Euro NCAP considera Mazda CX-80 como   
o ‘Melhor Grande SUV do Segmento’

* O maior SUV da gama Mazda na Europa distinguido como o veículo mais seguro do seu segmento
* Novo porta-estandarte da Mazda oferece segurança, conforto, comodidade e versatilidade, sob o conceito *Crafted in Japan*

**Leverkusen, 16 Janeiro 2025**. O novo Mazda CX-80 foi nomeado o melhor SUV de grandes dimensões da sua classe pelo Euro NCAP, aquando da sua mais recente série de testes. Este prestigiado reconhecimento sublinha o compromisso da Mazda para com a segurança e a inovação.

Em 2024, o Euro NCAP testou um total de 44 automóveis, com o Mazda CX-80 a emergir como o que obteve melhor desempenho na categoria dos Grandes SUV de grandes dimensões, alcançando uma vitória *in extremis* sobre o Audi Q6 e-tron. Este reconhecimento é um testemunho da dedicação da Mazda em proporcionar o mais elevado nível de segurança aos seus clientes.

O Mazda CX-80 alcançou uma excelente classificação de 92% na Ocupação de Adultos, com notas máximas nos testes de Impacto Lateral e Impacto Traseiro. Obteve, também, uma impressionante pontuação de 88% na Ocupação de Crianças, assegurando o mais elevado nível de protecção para os passageiros mais jovens. Registou, depois, uma pontuação de 84% em Utilizadores Vulneráveis das Estradas, destacando a dedicação da Mazda à segurança dos peões e ciclistas. Por fim, obteve uma pontuação de 79% no domínio da Assistência à Segurança, demonstrando o compromisso da Mazda em equipar os seus veículos com as mais recentes tecnologias de segurança.

A performance superior em termos de segurança do Mazda CX-80 é complementado pelo seu conforto, comodidade e versatilidade, tornando-o num elemento de destaque no segmento dos SUV de sete lugares. Construído sob o conceito *Crafted in Japan*, este emblemático modelo incorpora a excelência do design e da engenharia da Mazda. As suas excepcionais classificações de segurança reflectem a dedicação da Mazda à questão da segurança dos seus clientes. A classificação de cinco estrelas é suportada pela Skyactiv Multi-Solution Scalable Architecture da Mazda, que melhora a dinâmica de condução com um motor dianteiro, tracção traseira e tracção integral. Dotado de três filas de bancos, o CX-80 é o veículo mais espaçoso da gama europeia da Mazda, oferecendo conforto, versatilidade, tecnologias avançadas e a típica dinâmica de condução da marca de Hiroshima.

Implementado em 1996 com o objectivo de melhorar a segurança dos veículos, o consórcio Euro NCAP atribui, anualmente, aos automóveis com melhores pontuações o título de ‘Best in Class’, ajudando os consumidores a escolher os veículos mais seguros para as suas necessidades. Para determinar essa classificação, o Euro NCAP calcula uma soma ponderada das pontuações em quatro áreas de avaliação da segurança: Ocupantes Adultos, Ocupantes Crianças, Peões e Assistência à Segurança. O total obtido é utilizado para efeitos comparativos dos automóveis avaliados, qualificando-se para essa valorização ‘Best in Class’ com base nas pontuações obtidas com equipamentos de segurança de série.

# # #

**Notas para Imprensa:** *Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) da temática do presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em* [***www.mazda-press.pt/***](http://www.mazda-press.pt/)

***IMPORTANTE****:* *Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

# # #

**Contactos:** Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa

Good News Comunicação  
Tito Morão: +351 918 400 001 | [tmorao@goodnews.pt](mailto:tmorao@goodnews.pt)   
José Pinheiro: +351 915 653 273 | [jlpinheiro@goodnews.pt](mailto:jlpinheiro@goodnews.pt)