



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

MAZDA COM APOSTA FORTE NA SUPER TAIKYU SERIES DE 2026

- Inscrição de três viaturas da divisão de competição Mazda Spirit Racing divididas por duas categorias
- Projeto tem como objetivo o estudo de novas soluções tecnológicas para futura aplicação em modelos reais da marca

Hiroshima / Lisboa, 11 fevereiro 2026. A Mazda Motor Corporation anuncia a inscrição de três viaturas na Super Taikyu Series¹ de 2026 – os modelos de competição MAZDA SPIRIT RACING 3 Future concept, MAZDA SPIRIT RACING RS Future concept e Club MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER – dando, assim, continuidade ao projeto do ano anterior.

Com base na visão de “*desenvolver pessoas e aperfeiçoar a tecnologia*” através do desporto motorizado, a Super Taikyu Series está a desafiar-se a si própria no âmbito da demonstração das tecnologias ambientais necessárias para o desenvolvimento e construção de viaturas melhores e de futuras tecnologias que irão ajudar a concretizar um futuro brilhante para a próxima geração.

No âmbito da classe ST-Q, a Mazda continuará a realizar experiências de demonstração de tecnologias ambientais, incluindo dispositivos embarcados para captura de CO₂, solução cuja demonstração inicial em ambiente de competição decorreu em 2025, em estreia mundial, e também combustível de gasolina com baixo teor de carbono (E20)². A Mazda continuará, também, a participar na classe ST-5R como parte do programa “Road to the Super Taikyu Series”³.

Compreendido entre o início de março e meados de novembro, o calendário da Super Taikyu Series de 2026 prevê um total de sete corridas e mais duas sessões de testes, a primeira delas a ter lugar no Circuito de Montegi, já no próximo dia 1 de março, pista que será, três semanas depois, palco da primeira corrida da época. Seguem Para além de Montegi, a série terá como destinos os traçados de Suzuka, Fuji, cuja corrida de junho será antecedida de uma segunda sessão de testes, em maio, Sugo, Autopolis e Okayama, numa temporada que para encerramento visitará, de novo, o icónico traçado desenhado no sopé do Monte Fuji.

Visando o ano de 2030, a Mazda continuará a evoluir o prazer de conduzir com base nos seus valores centrados nas pessoas, através de experiências de mobilidade emocionantes no quotidiano dos clientes, proporcionando-lhes o conceito de *joy of living*.

¹ Denominação oficial: ENEOS Super Taikyu Series 2026 Empowered by BRIDGESTONE.

² Um combustível de baixo teor de carbono produzido pela mistura de aproximadamente 20% de bioetanol na gasolina.

³ Este programa permitirá fazer a seleção de pilotos da 2025 Roadster Party Race III Japan Tour Series e da Kyojo Cup para competir na Super Taikyu Series. Tem como objetivo tornar os participantes líderes da cultura do automobilismo numa nova era e transformá-los em modelos e inspiração para os que se envolvem no automobilismo de base.



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

MAZDA SPIRIT RACING - 2026 Super Taikyu Series

1. Veículos

- MAZDA SPIRIT RACING RS Future Concept (n.º 12; classe ST-Q)
Veículo de base: Mazda Roadster⁴
Motor: Skyactiv-G 2.0
Experiências de demonstração: Combustível de gasolina com baixo teor de carbono (E20), pneus neutros em carbono, peças de carbono reciclado, aerodinâmica melhorada, etc.
- MAZDA SPIRIT RACING 3 Future Concept (n.º 55; classe ST-Q)
Veículo de base: Mazda3
Motor: Skyactiv-D 2.2
Experiências de demonstração: Dispositivo para captura de CO₂ “Mazda Mobile Carbon Capture”, exclusivo da Mazda, combustível diesel renovável (100% HVO), peças de carbono reciclado, etc.
- Club MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER (n.º 120; classe ST-5R)
Veículo de base: Mazda Roadster
Motor: Skyactiv-G 1.5

2. Pilotos:

- Classe ST-Q: Hiroshi Kawata, Ikuo Maeda, Ryohei Sakaguchi, Kazuhiro Terakawa, Yui Tsutsumi
- Classe ST-SR: Hanna Burton, Goshi Ishitani, Tatsuhiko Kato, Yota Miyake, Ryo Yamada, Yasumasa Yoshida

3. Calendário 2026:

- Teste #1: Montegi, 1 de março
- Corrida #1: Montegi, 21 e 22 de março
- Corrida #2: Suzuka, 18 e 19 de abril
- Teste #2: Fuji, 14 de maio
- Corrida #3: Fuji, 5 a 7 de junho
- Corrida #4: Sugo, 4 e 5 de julho
- Corrida #5: Autopolis, 25 e 26 de julho de 2026
- Corrida #6: Okayama, 24 e 25 de outubro de 2026
- Corrida #7: Fuji, 14 e 15 de novembro de 2026

#

Informação Importante: *Imagens de alta resolução (fotos e/ou vídeos) de suporte ao presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/. Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

#

⁴ Designação para o mercado do Japão e outros mercados. Comercializado na Europa como Mazda MX-5.



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

Contactos: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa
Good News Comunicação
Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt
José Pinheiro: +351 915 653 273 | jlpinheiro@goodnews.pt