



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Mazda2 Hybrid inicia Ano 2 de vendas em Portugal

- Primeiro modelo com propulsão 100% híbrida da Mazda representou quase um quinto das vendas da marca em Portugal em 2022
- Resultado da longa colaboração entre a Mazda Motor Corporation (MMC) e a Toyota Motor Corporation (TMC)

Lisboa, 18 Abril 2023. Disponível desde Janeiro do ano passado no mercado nacional, o Mazda2 Hybrid tornou-se no primeiro modelo da gama europeia da Mazda dotado de tecnologia de propulsão 100% híbrida, um conceito que resulta da longa colaboração entre a Mazda Motor Corporation (MMC) e a Toyota Motor Corporation (TMC), entidade que o fornece como um modelo OEM.

Em termos de performance comercial, nesse que foi o seu primeiro ano de comercialização em solo nacional, o modelo representou 18% do volume de vendas da marca no ano findo. Para 2023, as previsões para o Mazda2 Hybrid são um pouco mais ambiciosas, apontando para um reforço da representação do modelo no total das vendas da Rede de Concessionários Mazda.

Proposta do segmento B de características assumidamente urbanas, com uma distância entre eixos de 2,560 metros, o Mazda2 Hybrid proporciona espaço, habitabilidade e conforto para quatro adultos, bem como 286 litros de capacidade da bagageira. A sua sólida estrutura valeu-lhe a atribuição de 5 estrelas nos testes de colisão e segurança da Euro NCAP.

A sua componente mecânica está assente num motor a gasolina de três cilindros, com 1490 cc e um débito de potência de 93 CV / 68 kW, acoplado a um motor eléctrico de 59 kW, traduzindo-se numa potência combinada de 116 CV / 85 kW. O arranque é feito em modo EV (100% eléctrico), evoluindo de modo suave, contínuo e silencioso em ambientes urbanos, com zero emissões de CO₂ de NO_x e de partículas. Já em condução em meios periurbanos e autoestrada, a potência reparte-se entre os blocos a gasolina e EV, num desempenho optimizado para alcançar a melhor eficiência de consumos e de emissões.

O nível de potência é constantemente gerido por um gerador accionado pelo motor, eliminando-se a necessidade de recarregamento do sistema a partir de uma fonte externa. O Mazda2 Hybrid acelera dos 0 aos 100 km/h em 9,7 segundos e atinge uma velocidade máxima de 175 km/h. Em desaceleração e travagem, permite-se a recuperação da energia cinética, transformando-a em energia eléctrica, que é armazenada na bateria de elevado desempenho.

É uma proposta de elevada importância para a Mazda, nomeadamente em termos do seu compromisso "Sustainable Zoom-Zoom 2030", reflexo da visão a longo prazo em termos de desenvolvimento tecnológico, tendo, entre outros objectivos, uma redução de 50% nas emissões médias *well-to-wheel* de CO₂ da marca até 2030, alcançada pelo constante aumento da electrificação da gama e, assim, alcançar a neutralidade carbónica até 2050.



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

O Mazda2 Hybrid em resumo

Modelo de excepção à tradicional gama Mazda, o Mazda2 Hybrid mantém-se disponível no nosso mercado numa única versão de carroçaria e de motorização híbrida, apostando-se numa simplificada gama composta por três níveis de equipamento.

- Carroçaria: **Berlina**
- Níveis de equipamento:
 - Principais: **Pure, Agile e Select**
- Conjunto mecânico:
 - Bloco a gasolina de três cilindros, com 1490 cc
 - Potência máxima: 93 CV / 68 kW às 5.500 rpm,
 - Binário máximo: 120 Nm entre as 3.600 e as 4.800 rpm
 - Motor eléctrico de 59 kW
 - Potência máxima combinada: 116 CV / 85 kW
 - Caixa automática e-CVT
 - Tracção: às rodas da frente
- Principais registos¹:
 - Reprise dos 0 aos 100 km/h: 9,7 segundos
 - Velocidade máxima: 175 km/h
 - Consumos: 3,8 e 4,0 l/100 km
 - Emissões de CO₂: 87 a 93 g/km
- **Preços de Venda ao Público**²:
 - **Pure** (2 configurações): 26.590 € a 27.210 €
 - **Agile** (3 configurações): 26.690 € a 29.980 €
 - **Select** (2 configurações): 31.491 € a 32.891 €
- Cores de carroçaria (toda a gama)³:
 - Sólida: Lunar White (sem custo)
 - Metalizadas: Stormy Silver, Lead Grey, Opera Black e Monument Bronze (650 €); Northern White Pearl e Formal Red (890 €)
- Interiores:
 - Pretos / Estofos em tecido preto: Pure
 - Pretos / Estofos em tecido preto Plus: Agile
 - Pretos / Bancos desportivos, com estofos em tecido e pele sintética: Select
- *Packs*:
 - Tecto de Abrir Panorâmico (1.400 €)
 - Plus Pack (620 €)

¹ Valores combinados WLTP; Veículos homologados de acordo com a norma WLTP (Regulamento (EU) 1151 / 2017; Regulamento (EU) 2007/715); Gama para o mercado nacional.

² PVP sem despesas de legalização, transporte e preparação; versões sem pintura metalizada.

³ IVA incluído.



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

- Comfort Pack (1.340 €)
- Safety Pack (950 €; obriga ao Confort Pack)

Consoante a diferenciação que se pretenda para o modelo, estão disponíveis diferentes acessórios no portal www.mazda.pt, website em que o cliente poderá encontrar um conjunto de soluções adequadas às suas necessidades.

Informações mais detalhadas sobre o Mazda2 Hybrid podem ser consultadas na documentação – Press Kit e Tabela de Preços – complementar a este Comunicado de Imprensa.

###

Notas para Imprensa: *Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) da temática do presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/*

IMPORTANTE: *Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

###

Contactos: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa
Good News Comunicação
Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt
José Pinheiro: +351 915 653 273 | jpinheiro@goodnews.pt