



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Mazda lidera indústria norte-americana nos galardões 'TOP SAFETY PICK+ 2025' da IIHS

- Oito modelos Mazda distinguidos com o troféu maior deste organismo de segurança automóvel norte-americano
- Aposta da Mazda na segurança tem como objectivo último a eliminação das mortes nas estradas

Washington | Lisboa, 7 Abril 2025. O Insurance Institute for Highway Safety (IIHS) acaba de anunciar os vencedores dos prémios 'TOP SAFETY PICK+ 2025', orgulhando-se a Mazda de se ver distinguida com nada menos do que oito destes troféus de excelência, volume superior ao de qualquer outra marca. Os modelos agora distinguidos são o Mazda3, nas versões de carroçaria Hatchback e Sedan, os SUVs compactos CX-30 e CX-50 e os SUVs grandes CX-70 e CX-70 PHEV, CX-90 e CX-90 PHEV, cada um alvo de análises independentes¹.

Esta organização independente e não governamental de testes de segurança atribui os mais altos galardões no domínio da segurança automóvel. Para os alcançar, os veículos têm de obter as melhores classificações nos testes de colisão frontal e lateral, nas avaliações de prevenção de colisão com peões e têm de estar dotados de bons sistemas de iluminação de série. Recorde-se que o IIHS reforça, a cada ano, os seus critérios de avaliação, sendo este programa referente a 2025 o mais exigente de sempre.

"O sucesso do nosso programa depende do compromisso dos fabricantes de automóveis para com a segurança", afirmou David Harkey, Presidente do IIHS. "Parabéns à Mazda por enfrentar este desafio com oito vencedores do 'TOP SAFETY PICK+', o máximo de qualquer marca."

"A dedicação da Mazda em manter os nossos clientes e os seus passageiros em segurança, com o objectivo de eliminar as mortes nas estradas, é evidenciada por estes mais recentes troféus do IIHS", sublinhou Tom Donnelly, Presidente e CEO da Mazda North American Operations². "Apreciamos, profundamente, o facto de o IIHS desafiar continuamente a indústria com metas sempre em movimento e com os seus rigorosos testes de colisão que reflectem cenários de colisão do mundo real."

Acrescente-se que as soluções de segurança da Mazda, empregues quase transversalmente, nos modelos que comercializa nos diferentes mercados tem o seu reflexo em idênticas operações de análise aí realizadas. No mercado europeu o processo está a cargo do consórcio Euro NCAP, entidade independente cujas avaliações se têm tornado cada vez mais exigentes e pormenorizadas, mas onde a Mazda tem continuado a alcançar resultados de excelência.

¹ Os modelos Mazda3 (Hatchback e Sedan) e CX-30 em análise são versões com características específicas para o mercado norte-americano, podendo diferir das integradas nas versões comercializadas na Europa e noutros mercados. Os SUV Mazda CX-50, CX-70 e CX-90 não são comercializados na Europa.

² A Mazda North American Operations tem sede em Irvine, Califórnia, e supervisiona as vendas, marketing, peças e serviço de apoio ao cliente dos veículos Mazda nos EUA, Canadá, México e Colômbia, através de cerca de 795 concessionários. As operações no Canadá são geridas pela Mazda Canada Inc. (Richmond Hill, Ontário), no México pela Mazda Motor de Mexico (Cidade do México) e na Colômbia pela Mazda de Colombia (Bogotá).



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

O mais recente elevou o recém-lançado Mazda CX-80 ao estatuto de 'Best in Class', com a Euro NCAP a considerá-lo como o 'Melhor Grande SUV do Segmento', sublinhando os resultados avaliados não só nos testes de impacto, sob diferentes vertentes e situações, como os da análise aos sistemas de apoio à condução e de segurança de série integrados naquele que é o maior e mais luxuoso SUV do catálogo europeu da Mazda. Informações adicionais podem ser consultadas [aqui](#).

###

Notas para Imprensa: *Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) da temática do presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/*

IMPORTANTE: *Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

###

Contactos: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa
Good News Comunicação
Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt
José Pinheiro: +351 915 653 273 | jpinheiro@goodnews.pt