



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Mazda iniciou a produção em massa do MX-30 e-Skyactiv R-EV

- Arrancou hoje, em Hiroshima, a produção das unidades *plug-in* híbridas elétricas, alimentadas por um motor rotativo, destinadas ao mercado europeu.
- Autonomia eléctrica de 85 quilómetros para condução no quotidiano e potência híbrida para distâncias maiores, permitem eliminar a ansiedade.
- Materiais naturais e reciclados, um processo de pintura multi-tom de elevada eficiência e primeiro carregamento, na fábrica, através de energia solar reduzem a sua pegada ambiental.

Hiroshima | Leverkusen, 22 Junho 2023. A Mazda Motor Corporation deu hoje início à produção em massa do Mazda MX-30 e Skyactiv R-EV¹ para o mercado europeu, na sua Fábrica de Ujina No. 1, em Hiroshima

O MX-30 e-Skyactiv R-EV é o primeiro veículo de produção em massa da Mazda dotado de um motor rotativo desde que há 11 anos, em Junho de 2012, descontinuou a produção do Mazda RX-8. Em termos acumulados, a Mazda já produziu mais de 1,99 milhões de veículos com motores rotativos.

O MX-30 e-Skyactiv R-EV é uma proposta única do tipo PHEV, *plug-in* híbrida, que representa uma nova aplicação ao singular motor rotativo da Mazda. Este motor de combustão interna compacto e leve faz accionar um gerador que, ou carrega a bateria, ou lhe fornece energia adicional, se necessário. O veículo é sempre accionado pelo motor eléctrico.

Embora a autonomia de 85 km proporcionada pela bateria eléctrica do MX-30 e-Skyactiv R-EV seja suficiente para a maioria das necessidades de condução do quotidiano, o motor rotativo permite aumentar essa autonomia, se necessário. O MX-30 e-Skyactiv R-EV é o veículo ideal para os clientes que gostariam de conduzir em modo eléctrico a maior parte do seu tempo, mas que, ocasionalmente, percorrem distâncias mais longas e que não querem ter ansiedade inerente à autonomia.

O MX-30 e-Skyactiv EV² original foi apresentado em 2020 como o primeiro modelo eléctrico a bateria de produção em massa da Mazda. A gama ver-se-á, agora, enriquecida com a versão MX-30 e-Skyactiv R-EV, numa singular proposta alternativa *plug-in* híbrida.

O MX-30 incorpora a abordagem multi-soluções da Mazda que permite rumar à neutralidade carbónica. No seu processo de design foram adoptados produtos naturais como a cortiça portuguesa e tecidos feitos a partir de materiais reciclados.

A pintura multi-tom do MX-30 é aplicada através de pistolas de pulverização de elevada precisão, que distribuem com enorme exactidão as cores individuais pelas superfícies onde são necessárias, reduzindo

¹ Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV (125 kW/170 CV) – Consumo de Combustível: 1,0 l/100 km; Emissões de CO₂: 21 g/km; Consumo de Energia Eléctrica: 17,5 kWh/100 km; Autonomia Eléctrica: 85 km. Valores combinados WLTP.

² Mazda MX-30 e-Skyactiv EV (107 kW/145 CV) – Consumo de Energia Eléctrica: 17,9 kWh/100 km; Emissões de CO₂ em Condução: 0 g/km; Autonomia Eléctrica em Cidade: 200 km/265 km. Valores combinados WLTP.

Veículos homologados de acordo com o procedimento de certificação WLTP, Regulamento (EU) 2017/1151; Regulamento (EC) 715/2007.



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

significativamente as perdas de tinta. Além disso, as tintas recentemente desenvolvidas endurecem a uma temperatura invulgarmente baixa, de aproximadamente 80°C. Em conjunto, estes passos reduzem as emissões de CO₂ decorrentes do processo de pintura multi-tom em cerca de 34 a 37%.

Em Julho de 2021 entrou em funcionamento na fábrica da Mazda de Hiroshima um sistema de energia solar de 1,1 MW para fornecimento de electricidade, servindo, também, para carregar as novas unidades MX-30 e-Skyactiv R-EV ali produzidas, antes de serem despachadas para os mercados de destino.

#

Notas para Imprensa: *Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) da temática do presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/*

IMPORTANTE: *Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

#

Contactos: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa

Good News Comunicação

Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt

José Pinheiro: +351 915 653 273 | jpinheiro@goodnews.pt