



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

JINBA ITTAI PARA UMA ERA ELÉTRICA LANÇAMENTO DO NOVO MAZDA6e EM PORTUGAL

- Nova berlina elétrica de silhueta coupé com condução *Jinba Ittai* chega a Portugal, com preços a partir de 40.047,83 €, com oferta de condições especiais¹.
- Performance 100% elétrica assente em duas motorizações – Standard (190 kW / 258 cv) e Long Range (180 kW / 245 cv) – que proporcionam conduções eficientes e suaves, com autonomias dos 449 km (combinada WLTP) aos 692 km (combinada Cidade WLTP).
- Dois níveis de equipamento complementares, Takumi e Takumi Plus.

Lisboa, 19 Setembro 2025. Chegou a Portugal o novo Mazda6e, nova berlina 100% elétrica que espelha a nova era da filosofia de condução *Jinba Ittai*, bem com uma reinterpretação do conceituado design Kodo - A Alma do Movimento. Transferindo a ligação perfeita entre o automóvel e o seu condutor para a mobilidade elétrica, cada detalhe nele empregue foi desenvolvido para proporcionar uma condução precisa, uma resposta intuitiva e uma sensação natural de controlo, criando a sensação de unidade entre a viatura e a pessoa que o conduz, base dessa inegável filosofia Mazda.

“A transição energética é hoje e inegavelmente uma realidade no mercado nacional, respondendo a Mazda aos seus clientes portugueses que apostam em novas soluções de mobilidade com uma proposta credível, traduzida no novo Mazda6e 100% elétrico, uma berlina de linhas suaves e fluidas, com características arrojadadas, numa silhueta coupé de visual desportivo que mantém a funcionalidade de um ‘hatchback’ de 5 portas”, refere Luis Morais, Diretor Geral da Mazda Motor de Portugal.

DUAS MECÂNICAS PARA DUAS UTILIZAÇÕES DISTINTAS

Os clientes poderão optar entre duas motorizações elétricas – Standard e Long Range – que proporcionam conduções eficientes e suaves. A versão Standard conta com um motor elétrico de 190 kW (258 cv), com um binário de 320 Nm, e uma bateria LFP de 68,8 kWh, para uma autonomia geral de até 479 km (combinada WLTP) e de até 605 km em ambiente urbano (combinada Cidade WLTP). Já na sua versão Long Range, de valor de binário idêntico, a potência é gerada por um motor elétrico de 180 kW (245 cv), associado a uma bateria NCM de 80 kWh, permitindo-lhe uma autonomia geral de até 552 km (combinada WLTP) e de até 692 km em ambiente urbano (combinada Cidade WLTP).

Destaque ainda para os consumos energéticos globais de 16,6 e 16,5 kWh/100 km, respetivamente, e de 12,6 e 12,7 kWh/100 km em ambiente urbano, para emissões de dióxido de carbono naturalmente nulas (classe de CO₂: A; valores combinados WLTP). A aceleração dos 0 aos 100 km/h faz-se em menos de 8 segundos, atingindo-se uma velocidade máxima de 175 km/h.

¹ Preços de Lançamento em Portugal, válidos até 31 de dezembro de 2025; inclui Campanha de Lançamento + Oferta de 500€ (+IVA) de acessórios; Não incluem Despesas de Legalização e Transporte; Não incluem pintura metalizada.



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

Os sistemas de carregamento rápido permitem passar de 10% a 80% em apenas 24 minutos no Mazda6e, ou em 47 minutos no Mazda6e Long Range, com um carregador rápido DC², sendo que 15 minutos serão suficientes para uma autonomia adicional de 235 quilómetros. Caso se recorra a uma *wallbox* de 11 kW, as duas versões carregam as suas baterias dos 0 aos 100% em 7 horas e 30 minutos e em 8 horas e 30 minutos, respetivamente.

UM CONCEITO APERFEIÇOADO EM HIROSHIMA E OBERUSEL

A dinâmica de condução deste *hatchback* de cinco portas foi aperfeiçoada para inspirar confiança e proporcionar um prazer de condução duradouro. O layout do cockpit focado no condutor e os bancos de conceção ergonómica garantem clareza, conforto e controlo, mesmo em viagens mais longas.

Tal como acontece com todos os modelos da Mazda para o mercado europeu, o novo Mazda6e foi aperfeiçoado pelas equipas de engenharia de Hiroshima, no Japão, e de Oberursel, na Alemanha, para satisfazer as expectativas específicas dos clientes deste continente. A calibração da direção, da suspensão e dos pedais foi ajustada com precisão para criar uma sensação de condução harmoniosa e tranquila. A tração traseira, a suspensão traseira multibraço e a distribuição equilibrada do peso em 50:50 permitem uma condução segura e respostas diretas. A percentagem de velocidade angular está alinhada com a perceção humana, enquanto as características cuidadosamente ajustadas da direção e dos amortecedores aumentam a precisão em todas as manobras. Um sistema integrado de controlo dos travões permite transições suaves entre aceleração, travagem e curvas, melhorando tanto a estabilidade como o conforto de condução. O spoiler traseiro, que se ativa automaticamente a 90 km/h, aumenta a força descendente e otimiza a estabilidade a alta velocidade.

O novo Mazda6e oferece três modos de condução — Normal, Sport e Individual — permitindo aos condutores personalizar a sua experiência de condução de acordo com o seu estilo individual. O modo Normal garante uma condução suave, harmonizando autonomia e desempenho, tornando-o ideal para uma utilização no quotidiano. Neste modo, a aceleração é suave, a travagem regenerativa é definida para um nível padrão e a resistência da direção assistida é também standard. Já o modo Sport foi concebido para proporcionar uma experiência mais envolvente e dinâmica. Oferece uma aceleração forte, travagem regenerativa intermédia e maior resistência da direção, para uma melhor sensação na estrada. O modo Individual permite aos condutores configurar as características de aceleração, travagem regenerativa e direção de acordo com as suas preferências pessoais. A aceleração pode ser definida como média ou forte, a travagem regenerativa está disponível em quatro níveis — baixo, padrão, médio e forte — e a resistência da direção pode ser ajustada entre as configurações standard e sport.

Combinando o artesanato japonês, um design cuidadoso e tecnologia de ponta, o novo Mazda6e representa a evolução da filosofia *Jinba Ittai* na era da eletrificação. Mantém a experiência de condução distintiva dos seus antecessores, introduzindo novos níveis de precisão, de capacidade de resposta e de requinte. Todos os aspetos do seu design contribuem para uma experiência de condução dinâmica, envolvente e inconfundivelmente Mazda.

² Num carregador rápido DC com uma capacidade de carregamento mínima de 165 kW, com temperatura ambiente entre os 23 e os 27°C; os tempos de carregamento poderão variar



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

UM EV DISTINTO E INEGAVELMENTE MAZDA

Se o seu design exterior exhibe uma reinterpretação do design Kodo - A Alma do Movimento, nos interiores o Mazda6e inspira-se no conceito japonês de *ma*, que enfatiza a simplicidade e a organização dos espaços, subjacente a um ambiente de características premium.

A versão Takumi apresenta estofos em *leatherete*, em bege ou em preto. Na versão Takumi Plus os estofos são em pele castanha e *suede*, com acabamentos em pele e pele sintética, contando no tejadilho com um ocultador elétrico para o teto panorâmico em vidro escurecido. Os bancos dianteiros têm ajuste elétrico, podendo ser aquecidos ou arrefecidos, contando o do condutor com função de memória.

A capacidade da bagageira, cuja porta tem acionamento elétrico, ascende aos 465 litros (até 1.074 litros com os bancos da segunda fila rebatidos), complementando-se com um prático compartimento frontal (*frunk*) de 72 litros de capacidade.

No domínio tecnológico, o modelo integra um painel de instrumentos digital de 10,2 polegadas por detrás do volante e um avançado *head-up* display que projeta as informações principais no para-brisas. Ao centro um ecrã tátil de 14,6 polegadas dá acesso às funções de comunicação, entretenimento e demais sistemas. Controlo climático automático de zona dupla, estação de carregamento wireless de smartphone, bem como a sua integração, também sem fios, no sistema da viatura através de Apple CarPlay® e Android Auto™, ou o sistema de som Sony®, com 14 altifalantes, incluindo os dos apoios de cabeça dianteiros para o condutor, assegurando uma experiência envolvente, completam o pacote.

A segurança é, naturalmente, uma prioridade no novo Mazda6e, equipamento que inclui nove airbags, Sistema Avançado de Assistência ao Condutor da Mazda com Travagem de Emergência Autónoma, Aviso de Saída da Faixa de Rodagem, Reconhecimento de Sinais de Trânsito e uma série de outras funcionalidades, concebidas para ajudar o condutor a evitar e mitigar potenciais situações de perigo. Os faróis LED asseguram uma ótima visibilidade noturna, o Monitor de 360° facilita o estacionamento e as manobras em espaços mais apertados e a função See-Through View revela áreas ocultas pela carroçaria. Já o novo Sistema de Monitorização de Ocupantes utiliza uma câmara interior para detetar e alertar para a presença de crianças nos bancos traseiros, apresentando a sua imagem no ecrã central, quando o condutor desliga a viatura e se prepara para sair do automóvel.

PREÇO DE LANÇAMENTO A PARTIR DE 40.047,83 €

Depois do pré-lançamento em março último, chegam agora a Portugal as primeiras unidades do novo Mazda6e, para ser entregues a esses primeiros clientes, tornando-se no mais recente modelo do catálogo da marca de Hiroshima.

Destaque-se a Campanha de Lançamento³, em vigor de agora até final do presente ano, para um modelo com preço de entrada de 40.047,83 €, numa gama simplificada, com um diferencial de preços entre os dois níveis de equipamento – Takumi e Takumi Plus – de 1.950,00 € e um intervalo de valores entre as duas variantes mecânicas – Standard (190 kW / 258 cv) e Long Range (180 kW / 245 cv) – de 2.500,00 €.

³ Campanha válida até 31 de dezembro de 2025.



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

PRVP com Campanha de Lançamento⁴:

- 40.047,83 € - Mazda6e 5HB EV 258 cv 1AT RWD Takumi
- 41.997,83 € - Mazda6e 5HB EV 258 cv 1AT RWD Takumi Plus
- 42.547,83 € - Mazda6e 5HB EV 245 cv Long Range 1AT RWD Takumi
- 44.497,83 € - Mazda6e 5HB EV 245 cv Long Range 1AT RWD Takumi Plus

Em termos de cores, os clientes podem optar entre uma paleta de oito cores metalizadas, incluindo o popular Soul Red Crystal, o mais recente Melting Copper ou o Aero Grey, todas associadas a jantes de 19 polegadas aero-design em liga leve.

Como em toda a gama de modelos novos da marca, o novo Mazda6e está abrangido por uma garantia de 6 anos, limitada a uma quilometragem total máxima de 150.000 km, cobrindo a reparação ou substituição de peças afetadas por defeitos de material ou de fabrico (exclui peças de desgaste). Em complemento, oferece-se uma garantia de 8 anos para a sua bateria de alta tensão (quilometragem total máxima de 160.000 km) até uma capacidade mínima de 70% face à capacidade original.

###

Notas para Imprensa: *Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) da temática do presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/*

IMPORTANTE: *Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

###

Contactos: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa
Good News Comunicação
Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt
José Pinheiro: +351 915 653 273 | jpinheiro@goodnews.pt

⁴ Preços de Lançamento em Portugal, válidos até 31 de dezembro de 2025; inclui Campanha de Lançamento + Oferta de 500€ (+IVA) de acessórios; Não incluem Despesas de Legalização e Transporte; Não incluem pintura metalizada.