



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Gerações 2025 do Mazda3 e do CX-30 apostam em exclusivo no motor e-Skyactiv X

- Gamas assentes no motor 2.0 e-Skyactiv X, com tecnologia Mazda SPCCI, para um melhor desempenho e experiência de condução.
- Conectividade avançada, com assistente de voz Alexa integrado no sistema de *infotainment*, e navegação melhorada, num sistema baseado na *cloud* para uma experiência de utilização mais fácil
- Ampla gama de propostas assente em cinco níveis de equipamento, mais a Edição Especial "Nagisa", com PVP¹ a partir dos 35.830 € (Mazda3 HB e Sedan) e 36.550 € (SUV CX-30)

Lisboa, 17 Janeiro 2025. A Rede de Concessionários da Mazda Motor de Portugal já tem disponível para entrega unidades das versões 2025 dos modelos Mazda3 e CX-30, propostas que introduzem evoluções em termos de performance, conectividade e conforto. Em termos mecânicos, ambas as gamas passam a contar, a partir de agora e em exclusivo, com o avançado motor 2.0 e-Skyactiv X de 186 cv, associado a novidades de conteúdos ao nível da integração do assistente de voz Alexa² e da adopção de um sistema de navegação mais evoluído.

Elemento fundamental em ambos os modelos é o motor a gasolina 2.0 e-Skyactiv X gera 186 cv às 6.000 rpm e 240 Nm de binário às 4.000 rpm, mecânica já conhecida e que se destaca pela integração da tecnologia exclusiva SPCCI (Spark Controlled Compression Ignition - Ignição por Compressão Controlada por Faísca) da Mazda e combina o carácter de um conjunto desportivo a gasolina com a eficiência de um motor Diesel.

No domínio dos conteúdos, a Mazda melhorou significativamente as características de conectividade e tecnológicas dos Mazda3 e CX-30 de 2025, contando com o Assistente de Voz Alexa, permitindo-se comandos de voz perfeitos a bordo. Por outro lado, um sistema de navegação aperfeiçoado oferece um maior número de pontos de interesse, tanto *online* como *offline*.

A segurança mantêm-se como uma grande prioridade para a Mazda, sendo que no caso dos Mazda3 e CX-30 de 2025 ambos estão equipados com o pacote i-Activsense, incluindo Travagem de Emergência Autónoma (AEB - Autonomous Emergency Braking), Assistência Inteligente à Velocidade (ISA - Intelligent Speed Assist) e Apoio à Velocidade de Cruzeiro e ao Tráfego (CTS - Cruising & Traffic Support). Nas respectivas variantes de tracção integral, do Mazda3 e do Mazda CX-30, o sistema i-Activ AWD proporciona excepcionais níveis de aderência e estabilidade em todas as situações de condução.

Em termos de gama, destaque para a continuidade da Edição Especial Nagisa, introduzida no ano passado, e que se mantém disponível quer no Mazda3 (apenas nas versões Hatchback), quer no CX-30 de 2025, destacando-se por particularidades ao nível da composição exterior e dos interiores. Integra-

¹ PVP não incluem Despesas de Transporte e Legalização nem Pintura Metalizada.

² Amazon, Alexa e outras marcas relacionadas são marcas registadas da Amazon.com, Inc. ou das suas afiliadas. A plataforma Amazon Alexa está actualmente disponível em inglês, alemão, francês, italiano e espanol. As definições de língua e região do sistema Mazda Connect devem ser definidas para uma língua e país dupletado pela Amazon Alexa.



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

se no total de seis níveis de equipamento, sendo que para além dele, os clientes de ambos os modelos podem optar pelo luxo do patamar Takumi, pela oferta do amplamente popular Homura, não esquecendo os mais tradicionais níveis Exclusive-line, Centre-line e Prime-line, este último de entrada na gama. Note-se que no caso da berlina Mazda3 Sedan a gama conta, em Portugal, apenas com os níveis Takumi, Exclusive-line, Centre-line e Prime-line.

e-Skyactiv X: Uma revolução na combustão interna

Dotado da tecnologia Spark Controlled Compression Ignition (SPCCI), inovação desenvolvida internamente na Mazda, o inédito bloco e-Skyactiv X representa o próximo passo na busca do motor de combustão interna ideal por parte do fabricante de automóveis que desafia as convenções.

O motor e-Skyactiv X combina as vantagens dos motores diesel de ignição por compressão, tais como uma resposta inicial superior e eficiência de combustível, com as dos motores a gasolina de ignição por faísca, como a capacidade de resposta a altas rotações e emissões mais limpas. O SPCCI proporciona o melhor dos dois mundos, melhorando o desempenho e o consumo de combustível em condições reais.

O sistema injecta uma mistura ar-combustível ultra-fraca na câmara de combustão durante o curso de admissão, que já está prestes a entrar em combustão espontânea graças à elevada taxa de compressão de 15,0:1. Para inflamar a mistura no momento exacto, forma-se um núcleo mais rico em combustível e ar à volta da vela de ignição. A vela dispara e detona esta zona localizada, aumentando a pressão e a temperatura até ao ponto em que a mistura pobre inicial entra em combustão rapidamente por toda a câmara de combustão.

O modo SPCCI economizador de combustível funciona na maioria das condições de operação, excepto durante os arranques a frio, na fase inicial de aquecimento e com cargas muito elevadas. Nestes casos, o motor alterna, sem problemas, para um funcionamento tradicional, com velas de ignição com uma mistura estequiométrica convencional de ar-combustível de 14,7:1.

O motor e-Skyactiv X de 2,0 litros produz 186 cv às 6.000 rpm e um binário máximo de 240 Nm às 4.000 rpm. Está, actualmente, disponível nos modelos Mazda3 e Mazda CX-30, em combinação com o sistema Mazda M Hybrid 24V, visando uma maior poupança de combustível e diminuição de emissões poluentes.

Nesse domínio, os Mazda3 HB e Sedan, com o motor 2.0 e-Skyactiv X 186 registam consumos combinados de 5,5 a 6,1 l/100 km e emissões de CO₂ de 123 a 135 g/km (Classe D de CO₂), valores que na equivalente versão de tracção integral AWD (apenas HB) são de 6,5 l/100 km e 146 g/km (Classe E de CO₂), respectivamente³.

No que se refere ao Mazda CX-30 com esta mesma mecânica *mild-hybrid*, o intervalo de consumos situa-se entre os 5,7 e os 6,3 l/100 km e as emissões de CO₂ entre os 129 e os 140 g/km (Classe D-E de CO₂), volumes que na equivalente variante AWD passar a ser de 6,2 a 6,6 l/100 km e de 138 a 147 g/km (Classe E de CO₂), respectivamente⁴.

³ Valores combinados WLTP; dependendo das medidas das jantes e dos pneus.

⁴ Valores combinados WLTP; dependendo das medidas das jantes e dos pneus.



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Gamas e Preços dos Mazda3 e CX-30 2025

A renovada oferta Mazda3 e-Skyactiv X e CX-30 e-Skyactiv X está já disponível em toda a Rede de Concessionários Mazda. As variantes Hatchback do Mazda3 e o SUV CX-30 dividem-se pela totalidade dos seis níveis de equipamento, do luxoso Takumi ao nível de entrada Prime-line, intercalados pelas dotações Homura, Exclusive-line, Centre-line, numa ampla oferta que se completa com a Edição Especial Nagisa. Já o Mazda3 Sedan divide-se pelos níveis de equipamento Takumi, Exclusive-line, Centre-line e Prime-line.

No capítulo dos PVP⁵, dependendo do equipamento, os novos Mazda3 HB e-Skyactiv X têm, em Portugal, os seguintes valores: 35.830 € para a única variante do patamar Prime-line, seguindo-se os intervalos de 37.630 € a 41.650 € das variantes Centre-line, de 37.830 € a 43.180 € dos versões Homura, de 39.950 € a 46.070 € do nível Exclusive-line) e de 41.850 € a 47.970 € do topo de gama Takumi.

Seguindo a mesma lógica, os novos Mazda3 Sedan e-Skyactiv X estão à venda por 35.830 € na única variante Prime-line da gama e depois dos 37.630 € a 41.650 € (Centre-line), de 39.950 € a 43.220 € (Exclusive-line) e de 41.850 € a 45.120 € (Takumi).

No que se refere ao Mazda CX-30 de 2025, o valor de entrada é de 36.550 € para a também única variante Prime-line possível de encomendar, seguindo-se os intervalos de 37.630 € a 41.650 € (Centre-line), de 37.830 € a 43.180 € (Homura), de 39.950 € a 46.070 € (Exclusive-line), evoluindo, por fim, para os 41.850 € a 47.970 € das versões Takumi.

Quanto às versões Nagisa, no caso do Mazda3 HB a Edição Especial é proposta no intervalo entre os 39.180 € e 41.680 € e no equivalente SUV CX-30, a oferta está balizada dos 40.650 € aos 46.000 €.

Todos os valores acima variam de acordo com os diferentes *packs* que podem, ou não, ser associados a cada nível de equipamento, isoladamente ou em conjunto. Maior detalhe sobre os preços, dotação de série, cores e *packs* opcionais podem ser consultados nas **Tabelas de Preços** complementares a este **Comunicado de Imprensa**.

Informações adicionais, com maior detalhe, sobre os conteúdos e características técnicas de ambos os modelos poderão ser consultadas no [Press Kit – Mazda3](#) e no [Press Kit – Mazda CX-30](#) que estão disponíveis para *download* no **Portal de Imprensa da Mazda**, plataforma de onde podem, também, ser descarregadas **imagens de alta resolução** (fotos e vídeos).

###

Notas para Imprensa: *Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) da temática do presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/*

⁵ PVP não incluem Despesas de Transporte e Legalização nem Pintura Metalizada.



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

IMPORTANTE: Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.

#

Contactos: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa
Good News Comunicação
Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt
José Pinheiro: +351 915 653 273 | jpinheiro@goodnews.pt