONTACTOS	18

Nota Importante:

Os conteúdos deste Press Kit sobre a Geração 2024 do Mazda MX-5 / MX-5 RF são específicos do mercado nacional. Resume, à data de publicação, as características da gama em Portugal. Existem, decerto, diferenças de conteúdos face à gama e versões comercializadas noutros mercados.



PRESS KIT – MAZDA MOTOR DE PORTUGAL

1| INTRODUÇÃO: NOVO MODO DE CONDUÇÃO, NOVAS LUZES LED E NOVO DESIGN

O icónico roadster da Mazda, vencedor do prémio "World Car Design of the Year", evoluiu ao longo dos anos, mas manteve-se sempre fiel à filosofia *Jinba Ittai*, de criação de uma harmonia perfeita entre o condutor e o automóvel. O MX-5, uma obra-prima intemporal aperfeiçoada pelos artesãos da Mazda ao longo de quatro gerações de *feedback* dos clientes, celebra o seu 35º aniversário em 2024. Conta com mais de 1,1 milhões de unidades vendidas, numa comunidade de entusiastas que continua a crescer.



Com o MX-5 2024, a Mazda reforça, ainda mais, o espírito *Jinba Ittai* ao introduzir o DSC-Track, um novo modo do sistema Dynamic Stability Control (Controlo Dinâmico de Estabilidade) otimizado para condução em circuitos e apenas associado, no caso nacional, ao motor 1.5 Skyactiv-G de 132 cv. O DSC-Track dá prioridade à segurança do condutor, implementando o controlo da sobreviragem



PRESS KIT – MAZDA MOTOR DE PORTUGAL

em piões perigosos que o condutor não consiga corrigir. O DSC-Track permite que o condutor mantenha o controlo até ao último segundo, só intervindo nas situações limite.

A actual gama apresenta-se, também, com faróis LED mais evoluídos que se combinam na perfeição com as luzes diurnas. As luzes traseiras sofreram revisões subtis passando a recorrer a tecnologia LED, que passa a ser usada em todo o veículo, incluindo os indicadores de mudança de direção.

As alterações exteriores completam-se com a nova cor Aero Grey, em substituição do tom Platinum Quartz, e jantes de liga leve de 16 polegadas de novo desenho, em Black na versão de entrada Prime-Line e em Silver na variante Exclusive-Line e na Edição Especial Kazari.

As melhorias para 2024 também se estendem ao interior, que ganha um ecrã central redesenhado de 8,8 polegadas, com Android Auto™ e Apple Car Play® wireless integrado, um espelho retrovisor sem moldura e bancos em Leganu®, um material semelhante à camurça.





PRESS KIT – MAZDA MOTOR DE PORTUGAL

2| DESIGN EXTERIOR & INTERIOR

- Nova cor exterior Aero Gray e nova capota de lona bege
- Revestimento dos bancos em Leganu®, um novo material
- Iluminação exterior mais evoluída, nova instrumentação e muito mais

Visualmente, o MX-5 2024 mantém-se fiel ao célebre design Kodo, que lhe garantiu, em 2016, a conquista dos troféus de “World Car Design of the Year” e de “World Car of the Year”. De facto, o MX-5 mantém um estilo enérgico que esbate as fronteiras entre o exterior e o interior e que realça as proporções perfeitamente equilibradas deste *roadster* de dois lugares.





PRESS KIT – MAZDA MOTOR DE PORTUGAL

As gamas MX-5 e MX-5 RF passam a contar com a nova cor exterior Aero Gray, em substituição do tom Platinum Quartz. De abertura e fecho fácil, através de um simples movimento do pulso, a capota de lona da Edição Especial MX-5 Kazari é agora em bege, mantendo-se o preto para as restantes variantes.

Em complemento, a versão MX-5 RF (Retractable Fastback) traz um toque especial de destreza ao nível do design e do conforto. A capota rígida de três peças, de operação totalmente automática, oferece o melhor dos dois mundos dos automóveis desportivos: condução ao ar livre com a segurança e o conforto de um tejadilho fixo. É, também, a capota rígida mais rápida do mercado, com um mecanismo inteligentemente compacto que coloca o MX-5 RF a céu aberto ou outra vez fechado em apenas 13 segundos, um sistema operável a velocidades até aos 10 km/h. Se nos níveis de equipamento Prime-Line e Exclusive-Line é integralmente na cor da carroçaria, na Edição Especial MX-5 Kazari tem a secção superior em Preto, para um maior contraste e diferenciação.

No interior, os MX-5 e MX-5 RF 2024 integram um ecrã central maior, de 8,8 polegadas, com Android Auto™ ou Apple Car Play® em modo *wireless*, podendo, também, ser operado por toques no ecrã. Os telemóveis podem ser ligados através de uma das duas entradas USB-C. O painel de instrumentos, atrás do volante, foi renovado com um ponteiro com um novo formato e um tipo de letra mais claro e fácil de ler, fruto da adopção da laqueragem japonesa, com um verniz preto de maior pigmentação.

O retrovisor interior de escurecimento automático também foi remodelado nos Mazda MX-5 e MX-5 RF 2024. Disponível a partir das versões Exclusive-Line, o formato em trapézio invertido impede-o de refletir qualquer outra coisa que não a visão traseira. Para além disso, o espelho deixa de contar com moldura, tornando-o mais integrado na paisagem. Por fim, o suporte preto do espelho foi minimizado para reduzir a confusão visual e alargar a visão através do pára-brisas, em especial para o passageiro. Acrescentando um toque de *glamour*, mas mantendo-se, ainda assim, clássico, a consola central é revestida a pele sintética a partir do nível Exclusive-Line.

Outra actualização no interior proporciona um nível mais elevado de conforto dos bancos. Para a secção que está em contacto directo com as costas e a pélvis, a Mazda recorreu a pele sintética de



PRESS KIT – MAZDA MOTOR DE PORTUGAL

elevada resistência à fricção denominada Leganu®, com textura semelhante à da camurça. Com este novo material, o deslizamento do corpo é minimizado, tornando-se mais fácil ao condutor manter o equilíbrio durante uma condução mais dinâmica.

Ao nível exterior, os Mazda MX-5 e MX-5 RF 2024 integram faróis LED mais evoluídos, que combinam na perfeição com as luzes diurnas, melhorando a visibilidade. Já as luzes traseiras sofreram revisões subtis, passando a adoptar tecnologia LED, agora extensível a todo o veículo, incluindo os indicadores de mudança de direcção. Sem alterar o formato exterior da óptica, o novo modelo incorpora uma lente exterior côncava na parte circular da luz combinada traseira.



As novas jantes de 16 polegadas exemplificam a sua leveza e funcionalidade, completando um conjunto de alterações exteriores que integram uma nova opção de pintura Aero Grey, tom que substitui o anterior Platinum Quartz. A paleta exterior revista conta ainda com 6 outras opções de cores: Machine Grey e Soul Red Crystal – os dois tons Takuminuri –, os metalizados Azul Crystal (Crystal Blue Metallic), Zircon Sand, Preto (Jet Black) e ainda o Branco (Arctic White) como cor sólida.

A estrutura das gamas MX-5 e MX-5 RF 2024 compõem-se da versão de entrada Prime-Line e da complementar Exclusive-Line. Complementar, a Edição Especial Kazari é diferenciada por combinações de cores únicas: a versão *soft-top* tem capota de lona bege, estofos em pele Nappa Tan perfurada; a respectiva versão RF conta com um tejadilho rígido em preto, mantendo-se a demais composição interior.



PRESS KIT – MAZDA MOTOR DE PORTUGAL

3| DINÂMICA DE CONDUÇÃO

- **Novo modo de condução Dynamic Stability Control (DSC)-Track para circuitos**

Amplamente considerado como a proposta de quatro rodas mais divertida de conduzir face ao investimento necessário, a gama MX-5 mantém, para 2024, a excepcional segurança em curva. Tendo em linha de conta que o desporto motorizado é uma das formas mais populares de os clientes da Mazda desfrutarem dos seus MX-5, a Mazda evoluiu ainda mais essa vertente, introduzindo uma configuração de condução especial, denominada Dynamic Stability Control (DSC)-Track, um novo Controlo Dinâmico de Estabilidade otimizado para uma maior estabilidade em curva e para facilitar as manobras em áreas urbanas.

Disponível nas versões de topo da gama MX-5 e MX-5 RF – no nível Exclusive-Line e na Edição Especial Kazari – o sistema DSC-Track proporciona ao condutor o máximo controlo sobre o veículo, intervindo mais tarde do que os demais modos de condução. Permite-lhe permanecer em controlo da viatura até ao último segundo, com a intervenção do sistema só a ocorrer na eventualidade de uma curva mais perigosa, para a qual o condutor não consiga fazer correcções a tempo. Esta tecnologia vem, assim, reforçar a filosofia *Jinba Ittai*, de unidade perfeita entre o condutor e o seu veículo, enquanto ajuda o condutor a focar-se totalmente na condução, resultando num desempenho em curva mais suave e linear, seja numa utilização em estradas mais sinuosas e/ou em pistas de competição.

O Mazda MX-5 “ND” – referência à quarta geração do ícone da marca – também beneficia de alterações estruturais ao nível do chassis e da carroçaria, bem como em avanços integrados no motor, que levaram quer a um aumento da potência, quer ao nível da eficiência dos consumos e emissões. A sonoridade mecânica também foi melhorada, com a Mazda a pretender que o prazer de condução se estenda a todos os sentidos do condutor, incluindo os ouvidos, daí a adoção de um ISE (Induction Sound Enhancer) no MX-5 2024, reforçando a perceção da agilidade do bloco 1.5 Skyactiv-G de 132 cv, independentemente da sua aplicação se fazer no *roadster* MX-5 ou no MX-5 RF.



PRESS KIT – MAZDA MOTOR DE PORTUGAL



Bloco exclusivo da actual gama MX-5 e MX-5 RF em Portugal, este leve motor Skyactiv-G 1.5 gera 97 kW/132 cv às 7.000 rpm e um binário máximo de 152 Nm às 4.500 rpm. Os consumos, em ambas as versões de carroçaria, com este motor, são de 6,3 l/100 km, e as emissões de CO₂ de 142 g/km. De igual modo, estão presentes os sistemas i-Eloop e i-stop.

O motor está acoplado a uma transmissão manual Skyactiv-MT de seis velocidades (6MT), de curso curto e rápido, projectada exclusivamente para o MX-5, modelo com uma clássica disposição de motor dianteiro-central e tracção às rodas traseiras.



PRESS KIT – MAZDA MOTOR DE PORTUGAL

4| CONTEÚDOS & SEGURANÇA

- Pacote de *infotainment* com ecrã maior e suporte *wireless* para Apple CarPlay® e Android Auto™
- Sistemas de segurança melhorados, incluindo travagem autónoma e muito mais

Tal como o seu antecessor, o Mazda MX-5 2024 integra, de série, um sistema de iluminação em LED com nivelamento automático dos faróis, retrovisores exteriores ajustáveis eletricamente e um sistema de climatização automático.



O sistema de *infotainment* MZD Connect conta agora com um ecrã táctil a cores de 8,8 polegadas, comando rotativo, rádio digital (DAB) e seis altifalantes. Também de série é a integração de *smartphones* através das plataformas Apple CarPlay® e Android Auto™. Novidade para o novo ano é a operacionalidade de ambas em modo *wireless*, permitindo que as aplicações instaladas nos



PRESS KIT – MAZDA MOTOR DE PORTUGAL

aparelhos sejam apresentadas e utilizadas de uma forma segura e conveniente no ecrã central do sistema MZD Connect.

Em função dos níveis de equipamento, o MX-5 também pode contar com um sistema de som Bose® personalizado, com nove altifalantes e colunas integradas nos encostos de cabeça dos bancos, e como o sistema de navegação Mazda SD com visualização de mapas 3D.

A Mazda mantém a dedicação de manter os condutores seguros, pelo que Mazda MX-5 2024 está equipado com inúmeras características de assistência ao condutor e de segurança, não só para utilização em circuitos de corridas, como também na condução do quotidiano. Mesmo as versões Prime-Line, de entrada na gama, contam no seu equipamento de série com Lane Departure Warning System (LDWS; Sistema de Aviso de Saída da Faixa de Rodagem), e Lane-Keel Assist System (LAS; Sistema de Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem), que ajudam a manter a posição do automóvel na sua faixa de rodagem, equipamento que se complementa com o Intelligent Speed Assist (ISA; Assistente de Velocidade Inteligente) e faróis LED, com ajuste automático em termos de alcance e modos de luz variáveis, que asseguram uma iluminação óptima da estrada e dos sinais rodoviários em qualquer altura.

Ainda no domínio dos equipamentos de segurança activa, a partir do nível de equipamento Exclusive-Line, a gama MX-5 2024 a ajuda ao estacionamento Rear Cross Traffic Alert (RCTA; Alerta ao Tráfego Cruzado em Marcha-Atrás), que alerta os condutores nas manobras de saída de estacionamento em marcha-atrás, ou o Blind Spot Monitoring com Lane Change Assistant Plus (BSM w/ LCAP; Monitorização dos Ângulos Mortos, com Assistente Complementar de Mudança de Faixa), que também monitoriza os ângulos mortos. É introduzido um sistema secundário de minimização dos efeitos de uma colisão no MX-5 de 2024, que imobiliza o veículo após a deteção de uma colisão, de modo a reduzir os danos secundários decorrentes da mesma.

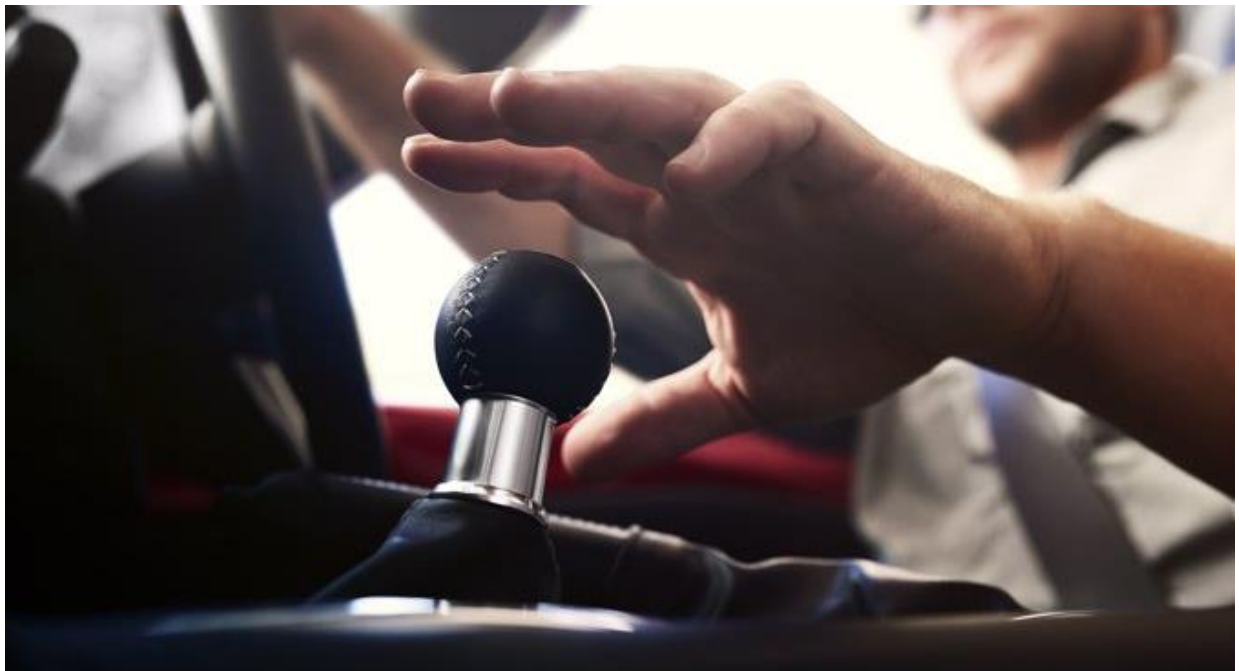
O sistema Emergency Brake Assist (EBA; Assistência à Travagem de Emergência) com Smart Brake Support (SBS; Apoio Inteligente da Travagem) detecta outros veículos, bicicletas e peões na frente da viatura, activando a travagem automática em caso de necessidade, enquanto o sistema Emergency Brake Assist Plus (SBS RC) com Smart City Brake Support Rear Crossing (SCBS-RC) dá apoio na



PRESS KIT – MAZDA MOTOR DE PORTUGAL

prevenção de colisões com veículos que se aproximam pela esquerda, pela direita ou pela traseira quando o MX-5 está a fazer marcha-atrás, a velocidades entre os 0 e os 15 km/h. A assistência ao condutor é ainda mais completa com os sistemas Traffic Sign Recognition (TSR; Reconhecimento de Sinais de Trânsito) e Driver Attention Alert (DAA; Alerta à Atenção do Condutor), bem como pela câmara de visão traseira. Esta beneficia de uma melhoria na qualidade e resolução das imagens apresentadas, enquanto o TSR conecta-se ao sistema de navegação para apresentar os limites de velocidade no *cluster* de instrumentos.

Melhorado na actual geração do Mazda MX-5, o capot de movimento activo permite maximizar a protecção dos peões em caso de impacto com um peão, que se eleva e cria uma zona de deformação crucial entre este e as peças rígidas do motor que se encontram debaixo do mesmo. Tal reduz o risco de ferimentos graves na cabeça, sem uma afectação negativa ao nível do design do modelo.





PRESS KIT – MAZDA MOTOR DE PORTUGAL

5| CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

		MX-5	MX-5 RF
Carroçaria		Roadster descapotável	Tecto rígido retráctil
Portas		2	2
Lotação		2	2
Exterior			
Comprimento total (sem suporte de matrícula)	mm	3.915	3.915
Largura total	mm	1.735	1.735
Largura total (espelho a espelho)	mm	1,918	1,918
Altura total *	mm	1,225/1.230	1.230/1.235
Distância entre eixos	mm	2,310	2,310
Projeção dianteira (sem suporte de matrícula)	mm	760	760
Projeção traseira	mm	845	845
Via dianteira	mm	1.495	1.495
Via traseira	mm	1.505	1.505
Distância ao solo entre os eixos (sem carga)*	mm	141/149	141/147
Interior			
Espaço ao nível da cabeça	mm	950	935,7
Espaço ao nível dos ombros	mm	1.325	1.325
Espaço ao nível das ancas	mm	1.320	1.320
Espaço para as pernas	mm	1.096	1.096
Distância da anca ao piso	mm	145	145
Bagageira			
Volume**	L	130	127
Piso da bagageira, distância do solo*	mm	430	425/435
Profundidade para o piso de carga	mm	455	455
Comprimento do piso de carga	mm	640	640
Largura no piso	mm	1.100	1.100
Amplitude de abertura do portão traseiro, distância ao solo *	mm	821/828	816/826
Largura de abertura da bagageira	mm	808	769

* Com jantes 16 / 17 polegadas

** Valor DIN, incluindo sub-bagageira



PRESS KIT – MAZDA MOTOR DE PORTUGAL

MOTORES

		MX-5	MX-5 RF
		Skyactiv-G 1.5	Skyactiv-G 1.5
Tipo de motor		4 cilindros em linha, DOHC, 16 válvulas	4 cilindros em linha, DOHC, 16 válvulas
Cilindrada	cm ³	1.496	1.496
Diâmetro x curso	mm	74,5 x 85,8	74,5 x 85,8
Comando da distribuição		Corrente	Corrente
Sistema de injeção de combustível		Injecção directa	Injecção directa
Taxa de compressão		13.0:1	13.0:1
Sistema de escape		4-2-1	4-2-1
Sistema de controlo de emissões		Catalisador de três vias	Catalisador de três vias
Potência máxima	kW (CV) / rpm	97(132) / 7.000	97 (132) / 7.000
Binário máximo	Nm / rpm	152/4.500	152/4.500
Regime máximo do motor	rpm	7.500	7.500
Combustível recomendado		95 RON	95 RON
Capacidade do depósito de combustível	l	45	45
Capacidade de óleo do motor	l	4,1	4,1
Bateria		N-55(S)	N-55(S)
Transmissão		6MT	6MT

TRANSMISSÕES

		MX-5	MX-5 RF
		Skyactiv-G 1.5	Skyactiv-G 1.5
Transmissão		Manual, 6 velocidades	Manual, 6 velocidades
Tracção		Rodas traseiras motrizes (RWD)	Rodas traseiras motrizes (RWD)
Gear ratios			
1 ^a		5,087	5,087
2 ^a		2,991	2,991
3 ^a		2,035	2,035
4 ^a		1.594	1,594
5 ^a		1,286	1,286
6 ^a		1,000	1,000
Marcha-atrás		4,696	4,696
Relação final		2,866	2,866



PRESS KIT – MAZDA MOTOR DE PORTUGAL

SUSPENSÕES & DIRECÇÃO

	MX-5	MX-5 RF
Suspensões	Skyactiv-G 1.5	Skyactiv-G 1.5
Suspensão dianteira	Triângulos duplos	
Suspensão traseira	Braços múltiplos (<i>multilink</i>)	
Amortecedores (dianteiros & traseiros)	Monotubo	
Direcção		
Tipo	Pinhão e cremalheira	
Tipo de assistência	Assistência eléctrica de pinhão duplo	
Desmultiplicação no volante	14,5	14,5
Número de voltas do volante (topo a topo)	2,7	2,7
Diâmetro de viragem (entre passeios) m	4,7	4,7
Diâmetro de viragem (entre muros) m	10,04	10,04

JANTES & TRAVÕES

	MX-5	MX-5 RF
Jantes & pneus	Skyactiv-G 1.5	Skyactiv-G 1.5
Dimensões das jantes	16 x 6.5J (Black e Silver)	16 x 6.5J (Black e Silver)
Dimensões das pneus	195/50 R16 84V	195/50 R16 84V
Travões		
Dianteiros	Discos ventilados	
Traseiros	Discos sólidos	
Diâmetro (dianteiros) mm	258	258
Diâmetro (traseiros) mm	255	255
Diâmetro do servo-freio pol.	8	8
Manutenção programada	Cada 20.000km / 12 meses*	

* Pode variar consoante o mercado ou região



PRESS KIT – MAZDA MOTOR DE PORTUGAL

PRESTAÇÕES E PESOS

		MX-5	MX-5 RF
		Skyactiv-G 1.5	Skyactiv-G 1.5
Tracção		Manual, 6 velocidades	Manual, 6 velocidades
Transmissão		Rodas traseiras motrizes (RWD)	Rodas traseiras motrizes (RWD)
Prestações			
Velocidade máxima (c/ limitador)	km/h	204	203
Aceleração (0-100km/h) ¹	Seg.	8,3	8,6
Consumos (WLTP)**			
Combinado	l/100km	6,3	6,3
Emissões CO ₂ (combinadas)	g/km	142	142
Classe de emissões		Euro 6d	Euro 6d
Pesos			
Peso mínimo (Tara)	kg	1.001	1.039
Peso mínimo (c/ condutor 75kg)	kg	1.076	1.114
Peso máximo admissível (Peso bruto)	kg	1.230	1.280
Peso máximo permitido no eixo dianteiro	kg	625	635
Peso máximo permitido no eixo traseiro	kg	605	645

* Testes realizados pela Mazda





PRESS KIT – MAZDA MOTOR DE PORTUGAL

6| VOLUMES DE PRODUÇÃO E DE VENDAS (1989-2023)

PRODUÇÃO (UNID.)		VENDAS (UNIDADES)							
Ano	Total	Ano	América do Norte	Europa	Japão	Austrália	China	outros	Total
CY1989	45,278	CY1989	25,879	0	9,307	657	0	0	35,843
CY1990	95,640	CY1990	39,850	9,267	25,226	1,455	0	0	75,798
CY1991	63,434	CY1991	34,196	14,050	22,594	698	0	0	71,538
CY1992	52,712	CY1992	27,241	6,632	18,648	499	0	0	53,020
CY1993	44,743	CY1993	23,089	4,824	16,779	453	0	0	45,145
CY1994	39,623	CY1994	22,573	5,019	10,828	404	0	0	38,824
CY1995	31,886	CY1995	21,108	7,174	7,171	196	0	0	35,649
CY1996	33,610	CY1996	18,966	9,585	4,409	241	0	0	33,201
CY1997	27,037	CY1997	17,812	10,480	3,537	206	0	0	32,035
CY1998	58,682	CY1998	20,890	16,831	10,174	1,310	0	0	49,205
CY1999	44,851	CY1999	18,936	21,130	4,952	1,354	0	30	46,402
CY2000	47,496	CY2000	19,627	19,268	4,644	1,038	0	33	44,610
CY2001	38,870	CY2001	17,757	16,368	4,211	924	0	6	39,266
CY2002	40,754	CY2002	15,622	19,670	2,934	698	0	34	38,958
CY2003	30,106	CY2003	11,999	18,934	1,520	540	0	11	33,004
CY2004	24,232	CY2004	10,501	13,885	1,646	483	0	248	26,763
CY2005	29,950	CY2005	10,658	9,852	3,657	743	0	353	25,263
CY2006	48,389	CY2006	18,479	19,402	4,067	1,468	0	827	44,243
CY2007	37,022	CY2007	16,888	18,899	3,845	1,170	0	772	41,574
CY2008	22,886	CY2008	12,384	13,252	1,858	639	0	610	28,743
CY2009	19,341	CY2009	8,767	9,709	1,947	521	720	474	22,138
CY2010	20,554	CY2010	7,106	10,317	1,120	440	652	431	20,066
CY2011	14,995	CY2011	6,286	8,147	1,104	315	284	446	16,582
CY2012	15,400	CY2012	7,016	7,207	941	159	75	438	15,836
CY2013	11,639	CY2013	6,334	6,113	768	178	46	331	13,770
CY2014	12,246	CY2014	5,256	5,813	595	118	18	362	12,162
CY2015	31,907	CY2015	9,221	6,881	8,509	917	1	979	26,508
CY2016	40,101	CY2016	10,368	14,145	6,126	1,577	0	2,351	34,567
CY2017	38,861	CY2017	12,438	16,039	7,005	1,459	0	2,832	39,773
CY2018	27,452	CY2018	9,785	13,787	5,331	820	454	1,761	31,938
CY2019	26,179	CY2019	8,527	14,378	4,717	442	47	1,776	29,887
CY2020	21,492	CY2020	9,323	4,833	4,413	457	0	1,300	20,326
CY2021	23,129	CY2021	11,563	7,004	5,369	744	0	1,433	26,113
CY2022	27,137	CY2022	6,845	5,327	9,567	495	0	1,931	24,165
CY2023 ¹	23,579	CY2023	10,011	7,281	5,991	653	0	2,088	26,024
Totais	1,256,745		533,301	391,503	225,510	24,471	2,297	21,855	1,198,937

¹ Até 31 de Dezembro de 2023



PRESS KIT – MAZDA MOTOR DE PORTUGAL

7| CONTACTOS

	Contactos	Telefone
Europa Mazda Motor Europe GmbH www.mazda-press.com	John Rivett jrivett@mazdaeur.com	+49 160 3354 786
Portugal Mazda Selected Markets Group	Markéta Kuklová mkuklova@mazdaeur.com	+420 739 681 120
Mazda Motor de Portugal Lda www.mazda-press.pt	Luis Morais lmorais@mazdaeur.com	+351 21 351 2790
	Assessoria de Imprensa: - Good News Comunicação - Tito Morão tmorao@goodnews.pt - José Pinheiro jlpinheiro@goodnews-pt	+351 918 400 001 +351 915 653 273

###

Notas para Imprensa:

- Informações adicionais sobre o Mazda MX-5 e MX-5 RF, bem como imagens de alta resolução (fotos e vídeos), disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/

IMPORTANTE:

IMPORTANTE: Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.

###



PRESS KIT - MAZDA MOTOR PORTUGAL

M X 5

M a z d a

C r a f t e d I n J a p a n