



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

SISTEMA INTEGRADO DE CAPTURA DE DIÓXIDO DE CARBONO DA MAZDA DEMONSTRA EXCELENTES RESULTADOS EM COMPETIÇÃO

- A tecnologia Mazda Mobile Carbon Capture filtra e armazena o CO₂ dos gases de escape
- Um modelo conceptual da nova tecnologia foi apresentado no Japan Mobility Show 2025
- A primeira ronda de testes em ambiente de *motorsport* demonstrou, com sucesso, a sua funcionalidade real

Hiroshima / Leverkusen, 18 novembro 2025 – A Mazda Motor Corporation anuncia ter dado início a experiências de demonstração da tecnologia Mazda Mobile Carbon Capture, um sistema de captura de dióxido de carbono (CO₂) exclusivo da Mazda, em apoio à temática “*A Alegria de Conduzir Alimenta um Amanhã Sustentável*”, lançada no Japan Mobility Show 2025. Para o efeito, aplicou o conceito ao Mazda Spirit Racing 3 Future Concept (n.º 55), um veículo de competição com base num Mazda3 Hatchback que a marca inscreve na Super Taikyu Series 2025¹, estreando-o, no passado fim de semana, no âmbito da sétima jornada da presente época dessa competição.

O novo dispositivo de captura de carbono da Mazda demonstrou, pela primeira vez, a capacidade de absorção de dióxido de carbono (CO₂) dos gases de escape nas desafiantes condições inerentes a este desporto motorizado, alcançando resultados muito prometedores ao longo de uma corrida de quatro horas, realizada no circuito de Fuji Speedway, no Japão. A Mazda irá dar continuidade aos testes da tecnologia, nomeadamente na Super Taikyu Series do próximo ano, com o objetivo de melhorar, ainda mais, a taxa de recuperação de CO₂.

A Mazda apresentou um conceito para um dispositivo de captura de carbono a 29 de outubro último, na mais recente edição do Japan Mobility Show. O protótipo da tecnologia Mazda Mobile Carbon Capture agora em testes utiliza uma estrutura porosa de zeólita para adsorver CO₂ dos gases de escape, armazenando-o num tanque. O CO₂ capturado poderá, depois, ser usado para fabricar materiais em carbono de elevado desempenho ou para enriquecer o ar de estufas para impulsionar o crescimento de culturas. Para reduzir, ainda mais as emissões de CO₂, o modelo de competição aqui usado foi abastecido com combustível diesel neutro em carbono, do tipo HVO 100.

Enquanto prossegue com o desenvolvimento de veículos elétricos de todos os tipos, incluindo *mild-hybrids*, *full-hybrids*, híbridos *plug-in* e veículos elétricos a bateria, a Mazda continua a reduzir, cada vez mais, as emissões de CO₂ dos seus veículos equipados com motores de combustão interna, aumentando a eficiência desses mesmos motores, apoiando o desenvolvimento e a introdução de combustíveis neutros em carbono e recolhendo CO₂ dos gases de escape.

A Mazda está empenhada em alcançar a neutralidade carbónica a um nível global até 2050 e em cumprir as metas intermédias da UE definidas para 2030 e 2035 através do conceito Multi-Solution Approach, a sua abordagem multi-soluções. O fabricante japonês de automóveis acredita que uma multiplicidade de soluções técnicas é a forma mais eficaz de reduzir as emissões de CO₂ dos seus veículos.

¹ ENEOS Super Taikyu Series 2025 Empowered by BRIDGESTONE



MAZDA MOTOR DE PORTUGAL – COMUNICADO DE IMPRENSA

###

Informação Importante: *Imagens de alta resolução (fotos e/ou vídeos) de suporte ao presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/. Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

###

Contactos: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa
Good News Comunicação
Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt
José Pinheiro: +351 915 653 273 | jpinheiro@goodnews.pt