



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Novo Mazda6e inicia pré-venda em Portugal com preços a partir de 40.050 €

- Nova berlina 100% elétrica disponível a partir de hoje em www.mazda.pt
- Oferta de condições especiais durante este período de pré-lançamento
- Chegada ao mercado nacional agendada para o mês de Setembro

Lisboa, 25 Março 2025. A Mazda inicia hoje a pré-venda do novo Mazda6e no mercado nacional, o seu mais recente modelo 100 por cento elétrico que funde a filosofia de design Kodo - A Alma do Movimento com a tradição japonesa e que impulsiona, de uma forma consistente, a electrificação da gama de modelos da marca de Hiroshima. O novo Mazda6e chegará à Rede de Concessionários Mazda no final do próximo Verão, com um preço de entrada de 40.050 €¹, podendo os clientes interessados colocar, desde já, as suas pré-encomendas na plataforma *online* www.mazda.pt, usufruindo de condições especiais durante este período de pré-lançamento do novo modelo.

“Numa altura em que a transição energética é uma realidade em certos mercados e com vista a dar resposta aos clientes que apostam nessas novas soluções de mobilidade, a Mazda prepara-se para lançar o novo Mazda 6e 100% eléctrico na Europa, proposta que chegará a Portugal no próximo Verão”, refere Luis Morais, Director Geral da Mazda Motor de Portugal. *“É com enorme orgulho que damos hoje início ao processo de integração desta berlina de linhas suaves e fluidas e de características arrojadas no nosso já amplo catálogo de modelos, através da abertura das encomendas e anunciando os preços de lançamento. Esta inédita interpretação do bem-sucedido Mazda6 chega como um modelo 100% eléctrico com uma silhueta coupé de visual desportivo, mas mantendo a funcionalidade de um 'hatchback' de 5 portas”.*

O novo Mazda6e está disponível em Portugal terá duas configurações mecânicas 100% eléctricas – Standard e Long Range – e dois níveis de acabamento (Takumi e Takumi Plus), estrutura de gama que responde às diferentes necessidades dos clientes nacionais. O diferencial de preços entre os dois níveis de equipamento é de 1.950 €, enquanto o intervalo de valores entre as duas variantes de potência eléctrica, ambas com tracção às rodas traseiras, é de 2.500 €.

Os dois grupos motopropulsores do novo Mazda6e proporcionam conduções eficientes e suaves, contando a versão Standard com um motor eléctrico de 190 kW (258 cv) e 320 Nm de binário e uma bateria LFP de 68,8 kWh, para uma autonomia geral de até 479 km (combinada WLTP) e de até 605 km em ambiente urbano (combinada Cidade WLTP). Já na sua versão Long Range a potência é gerada por um motor eléctrico de 180 kW (245 cv), com 320 Nm de binário, associado a uma bateria LFP de 80 kWh, permitindo-lhe uma autonomia geral de até 552 km (combinada WLTP) e de até 692 km em ambiente urbano (combinada Cidade WLTP).

Destaque ainda para os consumos energéticos globais de 16,6 e 16,5 kWh/100 km, respectivamente, e de 12,6 e 12,7 kWh/100 km em ambiente urbano, para emissões de dióxido de carbono naturalmente nulas (classe de CO₂: A; valores combinados WLTP).

¹ Preço de Pré-Lançamento, inclui Campanha de Oferta de 2.000 € + IVA 23%; Não inclui Despesas de Legalização e Transporte; Não inclui pintura metalizada



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

Além disso, os seus sistemas de carregamento rápido permitem-lhe passar de 10% a 80% em apenas 24 minutos no Mazda 6e, ou em 47 minutos no Mazda 6e Long Range, com um carregador rápido DC², sendo que 15 minutos serão suficientes para uma autonomia adicional de 235 quilómetros. Caso se recorra a uma wallbox de 11 kW, as duas versões carregam as suas baterias dos 0 aos 100% em 7 horas e 30 minutos e em 8 horas e 30 minutos, respectivamente.

Um EV distinto e inegavelmente Mazda

Em termos de interiores, o Mazda6e é inspirado no conceito japonês de *ma*, que enfatiza a simplicidade e a organização dos espaços. A versão Takumi apresenta estofos em *leatherete* em bege ou em preto. Na versão Takumi Plus os estofos são em pele castanha e *suede*, com acabamentos em pele e pele sintética, contando no tejadilho com um ocultador eléctrico para o tecto panorâmico em vidro escurecido. Os bancos dianteiros têm ajuste eléctrico, podendo ser aquecidos ou arrefecidos, contando o do condutor com função de memória. A capacidade da bagageira, cuja tampa tem accionamento eléctrico, ascende aos 466 litros.

No domínio tecnológico, o modelo integra um painel de instrumentos digital de 10,2 polegadas por detrás do volante e um avançado Head-Up Display, que projecta as informações principais no pára-brisas. Ao centro do painel, um ecrã tátil de 14,6 polegadas garante o acesso às funções de comunicação, entretenimento e demais sistemas. Controlo climático automático de zona dupla, estação de carregamento wireless de smartphone, bem como a sua integração, também sem fios, no sistema da viatura através de Apple CarPlay® e Android Auto™, ou o sistema de som SonyPRO®, com 14 altifalantes, incluindo os dos apoios de cabeça dianteiros, assegurando uma experiência envolvente, completam o pacote.

A segurança é, naturalmente, uma prioridade máxima no novo Mazda6e. O equipamento a bordo inclui nove airbags, além do Sistema Avançado de Assistência ao Condutor da Mazda com Travagem de Emergência Autónoma, Aviso de Saída da Faixa de Rodagem, Reconhecimento de Sinais de Trânsito e uma série de outras funcionalidades, concebidas para ajudar o condutor a evitar potenciais perigos. Os faróis LED asseguram uma visibilidade óptima à noite, enquanto o Monitor de 360° facilita o estacionamento e as manobras em espaços apertados. A função See-Through View também revela áreas ocultas pela carroçaria. Acrescente-se o novo Sistema de Monitorização de Ocupantes utiliza uma câmara interior para detectar e alertar para as crianças nos bancos traseiros, apresentando a sua imagem no ecrã central, quando o condutor sai do automóvel.

Os preços de pré-lançamento do novo Mazda6e em Portugal³

Disponível em oito cores metalizadas, incluindo o popular Soul Red Crystal, o recente Melting Copper, estreado no SUV CX-80, ou o Aero Grey, parte da paleta do *roadster* MX-5, e contando com jantes de

² Num carregador rápido DC com uma capacidade de carregamento mínima de 165 kW, com temperatura ambiente entre os 23 e os 27°C; os tempos de carregamento poderão variar.

³ PVP de Pré-Lançamento, inclui Campanha de Oferta de 2.000 € + IVA 23%; Não inclui Despesas de Legalização e Transporte; Não inclui pintura metalizada



COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

19 polegadas aero-design em liga leve, o novo Mazda6e começa a ser proposto em Portugal com a seguinte relação de preços:

- 40.050 € - Mazda6e 5HB EV 258 cv 1AT RWD Takumi
- 42.000 € - Mazda6e 5HB EV 258 cv 1AT RWD Takumi Plus
- 42.550 € - Mazda6e 5HB EV 245 cv Long Range 1AT RWD Takumi
- 44.500 € - Mazda6e 5HB EV 245 cv Long Range 1AT RWD Takumi Plus

Os valores acima são preços de pré-lançamento, abrangidos por uma Campanha de Oferta de 2.460 € (IVA de 23% incluído) sobre o PVP normal. Adicionalmente, a marca está a oferecer 615 € (IVA de 23% incluído) em acessórios para o novo Mazda 6e.

À imagem do que sucede com todos os veículos novos, a Mazda oferece uma garantia excepcionalmente longa para o novo Mazda6e, de 6 anos, limitada a uma quilometragem total máxima de 150.000 km, cobrindo a reparação ou substituição de peças afectadas em caso de defeitos de material ou de fabrico. (exclui peças de desgaste). Em complemento, o Mazda6e oferece uma garantia de 8 anos para a bateria de alta tensão (quilometragem total máxima de 160.000 km) até uma capacidade mínima de 70% da sua capacidade original.

Informações adicionais sobre este arranque das pré-vendas do novo Mazda6e 100% eléctrico podem ser consultadas em www.mazda.pt.

###

Notas para Imprensa: *Imagens de alta resolução (fotos e vídeos) da temática do presente Comunicado de Imprensa disponíveis no Portal de Imprensa da Mazda em www.mazda-press.pt/*

IMPORTANTE: *Todos os conteúdos – textos e/ou imagens (fotografias e vídeos) – integrados no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal estão protegidos por direitos editoriais/autorais, destinando-se apenas e só para exclusiva utilização por parte dos órgãos de comunicação social e dos seus representantes.*

###

Contactos: Mazda Motor de Portugal | Assessoria de Imprensa
Good News Comunicação
Tito Morão: +351 918 400 001 | tmorao@goodnews.pt
José Pinheiro: +351 915 653 273 | jpinheiro@goodnews.pt